

VERBALE DI INCONTRO DEL 19 DICEMBRE 2019

Il giorno 19 dicembre 2019, presso la sede sociale della SNCF Voyages Italia Srl, sita in via Nino Bonnet n. 6/B (20154), Milano, si sono incontrati:

- per la **SNCF Voyages Italia Srl**, i sigg. Vernier Allen nella qualità di Direttore Risorse Umane, con l'assistenza tecnica del dott. Paolo Rossi, consulente del lavoro in Roma, d'ora in poi per brevità "Azienda";
- per la **FIT CISL Lombardia**, il Sig. Monastra Giacomo, nella qualità di Delegato Regionale e la sig.ra Gemma Milena, rappresentante sindacale aziendale (RSA), d'ora in poi per brevità "CISL";
- per la **UILTRASPORTI Lombardia**, il Sig. Castaldo Gaetano, nella qualità di coordinatore Regionale Lombardia, d'ora in poi per brevità "UIL";
- per la **SLM FAST Confsal**, il Sig. Carelli Mauro, nella qualità di Segretario Regionale Lombardia e il sig. Andrea Candusso, rappresentante sindacale aziendale (RSA), d'ora in poi per brevità "FAST";
- per la **ORSA Ferrovie Lombardia**, il Sig. Beccalli Luca, nella qualità di Segretario regionale aggiunto, d'ora in poi per brevità "ORSA";

Premesso:

- a) che le OOSS hanno manifestato, tra gli altri temi sollevati, la necessità di discutere le ricadute economiche per i lavoratori durante eventi eccezionali che non consentono il regolare transito dei treni, particolarmente durante l'evento "frana di Orelle" caduta sulla linea della Maurienne di luglio-agosto 2019 e l'evento "sciopero generale dei trasporti in Francia" di dicembre 2019, ancora in corso;
- b) che le OOSS hanno manifestato la necessità di affrontare il tema dell'accoglienza ordinaria dei viaggiatori in stazione, da parte del personale programmato in riserva, sia sotto il profilo del mansionario del personale interessato che sotto il profilo delle compensazioni economiche;
- c) che l'azienda si è resa disponibile a discutere tali temi al fine di concordare una soluzione che possa contenere sia le ricadute economiche con riguardo agli eventi eccezionali che le compensazioni economiche connesse con il servizio di accoglienza viaggiatori in stazione.

Tutto ciò premesso

Art. UNICO

Le Parti, confermando le premesse, si danno atto dell'esigenza di concordare una integrazione economica erogabile una tantum e limitatamente agli eventi "frana di Orelle" caduta sulla linea Maurienne di luglio-agosto 2019 e l'evento "sciopero generale dei trasporti in Francia" di dicembre 2019, ancora in corso, e fino al suo termine.

L'integrazione è così disciplinata:

- per ciascun giornata di servizio viaggiante interamente soppressa e programmata dal primo ordine di servizio:
 - integrazione lorda per il PDC: euro 30,00 giornaliere;
 - integrazione lorda per il PDA: euro 25,00 giornaliere.

Gli importi dell'integrazione di cui sopra, per l'evento "frana di Orelle", saranno posti a conguaglio con le somme già erogate ai lavoratori per lo stesso titolo (PDC 27,00 euro lordi; PDA 20,00 euro lordi). Il conguaglio sarà operato con la busta paga del mese di febbraio 2020.

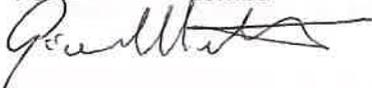
L'integrazione non concorre ad alcun istituto indiretto e differito, ivi compreso il TFR.

Le Parti si impegnano ad incontrarsi qualora in futuro dovessero ripresentarsi condizioni o casi analoghi al fine di valutare le medesime ricadute sui lavoratori.

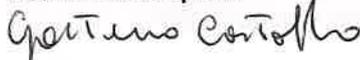
Le Parti concordano altresì di affrontare nuovamente il tema dell'accoglienza ordinaria dei viaggiatori in stazione, da parte del personale programmato in riserva, in sede di confronto sul rinnovo del CCA.

Letto, confermato e sottoscritto.

Per la **FIT CISL Lombardia**



Per la **UIL Trasporti**



Per la **SLM FAST Confsal**



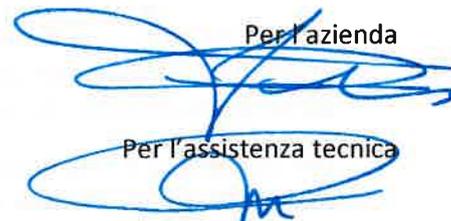
Per la **ORSA Ferrovie Lombardia**



Le **RSA**

Milena Genova


Per l'azienda



Per l'assistenza tecnica

