

Roma, 12 Giugno 2025
Prot. n. 168 SN-u 2025

Spett.le **Elior divisione Polaris**
marco.canziani@elior.it
antonio.roberto@elior.it
massimiliano.catalani@elior.it
sara.simeone@elior.it

e.p.c. **Trenitalia**
g.strisciuglio@trenitalia.it
al.romeo@trenitalia.it

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
segr.capogabinetto@mit.gov.it

Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali
DGRapportiLavoroDiv6@lavoro.gov.it

Commissione di Garanzia Legge 146/90
segreteria@cgsse.it

Osservatorio sui conflitti nei trasporti
osservat.sindacale@mit.gov.it

Oggetto: Attivazione 1^ Fase della procedura di raffreddamento e conciliazione ai sensi della Legge 146/90 e s.m.i. e dalla regolamentazione provvisoria del settore (delibera n. 04/590).

Come Segreterie Nazionali, nelle settimane scorse abbiamo intrapreso un confronto con Elior divisione Polaris, al fine di affrontare le criticità dovute alla nuova composizione dei treni notte e alla carenza del personale necessario a fornire i servizi di qualità attesi da Trenitalia, dovuto all'inserimento della carrozza sussidiaria.

In questi ultimi giorni le condizioni di lavoro, come già successo in passato, stanno peggiorando a causa dell'eccessivo carico di materiali (compresi gli effetti letterecci), collocati negli spazi adibiti ai lavoratori per lo svolgimento delle attività amministrative e per il recupero psico-fisico previsto dal CCNL e dalla Legge. Cogliamo l'occasione per ricordare che questa criticità è già stata oggetto di confronto presso il Ministro del Lavoro nei mesi di marzo e aprile 2021.

Nella consapevolezza che le problematiche oggetto di confronto, possano non essere scelte Aziendali ma dettate da richieste/disposizioni della committente Trenitalia e, vista l'insostenibilità delle condizioni di lavoro, al fine di tutelare i diritti delle maestranze occupate nell'appalto, con la presente attiviamo quanto in oggetto e restiamo in attesa di convocazione nei termini di Legge.

Distinti saluti.

Le Segreterie Nazionali