



Roma, 26 giugno 2025

Prot. n. 145/2025/SU/TM/ne

Spettabile GTS RAIL

Amministrato Delegato
Dott. Pasquale Todisco
gtsrail@pec.gtsrail.com

Commissione Nazionale di Garanzia Roma
Piazza del Gesù, 46 -00146- Roma
segreteria@cgsse.it

Osservatorio Conflitti nei Trasporti Roma
Settore Trasporti c/o Ministero dei Trasporti
Piazza Croce Rossa, 1 -00100- Roma
osservat.sindacale@mit.gov.it

Oggetto: Dichiarazione di Sciopero di tutto il personale viaggiante di GTS Rail dalle ore 16.01 del 22 luglio 2025 alle ore 16.00 del 23 luglio 2025.

Le scriventi Segreterie Nazionali, in riferimento:

- alle procedure di raffreddamento e conciliazione attivate in data 11 febbraio 2025 ai sensi della Legge 146/1990 e successive modificazioni e reiterate con nota del 9 giugno 2025 e sospese con nota del 19 giugno 2025 in attesa dell'incontro del 26 giugno 2025
- considerato che nella riunione del 26 giugno 2025 le distanze tra le parti sono rimaste distanti pertanto le procedure di raffreddamento si sono chiuse con esito negativo, e comunicato a mezzo pec del 26-06-25 Prot. n. 144/2025/SU/TM/ne

Preso atto dell'impossibilità di addivenire a un accordo sulle problematiche evidenziate, consultato il calendario degli scioperi nel settore dei trasporti merci su ferro, proclamano un'azione di sciopero di 24 ore del personale viaggiante di GTS Rail, dalle ore 16.01 del 22 luglio 2025 alle ore 16.00 del giorno 23 luglio 2025.

Motivazioni della vertenza:

GTS Rail sin dalla sua nascita applica il CCNL del Trasporto Merci e Logistica integrando le norme sull'utilizzo del personale con contratti individuali diversi tra i vari dipendenti.

Nello specifico e non in modo esaustivo il conflitto non trova soluzione per i successivi punti:

- seppure la legislazione attuale non preveda l'obbligatorietà dell'IF all'applicazione del Contratto Mobilità/area contrattuale Attività Ferroviarie per le scriventi sarebbe auspicabile che la Società si impegnasse ad applicarlo ad una data convenuta tra le parti, purtroppo la Società non è disponibile ad individuare un percorso;
- Gli attuali limiti prestazionali diurni e notturni inseriti nei contratti individuali sono troppo gravosi e non compensati da adeguati riposi giornalieri e settimanali;
- Le variazioni del servizio non possono intaccare il riposo giornaliero/settimanale durante il quale il lavoratore deve poter essere disconnesso dai sistemi aziendali. Servono regole che consentono la dovuta conciliazione dei tempi vita lavoro.
- Manca una adeguata definizione del lavoro notturno e dei suoi limiti numerici settimanali e mensili;
- Manca il limite numerico di Riposi fuori residenza settimanali e mensili ma anche un limite sulla durata massima del Riposo fuori Residenza stesso che non può essere soggetto a variazione rispetto all'andamento della circolazione ferroviaria;
- Mancano norme che tutelino il personale nella fruizione dei pasti;
- I contratti individuali contengono norme penalizzanti per il personale in apparente contrasto al Dlgs 66/2003 smi.

Per quanto sopra seguiranno norme tecniche di attuazione dello sciopero.

Distinti saluti

Le Segreterie Nazionali

FIT-Cisl A. Gambaccini	FIT-Cisl G. Riccio	UILTRASPORTI R. Nappleoni	UGL Ferrovieri E. Favetta	FAST Confsal V. Multari
				