

## **INFORMATIVA**

### **Trenitalia -DEIF 4.10**

## **Incontro con la società del giorno 11 settembre 2018**

Nella mattinata di oggi, a seguito all'apertura delle procedure di raffreddamento del 12/07/2018, si sono incontrate le organizzazioni sindacali Nazionali con i responsabili delle Relazioni Industriali e di Direzione Tecnica di Trenitalia in merito alla Deif 4.10.

L'incontro ha registrato un notevole avvicinamento delle parti. Come organizzazioni sindacali abbiamo richiesto che, come principio base, dopo aver sentito il CT fosse la sala operativa ad assumersi la responsabilità delle iniziative da intraprendere in merito alle avarie riscontrate.

Abbiamo, inoltre, chiesto di fare chiarezza sulla definizione di "impianto di manutenzione/presidio di verifica" precisando che è sufficiente una delle due realtà per applicare la procedura prevista dalla Deif .

L'azienda si è riservata di valutare la nostra proposta e si è anche impegnata a modificare il testo della Deif, fornendo, inoltre, alle sale operative l'elenco aggiornato di tutte le località sedi di impianto di manutenzione o presidi di verifica.

Infine, abbiamo ribadito la necessità di una formazione puntuale sull'argomento da estendersi a tutti gli attori coinvolti.

Per questo motivo l'entrata in vigore della nuova Deif è stata fissata per il cambio turno invernale del 09/12/2018.

Comunque a seguito dell'uscita della nuova Deif verrà chiesto un ulteriore momento di confronto per testare l'operatività della stessa.

La Segreteria Nazionale

