ANSF Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie

Prot. n°ANSF 05212/10

Firenze 09-08-2010

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici
Direzione Generale per il Trasporto Ferroviario
Via Caraci, 36

00157 Roma

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie
Via Caraci, 36

00157 Roma

RETE FERROVIARIA ITALIANA
Direzione Tecnica
Piazza della Croce Rossa, 1

00161 Roma

IMPRESE FERROVIARIE
(elenco allegato)

Loro Sedi

COMANDO LOGISTICO DELL'ESERCITO
S.M. Uff. Movimenti e Trasporti
Viale Castro Pretorio, 123

00185 Roma

Verificatori indipendenti di sicurezza
(elenco allegato)

Loro Sedi

Associazioni di settore
(elenco allegato)

Loro Sedi

Organizzazioni Sindacali
(elenco allegato)

Loro Sedi

OGGETTO: Schema di decreto "P/2010" concernente: Norme per la qualificazione del Responsabile del Sistema di Gestione della Sicurezza di una impresa ferroviaria o di un gestore dell'infrastruttura.

Allegato: 1

Si trasmette in allegato lo schema di decreto in oggetto.

Si resta in attesa di eventuali commenti ed osservazioni da far pervenire a questa Agenzia entro 45 giorni.

Il Direttore
Ing. Alberto Chipvelli

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
Piazza della Stazione, 45 - 50123 - FIRENZE - Italia
Tel.+39 055 2356620 - +39 06 41582379 - Fax +39 055 2356495
ager.laSicurezza@ansf.it - codice fiscale 94145250484

ANSF Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie

SCHEMA DI DECRETO P/2010

Norme per la qualificazione del Responsabile del Sistema di Gestione della Sicurezza e modifiche al Decreto n. 1/2009 del 6 aprile 2009 del Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie

IL DIRETTORE DELL'AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE

VISTO il decreto legislativo dell'8 luglio 2003 n. 188 recante attuazione delle direttive 2001/12/CE, 2001/13/CE e 2001/14/CE in materia ferroviaria;

VISTO il decreto legislativo del 10 agosto 2007 n. 162 recante attuazione delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE relative alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie, ed in particolare l'art. 13 "Sistemi di gestione della sicurezza", che prevede l'elaborazione dei Sistemi di gestione della sicurezza da parte dei gestori infrastruttura e delle imprese ferroviarie;

VISTO il decreto dirigenziale n. 2043 D.G.4-Div.5 del 10 giugno 2008 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti che ha, tra l'altro, ratificato il verbale n. 1 del 10 giugno 2008 sottoscritto in attuazione della Convenzione del 21 maggio 2008 stipulata fra Ministero dei trasporti, Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e Gruppo FS;

VISTO il decreto n. 1/2009 del 6 aprile 2009 del Direttore dell'Agenzia, concernente le "Attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria" ed in particolare il punto 4.2.6 "Qualificazione del Responsabile del Sistema di gestione della sicurezza";

VISTO il decreto dirigenziale n. 5035 del 29 dicembre 2009 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti che ha, tra l'altro, ratificato il verbale n. 2 del 22 dicembre 2009 sottoscritto in attuazione della Convenzione del 21 maggio 2008 stipulata fra Ministero dei trasporti, Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e gruppo FS;

VISTA la direttiva n. 1/dir/2010 del 22 febbraio 2010 del Direttore dell'Agenzia relativa agli "Adempimenti del Gestore dell'Infrastruttura RFI concernenti la sicurezza della circolazione e attività propedeutiche al rilascio dell'autorizzazione di sicurezza";

VISTE le linee guida per il rilascio del certificato di sicurezza emanate dal Direttore dell'Agenzia con la nota prot. n. ANSF 01766/10 del 23 marzo 2010;

CONSIDERATO che in virtù della ratifica del verbale n. 2 del 22 dicembre 2009 sottoscritto in attuazione della Convenzione del 21 maggio 2008 stipulata fra Ministero dei trasporti, Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e gruppo FS sono state, tra l'altro, trasferite all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie le competenze ivi descritte tra le quali in particolare quella di rilasciare, rinnovare, modificare e revocare i pertinenti elementi che compongono i certificati di sicurezza e le autorizzazioni di sicurezza rilasciati a norma degli articoli 14 e 15 del Decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162;

CONSIDERATO che deve essere esteso anche ai gestori dell'infrastruttura quanto previsto sul responsabile del sistema di gestione della sicurezza delle imprese ferroviarie al punto 4.2.6 del proprio decreto n. 1/2009 del 6 aprile 2009;

emana il seguente

DECRETO n.../2010

Norme per la qualificazione del Responsabile del Sistema di Gestione della Sicurezza e modifiche al Decreto n. 1/2009 del 6 aprile 2009 del Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie

Articolo 1
Emanazione delle norme

Sono emanate le norme, allegate al presente decreto, per la qualificazione del Responsabile del Sistema di Gestione della Sicurezza, come definito dal decreto n. 1/2009 del 6 aprile 2009 del Direttore dell'Agenzia.

Articolo 2
Modifiche al Decreto n. 1/2009 del 6 aprile 2009 del Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie

Il decreto n. 1/2009 del 6 aprile 2009 di questa Agenzia è modificato come segue.

- I punti 4.2.4, 4.2.5 e 4.2.6 sono abrogati.
- È introdotto il punto 4.3 "Qualificazione dei Verificatori Indipendenti di Sicurezza", il cui contenuto corrisponde a quello del punto 4.2.4 abrogato.
- È introdotto il punto 4.4 " Qualificazione del personale che svolge attività di sicurezza", il cui contenuto corrisponde a quello del punto 4.2.5 abrogato.
- È introdotto il punto 4.5 "Qualificazione del Responsabile del Sistema di Gestione della Sicurezza".

  Ogni impresa ferroviaria e ogni gestore dell'infrastruttura deve avere un Responsabile del Sistema di Gestione della Sicurezza, dotato delle responsabilità e dell'autorità necessarie ad assicurare che i processi del Sistema di Gestione della Sicurezza siano predisposti, attuati e tenuti aggiornati e a riferire all'alta direzione sulle prestazioni del Sistema di Gestione della Sicurezza e su ogni esigenza per il miglioramento.
  Il Responsabile del Sistema di Gestione della Sicurezza deve essere in possesso di specifica qualifica conferita dall'Agenzia in seguito all'acquisizione della quale viene inserito in un apposito albo.
  I requisiti e la procedura per l'ottenimento ed il mantenimento della qualificazione sono stabiliti dall'Agenzia.

Articolo 3
Disposizioni transitorie e finali

Il presente decreto è pubblicato sul sito internet dell'Agenzia (www.ansf.it) ed entra in vigore dalla data di emissione.

La presenza del Responsabile del Sistema di Gestione della Sicurezza qualificato costituisce prescrizione per l'ottenimento ed il mantenimento del certificato di sicurezza di una impresa ferroviaria o dell'autorizzazione di sicurezza di un gestore dell'infrastruttura.

Le imprese ferroviarie che, alla data di emissione del decreto, siano già in possesso di certificato di sicurezza o la cui domanda di ottenimento del certificato di sicurezza, ai sensi delle "Linee guida per l'ottenimento del certificato di sicurezza", sia già stata accolta dall'Agenzia, e RFI hanno tempo sei mesi da tale data per presentare domanda di qualificazione.

Firenze,

IL DIRETTORE
ing. Alberto Chiovelli

ALLEGATO AL DECRETO ...../2010 del .....

Norme per la qualificazione del Responsabile del Sistema di Gestione della Sicurezza di una impresa ferroviaria o di un gestore dell'infrastruttura

1. Scopo

Ai sensi del Decreto del Direttore dell'Agenzia n. 1/2009 del 6 aprile 2009, il Responsabile del Sistema di Gestione della Sicurezza deve essere dotato delle responsabilità e dell'autorità necessarie ad assicurare che i processi del sistema di gestione della sicurezza siano predisposti, attuati e tenuti aggiornati e a riferire all'alta direzione sulle prestazioni del sistema di gestione della sicurezza e su ogni esigenza per il miglioramento. Per assolvere alle sue funzioni, la persona che riveste tale ruolo deve essere qualificata.

La qualificazione del Responsabile del Sistema di Gestione della Sicurezza è un requisito necessario per l'ottenimento ed il mantenimento del certificato di sicurezza di una impresa ferroviaria o dell'autorizzazione di sicurezza di un gestore dell'infrastruttura.

Nel caso di organizzazioni complesse, nelle quali le attività connesse al Sistema di Gestione della Sicurezza sono assicurate attraverso una strutturazione organizzativa che, in capo al Responsabile del Sistema di Gestione della Sicurezza, preveda più livelli, ciascuno relativo ad uno specifico ambito di responsabilità e presidiato da una figura di riferimento, la qualificazione deve essere posseduta da tutti i soggetti in questione.

Le presenti norme stabiliscono i requisiti per la qualificazione del Responsabile del Sistema di Gestione della Sicurezza e descrivono la procedura per l'ottenimento e il mantenimento di tale qualificazione. Esse, inoltre, istituiscono l'Albo dei Responsabili del Sistema di Gestione della Sicurezza presso l'Agenzia.

2. Campo di applicazione

Le presenti disposizioni si applicano alle imprese ferroviarie e ai gestori dell'infrastruttura, come definiti dal decreto legislativo del 10 agosto 2007, n. 162.

3. Requisiti del Responsabile del Sistema di Gestione della Sicurezza

Di seguito sono stabiliti i requisiti per l'ottenimento della qualifica di Responsabile del Sistema di Gestione della Sicurezza di una impresa ferroviaria o di un gestore dell'infrastruttura.

Per ciascun requisito sono descritti:

- Scopo - funzione che il Responsabile del Sistema di Gestione della Sicurezza deve assolvere per la quale è necessario il requisito;
- Elementi - competenze che si ritengono necessarie per acquisire il requisito;
- Documentazione - evidenze documentate necessarie per dimostrare la sussistenza del requisito rilasciate da:
    - centri di formazione pubblici e privati accreditati da organismi istituzionali;
    - aziende presso le quali è stata maturata l'esperienza professionale nella specifica attività.

Requisito 1: *Conoscenza funzione e architettura dei sistemi di gestione, conoscenza metodi analisi e gestione dei processi.*

Scopo: Adottare l'approccio per processi, supportare le funzioni aziendali nella progettazione e nella verifica dei processi, supportare o effettuare la progettazione, la redazione e il controllo della documentazione di sistema.

Elementi: Strutture organizzative matriciali - Criteri di classificazione dei processi aziendali – Tecniche di mappatura ed analisi dei processi aziendali.

Documentazione: Attestato di partecipazione a corsi di formazione specifici con programma e superamento di esami finali oppure titolo di studio congruente con gli elementi descritti oppure evidenza riscontrabile di adeguata esperienza professionale specifica.

Requisito 2: *Nozioni di statistica.*

Scopo: Analizzare gli indicatori di prestazione desunti dalle attività di monitoraggio, valutare in modo critico le analisi svolte da altre funzioni aziendali o da terzi.

Elementi: Elementi di analisi statistica e nozioni di calcolo delle probabilità - Uso del software nelle applicazioni statistiche.

Documentazione: Titolo di studio congruente con gli elementi descritti oppure attestato di partecipazione a corsi di formazione specifici con programma e superamento di esami finali oppure evidenza riscontrabile di adeguata esperienza professionale specifica.

Requisito 3: *Conoscenza assetto normativo nazionale ed europeo. Conoscenza architettura delle norme ferroviarie in materia di sicurezza e Sistema di Gestione della Sicurezza.*

Scopo: Garantire che il sistema individui le normative applicabili, ne monitori le modifiche, disponga e disciplini la relativa applicazione, ne dimostri la conformità nei processi aziendali e si modifichi in relazione ad esse.

Elementi: Assetto normativo del settore, nazionale e comunitario – Principali norme del settore ferroviario (DPR 753/80 - Direttiva 2004/49/CE - Decreto Ministeriale 20/10/2005 Sicurezza gallerie ferroviarie - Decreto Legislativo 162/07 - Decreto ANSF 1/2009 etc.) – Documenti e linee guida dell'Agenzia in materia di Sistema di Gestione della Sicurezza – Articolazione e caratteristiche dei documenti da produrre nell'ambito del sistema di gestione della sicurezza ferroviaria (Manuale, Procedure, Disposizioni di esercizio, Relazione annuale, DPC, DVR, Piano della Sicurezza etc.) - Conoscenza dei processi di sicurezza ferroviaria (Omologazione, Certificato di Sicurezza e Autorizzazione di sicurezza etc.).

Documentazione: Evidenza riscontrabile di adeguata esperienza professionale specifica.

Requisito 4: *Nozioni di analisi del rischio.*

Scopo: Indirizzare le analisi del rischio e utilizzarne i risultati.

Elementi: Utilizzo dell'analisi del rischio nel sistema di gestione della sicurezza — Principi delle norme EN 50126 – Contenuti Regolamento CE 352/2009 - Principali Strumenti metodologici - Evidenze da produrre.

Documentazione: Titolo di studio congruente con gli elementi descritti oppure attestato di partecipazione a corsi di formazione specifici con programma e superamento di esami finali oppure evidenza riscontrabile di adeguata esperienza professionale specifica.

Requisito 5: *Conoscenza approfondita dell'organizzazione dell'azienda in cui si svolge la funzione.*

Scopo: Garantire l'adozione del sistema di gestione della sicurezza.

Elementi: Organizzazione e processi dell'azienda utilizzatrice ai fini della gestione della sicurezza.

Documentazione: Evidenza riscontrabile di adeguata esperienza professionale specifica (nell'azienda o in altri contesti assimilabili).

Requisito 6: *Conoscenza dei processi produttivi ferroviari.*

Scopo: Coadiuvare le funzioni interessate nell'analisi dei processi e nell'analisi dei dati di eventi incidentali e anormalità - Conoscere i processi oggetto di audit interni o sui fornitori di prodotti o servizi.

Elementi: Processi di sicurezza – Mansioni di sicurezza – Organizzazione del trasporto ferroviario.

Documentazione: Evidenza riscontrabile di adeguata esperienza professionale specifica.

Requisito 7: *Conoscenza approfondita delle metodologie di audit.*

Scopo: Progettare e svolgere audit interni/esterni all'organizzazione.

Elementi: Finalità e modalità di esecuzione degli audit – Analisi e utilizzo dei risultati degli audit – Caratteristiche degli auditor– Individuazione e gestione dei fattori critici e delle azioni correttive.

Documentazione: Attestati di partecipazione a corsi di formazione specifici con programma e superamento di esami finali oppure evidenza riscontrabile di adeguata esperienza professionale specifica.

Requisito 8: *Conoscenza lingua italiana.*

Scopo: Relazionarsi con strutture aziendali e con organismi esterni di controllo.

Elementi: Capacità di interagire in lingua italiana, parlata e scritta – Comprensione delle norme – Interlocuzione su problematiche di sicurezza.

Documentazione: Titolo di studio italiano oppure attestazione del livello C1 della conoscenza della lingua italiana come definito nel "Quadro comune europeo di riferimento per la conoscenza delle lingue".

4. Albo dei Responsabili del Sistema di Gestione della Sicurezza

È istituito presso l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie l'Albo dei Responsabili del Sistema di Gestione della Sicurezza.

Nell'Albo sono riportati i nominativi di coloro che, a seguito di valutazione positiva del possesso dei requisiti di cui al precedente paragrafo 3, hanno ottenuto la qualificazione di Responsabile del Sistema di Gestione della Sicurezza da parte dell'Agenzia; nell'Albo per ogni nominativo, sono riportati l'organizzazione per la quale è stata emessa la qualificazione, la data di scadenza e quella di eventuale revoca.

L'Albo dei Responsabili del Sistema di Gestione della Sicurezza, organizzato secondo lo schema riportato in allegato 1, è pubblicato e tenuto aggiornato sul sito web dell'Agenzia (www.ansf.it).

Ciascuna impresa ferroviaria o gestore dell'infrastruttura è tenuto a comunicare tempestivamente all'Agenzia ogni elemento rilevante circa la sussistenza degli elementi previsti per il mantenimento della qualifica da parte del proprio Responsabile del Sistema di Gestione della Sicurezza.

5. Modalità per l'ottenimento e il mantenimento della qualificazione del Responsabile del Sistema di Gestione della Sicurezza

5.1 Richiesta

L'impresa ferroviaria o il gestore dell' infrastruttura deve trasmettere all'Agenzia la richiesta per la qualificazione del proprio candidato, o nel caso di organizzazioni complesse dei propri candidati, al ruolo di Responsabile del Sistema di Gestione della Sicurezza, secondo lo schema descritto nell'allegato 2; la richiesta deve contenere tutta la documentazione necessaria a dimostrare il soddisfacimento dei requisiti previsti al precedente paragrafo 3.

La documentazione dovrà essere trasmessa in formato cartaceo all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, piazza della Stazione 45, 50121 FIRENZE, ed in formato elettronico (ad esempio in formato PDF) all'indirizzo agenzia.sicurezza@ansf.it.

Per attivare le procedure di qualificazione, il Richiedente deve versare un contributo a titolo di rimborso dei costi amministrativi sostenuti per l'istruttoria, ai sensi della normativa vigente. L'attestazione dell'avvenuto pagamento deve essere allegata alla domanda di qualificazione.

Le istanze di qualificazione sono soggette all'imposizione del bollo, nella misura di € 14,62 per ogni atto, come previsto dagli articoli 3 e 4 della tariffa di sui all'allegato A al D.P.R. 26 ottobre 1972, n. 642.

Sulle domande di qualificazione deve pertanto essere apposta una marca da bollo dell'importo sopra indicato.

5.2 Valutazione della documentazione

L'Agenzia effettua una prima analisi della documentazione entro 30 giorni dal ricevimento della stessa e in esito a tale analisi può richiederne un'integrazione o procedere direttamente alla convocazione del candidato per l'accertamento del possesso dei requisiti.

La data della convocazione è comunicata al richiedente, insieme ai nominativi della commissione incaricata.

5.3 Accertamento dei requisiti

L'accertamento del possesso dei requisiti di cui al precedente paragrafo 3 da parte del candidato avviene mediante valutazione da parte di una commissione di tre valutatori, designati dal Direttore dell'Agenzia secondo apposita procedura.

La valutazione può essere effettuata mediante esame orale ed esercitazioni pratiche.

In caso di esito positivo, il nominativo del candidato è inserito nell'Albo dei Responsabili del Sistema di Gestione della Sicurezza di cui al paragrafo 4; l'inserimento nell'Albo attesta la qualificazione del candidato.

Qualora emerga la mancata o insufficiente sussistenza di uno o più requisiti, l'Agenzia non procederà alla iscrizione nell'Albo del candidato, motivando la propria decisione all'azienda richiedente.

Se l'organizzazione richiedente intendesse effettuare una nuova richiesta per la qualificazione dello stesso candidato, potrà inoltrarla non prima del periodo specificato nella decisione di mancata qualificazione. In tale caso il richiedente dovrà dare evidenza di ulteriori elementi a supporto del possesso da parte del candidato dei requisiti risultati non soddisfatti.

5.4 Scadenza, mantenimento e revoca della qualifica

La qualifica di Responsabile del Sistema di Gestione della Sicurezza e la relativa iscrizione nell'Albo presso questa Agenzia seguono la validità del certificato di sicurezza o dell'autorizzazione di sicurezza dell'organizzazione utilizzatrice; in caso di provvedimenti limitativi o di revoca nei confronti del certificato o dell'autorizzazione di sicurezza, le qualificazioni ad esso collegati subiscono il provvedimento limitativo o di revoca corrispondente.

In caso di rinnovo del certificato di sicurezza o della autorizzazione di sicurezza andrà conseguentemente rinnovata la richiesta di qualificazione ed iscrizione all'Albo del Responsabile del Sistema di Gestione della Sicurezza.

Il mantenimento della qualifica e dell'iscrizione durante il periodo di validità sono, in ogni caso, legati alla sussistenza dei seguenti elementi:

1. svolgimento operativo e continuativo delle mansioni di Responsabile del Sistema di Gestione della Sicurezza nell'ambito dell'organizzazione, senza interruzioni della mansione significative per i processi gestiti;
2. svolgimento del ruolo di Responsabile del Sistema di Gestione della Sicurezza nella stessa organizzazione: qualsiasi passaggio ad altra organizzazione, anche se in tale mansione, comporta la necessità di ripetere l'iter di qualificazione e iscrizione all'albo a cura della nuova impresa ferroviaria o gestore dell'infrastruttura;
3. effettiva e documentata attuazione di un percorso di qualificazione e mantenimento delle competenze, con relativa misurazione delle prestazioni del candidato, definito a cura dell'organizzazione di appartenenza, specificamente previsto nell'ambito del proprio Sistema di Gestione della Sicurezza;
4. obbligo di partecipazione del Responsabile del Sistema di Gestione della Sicurezza ad eventuali corsi di aggiornamento individuati all'occorrenza da questa Agenzia ed all'uopo comunicati, con il superamento dei relativi test di apprendimento;
5. assenza di rilievi determinanti sull'operato del Responsabile del Sistema di Gestione della Sicurezza emersi nell'ambito delle attività di supervisione, ispettorato e controllo svolte da questa Agenzia verso l'organizzazione di appartenenza.

In mancanza dell'evidenza di tali elementi di cui sopra la qualifica di Responsabile del Sistema di Gestione della Sicurezza può essere revocata con comunicazione da parte dell'Agenzia all'organizzazione interessata; la comunicazione conterrà i provvedimenti che l'organizzazione dovrà attuare, con le relative tempistiche, e l' indicazione, se del

caso, del periodo massimo entro il quale presentare una nuova domanda di qualificazione. La comunicazione da parte delle imprese ferroviarie o dei gestori dell'infrastruttura dell'eventuale aggiornamento degli elementi rilevanti di cui ai punti precedenti costituisce elemento per il mantenimento del certificato di sicurezza o dell'autorizzazione di sicurezza.

SCHEMA PER COMMENTI

ALLEGATO 1 alle Norme per la qualificazione del Responsabile del Sistema di Gestione della Sicurezza di una impresa ferroviaria o di un gestore dell'infrastruttura

SCHEMA DELL'ALBO DEI RESPONSABILI DEL SISTEMA DI GESTIONE DELLA SICUREZZA

Numero progressivo di iscrizione	Cognome	Nome	Organizzazione di appartenenza	Data di qualifica	Data scadenza qualifica	Data di revoca	Nuovo numero progressivo di iscrizione attribuito in caso di rinnovo per scadenza

SCHEMA PER COMMENTI

ALLEGATO 2 alle Norme per la qualificazione del Responsabile del Sistema di Gestione della Sicurezza di una impresa ferroviaria o di un gestore dell'infrastruttura

SCHEMA PER LA RICHIESTA DI QUALIFICAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SISTEMA DI GESTIONE SICUREZZA

L'impresa ferroviaria/gestore dell'infrastruttura _____ chiede all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie la qualificazione del candidato _____ per il ruolo di Responsabile del Sistema di Gestione della Sicurezza all'interno della propria organizzazione ai sensi dell'art 4.5 del Decreto del Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie n. 1/2009.

A tal fine dichiara di aver svolto una preventiva verifica dei requisiti del candidato stesso e trasmette la documentazione per l'accertamento dei requisiti previsti dalle Norme per la Qualificazione del Responsabile del Sistema di Gestione della Sicurezza di una impresa ferroviaria o di un gestore dell'infrastruttura.

INFORMAZIONI SUL RICHIEDENTE

1. Denominazione legale _____

2. Nome dell'impresa ferroviaria/gestore dell'infrastruttura

_____ Acronimo _____

3. Indirizzo postale completo (via, codice postale, città, stato)

_____

4. Numero di telefono _____Numero di fax_____

5. Indirizzo di posta elettronica _____ Sito web _____

6. (barrare la casella relativa)

☐ in possesso di autorizzazione/certificato di sicurezza (cancellare la dizione non pertinente)

n° _____del _____

☐ inoltrata richiesta di autorizzazione/certificato di sicurezza (cancellare la dizione non pertinente)

in data __/__/____.

INFORMAZIONI SUL CANDIDATO

1. Cognome e nome _____

2. Luogo e data di nascita _____

Nazionalità _____

3. Indirizzo postale completo (via, codice postale, città, stato)

_____

4. Numero di telefono _____ Numero di fax _____

5. Indirizzo di posta elettronica _____

Allegati

- Curriculum vitae del candidato

- Documentazione per l'accertamento dei requisiti minimi

(specificare l'elenco dettagliato per ciascun requisito)

Luogo e data _____

Firma del Legale Rappresentante