



Roma, 15 maggio 2025
Prot. 113/2025/SU/TM/df

Spettabile

Commissione Nazionale di Garanzia
Roma Piazza del Gesù, 46 Roma 00146

Osservatorio Conflitti nei Trasporti
Roma Settore Trasporti c/o Ministero
dei Trasporti Piazza Croce Rossa, 1 Roma
0100

GTS RAIL

Amministrato Delegato
Dott. Pasquale Todisco

Oggetto: Revoca e Riformulazione Sciopero

Con la Presente le scriventi Segreterie Nazionali in ottemperanza alla indicazione della Commissione di Garanzia TMR pos. N. 2450/24 del 15/05/2025, **revocano** lo sciopero proclamato il 7 aprile 2025, dalle ore 16:00 del 20 maggio 2025 alle ore 16 del giorno 21 maggio 2025. Contestualmente **riformulano** lo stesso con le medesime motivazioni sotto riportate e consultato il calendario degli scioperi nel settore dei trasporti merci su ferro, **proclamano un'azione di sciopero di 24 ore del personale viaggiante di GTS, dalle ore 16:01 del 08 giugno 2025 alle ore 16.00 del giorno 09 giugno 2025.**

Le scriventi Segreterie Nazionali, in riferimento:

- alle procedure di raffreddamento e conciliazione attivate in data 11 febbraio 2025 ai sensi della Legge 146/1990 e successive modificazioni;
- alla comunicazione GTS del 13/02/2025 avente oggetto *Riscontro e rilievi*;
- al verbale di chiusura con esito negativo delle procedure di raffreddamento e conciliazione in data 19/02/2025;
- alla risposta delle Organizzazioni Sindacali in data 19/02/2025;
- alla formale chiusura della procedura di raffreddamento e conciliazione del 19/02/2025.

Motivazioni della vertenza:

GTS sin dalla sua nascita applica il CCNL del Trasporto Merci e Logistica integrando le norme sull'utilizzo del personale con contratti individuali diversi tra i vari dipendenti.

Nello specifico e non in modo esaustivo il conflitto non trova soluzione per i successivi punti:

- seppure la legislazione attuale non preveda l'obbligatorietà all'IF l'applicazione del Contratto Mobilità/area contrattuale Attività Ferroviarie per le scriventi sarebbe auspicabile che la Società si impegnasse ad applicarlo ad una data convenuta tra le parti, purtroppo la Società non è disponibile ad individuare un percorso;
- Gli attuali limiti prestazionali diurni e notturni inseriti nei contratti individuali sono troppo gravosi e non compensati da adeguati riposi giornalieri e settimanali;
- Le variazioni del servizio non possono intaccare il riposo giornaliero/settimanale durante il quale il lavoratore deve poter essere disconnesso dai sistemi aziendali. Servono regole che consentono la dovuta conciliazione dei tempi vita lavoro.
- Manca una adeguata definizione del lavoro notturno e dei suoi limiti

numerici settimanali e mensili;

- Manca il limite numerico di Riposi fuori residenza settimanali e mensili ma anche un limite sulla durata massima del Riposo fuori Residenza stesso che non può essere soggetto a variazione rispetto all'andamento della circolazione ferroviaria;
- Mancano norme che tutelino il personale nella fruizione dei pasti;
- I contratti individuali contengono norme penalizzanti per il personale in apparente contrasto al Dlgs 66/2003 smi.

Per quanto sopra seguiranno norme tecniche di attuazione dello sciopero.

Distinti saluti

Le Segreterie Nazionali

FIL CGI	FIT-CISL	UILTRASPORTI	UGL Ferrovieri	FAST Confasal
A. Gombociani	G. Riccio	R. Napoleoni	E. Favetta	V. Mullari
				