

Premesso che:

- con Delibera n. 1591 del 29 ottobre 2012, aggiornata con Delibera n. 1317 del 16.09.2013, la Regione Emilia Romagna dava mandato alla FER S.r.l. - società "in house" della Regione Emilia Romagna - di svolgere le procedure concorsuali di rilevanza europea, in unico "lotto", per l'affidamento di tutti i servizi di trasporto ferroviario regionale, ai sensi di quanto stabilito della L.R. 30/98 e s.m.i.;
- l'esito della gara sopra citata ha visto l'affidamento alla società neocostituita S.F.P. Scarl del servizio regionale ferroviario attraverso un contratto di durata di 15 anni, con possibilità di proroga di ulteriori 7,5 anni;
- nell'ambito del percorso relazionale avviato in conformità di quanto previsto dal Patto per il Trasporto Pubblico Regionale e Locale in Emilia Romagna dell'11 dicembre 2017, nonché dalla Clausola Sociale di Salvaguardia del 13 gennaio 2014 e relativa all'avvio operativo di S.F.P., la società Mafer e la rispettiva delegazione sindacale di competenza hanno concordato che la stessa società manterrà un rapporto di fornitore per le attività di manutenzione del materiale rotabile.

Tutto ciò premesso,

le Società Trenitalia S.p.A., TPer S.p.A., S.F.P. Scarl e le Strutture Sindacali Filt-CGIL, Fit-CISL, UILTRASPORTI, UGL Trasporti AF, FAISA-CISAL, SLM FAST Confsal e OrSA Ferrovie, unitamente alla RSU n.46 e RSA di TPer si danno atto di avere completato in data odierna l'esame congiunto previsto dall'art. 47, L. n. 428/1990 e s.m.i. per il trasferimento da Trenitalia S.p.A. e da TPer S.p.A. a S.F.P. Scarl, attraverso la scissione dei rami d'Azienda relativi alle attività di produzione e commercializzazione del trasporto ferroviario di persone, di cui alla comunicazione scritta del 12 novembre 2018.

Le Parti convengono che le RSU/RSA/RLS già costituite nei rami d'azienda ceduti proseguiranno in via transitoria ad operare anche dopo l'avvenuto trasferimento presso S.F.P. Scarl, fino al loro rinnovo.

L'esame congiunto ha avuto inizio il giorno 20 novembre us, nel corso dell'incontro Trenitalia S.p.A., TPer S.p.A. e S.F.P. Scarl hanno fornito alle Strutture Sindacali indicate l'informativa necessaria e gli opportuni chiarimenti in ordine a:

- Motivi del trasferimento;
- Conseguenze giuridiche, economiche e sociali sui lavoratori;
- Misure previste nei confronti dei lavoratori.

Più in dettaglio le aziende confermano che il personale dei rami interessati al trasferimento, passerà senza soluzione di continuità alle dipendenze della società S.F.P. Scarl e continuerà ad operare presso la medesima struttura/sede di lavoro di appartenenza al momento del trasferimento.

In conformità con il disposto dell'art. 2112 c.c., S.F.P. Scarl continuerà ad applicare ai dipendenti ceduti da Trenitalia S.p.A. Direzione Regionale E.R. i trattamenti collettivi derivanti dal CCNL della Mobilità/Area contrattuale Attività Ferroviarie e dal Contratto Aziendale di Gruppo FS del 16 dicembre 2016 nonché tutti gli accordi aziendali vigenti presso la Direzione Regionale E.R. e ai dipendenti ceduti da "Trasporto Ferroviario" di Tper S.p.A. i trattamenti collettivi derivanti dal CCNL Autoferrotranvieri e della Contrattazione Aziendale Tper applicabile ed, entro e non oltre il 1 gennaio 2020, i trattamenti collettivi derivanti dal CCNL della Mobilità/Area contrattuale Attività Ferroviarie e del Contratto

(rinnovo)
[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]

[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]

[Signature] *[Signature]* *[Signature]* *[Signature]* *[Signature]* *[Signature]* *[Signature]*

Aziendale di Gruppo FS del 16 dicembre 2016 nonché tutti gli accordi aziendali vigenti presso la Direzione Regionale E.R.

Le anzianità di servizio riconosciute presso le cedenti alla data del trasferimento, saranno mantenute per intero dalla cessionaria ad ogni effetto di legge e di contratto applicato;

Il livello d'inquadramento e gli scatti di anzianità acquisiti da ciascun dipendente presso le cedenti saranno mantenuti presso la cessionaria;

Il TFR maturato e rivalutato sarà trasferito a S.F.P. Scarl che continuerà negli accantonamenti;

La ferie non fruite saranno trasferite a S.F.P. Scarl che ne curerà la successiva gestione.

Al presente verbale vengono allegate le presentazioni illustrate dalle Aziende.

Bologna, li 03 dicembre 2018

per Trenitalia S.p.A.

per TPer S.p.A.

per S.F.P. Scarl

x

x

per Filt-CGII

per Fit-CISL

per UILTRASPORTI

per UGL Trasporti AF

per FAISA-CISAL

per SLM.FAST Confasal

per Or.SA. Ferrovie

per RSU.46 / RSA Tper

RSU.46

Sanche motivi u'c
RSU.46 VIL
FIT CISL
STCT

**Trasferimento dei rami d'azienda
Direzione Regionale E.R.
e Tper ramo ferroviario da Trenitalia
e da Tper a S.F.P.**

(ex art. 47 L. 428/90 e s.m.i.)

Bologna, 20/11/2018



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Il trasferimento dei rami d'azienda a S.F.P.: i motivi

I rami d'azienda oggetto del trasferimento sono costituiti dalla Direzione Regionale E.R. di Trentitalia S.p.A. a dal ramo ferroviario di Tper S.p.A.

Nel corso del 2014, la Regione Emilia-Romagna ha bandito una gara europea per l'affidamento dei servizi ferroviari delegando a FER il ruolo di Committente.

Di seguito le caratteristiche salienti del bando:

- Lotto unico
- Titolarità del C.d.S. a unica società di capitali
- Durata 15 anni + eventuale proroga di 7,5
- Corrispettivo contrattuale definito con metriche analoghe al C.d.S. in vigore
- Impegno ad adeguare annualmente al TIP sia corrispettivi che tariffe
- Almeno n° 75 nuovi convogli all'avvio del servizio
- Volume di produzione dei servizi in continuità con il C.d.S. in vigore ed incrementi negli anni successivi
- Requisiti di qualità innovativi soprattutto in termini di rispetto della puntualità nelle località intermedie e pesature delle penalità sulla base dei viaggiatori effettivamente "disserviti"





























Il trasferimento dei rami d'azienda a S.F.P.: i motivi

Il 20 ottobre 2014 viene depositata una prima offerta di Gara proposta in raggruppamento temporaneo d'impresе da Trenitalia S.p.A. e Tper S.p.A., che è risultata essere l'unica presentata a FER.

A seguito di confronto con la stazione appaltante nel corso del quale sono stati forniti chiarimenti aggiuntivi rispetto ai documenti di Gara è stata predisposta una Revisione dell'Offerta adeguata in termini di ricalcolo delle penali, posti offerti, impegno di materiale rotabile e proroga dell'avvio da 30 a 42 mesi dalla stipula del Contratto di Servizio.

L'efficacia dell'aggiudicazione definitiva è avvenuta in data 24/08/2015 sulla base dei seguenti punti salienti:

- Durata 15 anni + eventuale proroga di 7,5
- Avvio Servizio: 45 mesi da aggiudicazione definitiva efficace entro il 23/05/2019, richiesta d'anticipo al 1/1/2019
- Obblighi societari: costituzione di un'unica società di capitali (TI 70%, Tper 30%) nella quale confluiranno il ramo d'Azienda Ferroviario di Tper e la DR Emilia Romagna, operativa dall'1/1/2019.
- Materiale rotabile: 75 nuovi complessi all'avvio (22 complessi da 600 posti a sedere, 14 da 450, 18 complessi da 300 e 21 da 200), oltre ad ulteriori 21 complessi nel corso dei primi 5 anni di servizio (l'investimento complessivo è di oltre 700 mln €)
- Produzione: circa 18 mln treni*km, a partire dal sesto anno di C.d.S. è previsto un progressivo incremento fino a circa 20,5 mln treni*km, in coerenza con l'Accordo Quadro siglato tra la Regione Emilia Romagna e RFI

[Handwritten signatures and initials at the top of the page]

[Handwritten signatures and initials on the right side of the page]

[Handwritten signature at the bottom left]

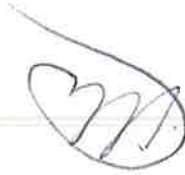
[Handwritten signature at the bottom center]

[Handwritten initials at the bottom right]

[Handwritten signature at the bottom right]

Caratteri giuridici del programmato trasferimento da Trenitalia e Tper a S.F.P.

1. Il trasferimento a S.F.P. Scarl del ramo di azienda avente ad oggetto il complesso dei beni organizzati da Trenitalia S.p.A. Direzione Regionale Emilia Romagna per l'esercizio dell'attività di produzione e commercializzazione del trasporto di passeggeri, avverrà con atto di trasferimento ai sensi dell' art. 2112 c.c., come più in dettaglio di seguito specificato e con l'applicazione al personale all'atto del trasferimento, dei trattamenti collettivi derivanti dal CCNL della Mobilità/Area contrattuale Attività Ferroviarie e del Contratto Aziendale di Gruppo FS del 16 dicembre 2016 .
2. Il trasferimento a S.F.P. Scarl del ramo di azienda avente ad oggetto il complesso dei beni organizzati da "Trasporto Ferroviario" di Tper S.p.A. per l'esercizio dell'attività di produzione e commercializzazione del trasporto di persone avverrà con atto di trasferimento ai sensi dell'art. 2112 c.c., come più in dettaglio di seguito specificato e con l'applicazione al personale all'atto del trasferimento, dei trattamenti collettivi derivanti dal CCNL Autoferrotranvieri e della Contrattazione Aziendale Tper applicabile ai dipendenti oggetto della cessione di ramo, per poi confluire, entro e non oltre il 1 gennaio 2020, nel CCNL della Mobilità/Area contrattuale Attività Ferroviarie e del Contratto Aziendale di Gruppo FS del 16 dicembre 2016.



Perimetro dell'operazione

Il perimetro industriale oggetto dell'operazione di trasferimento ricomprende tutti i processi produttivi, amministrativi e contabili riconducibili alle attività di produzione e commercializzazione del trasporto ferroviario di passeggeri svolte nell'ambito dei rami d'azienda Direzione Regionale Emilia Romagna di Trenitalia e Trasporto Ferroviario di Tper.

In particolare, i rami d'azienda in questione s'intendono costituiti da:

- beni strumentali costituiti da macchinari, apparecchiature, impianti, arredi e altri beni mobili e immobili destinati allo svolgimento dell'attività oggetto di cessione;
- tutto l'hardware che non rientri già nei suddetti beni strumentali, il software nonché i contratti relativi all'information technology (hardware, software e back office);
- contratti attivi e passivi afferenti al ramo;
- autorizzazioni e permessi amministrativi afferenti al ramo;
- contratti di lavoro subordinato in essere alla data del programmato trasferimento con i dipendenti addetti alle attività oggetto di cessione. In proposito, si specifica che alla data presunta del trasferimento, l'organico interessato sarà pari a 1039 unità per Trenitalia e pari a 367 per Tper;
- i debiti e le passività inerenti ai rapporti di lavoro di cui sopra, ivi inclusi il fondo trattamento di fine rapporto ed ogni altro importo dovuto ai dipendenti interessati dal trasferimento ai sensi di Legge e dei relativi contratti di lavoro, in relazione ai diritti maturati e non liquidati o non goduti sino alla data del programmato trasferimento.

Personale interessato al trasferimento del ramo Direzione Regionale E.R.

Il perimetro di riferimento del ramo d'azienda da trasferire comprende i contratti di lavoro subordinato in essere alla data del programmato trasferimento con i dipendenti addetti alle attività oggetto di cessione.

I dipendenti che passeranno dalla cedente Trenitalia ramo Divisione Regionale E.R. alle dipendenze di S.F.P. Scarl è costituito da 1039 risorse umane tutti in servizio con contratto di lavoro subordinato a tempo indeterminato, così suddivisi:

- Esercizio: 700
- Manutenzione: 186
- Commerciale: 139
- Staff: 14

[Handwritten signatures and initials at the top of the page]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Impianti e Personale interessati al trasferimento del ramo Direzione Regionale E.R.

Dettaglio di competenza RSU 46

Impianti di Condotta	BOLOGNA, PARMA, PIACENZA e RIMINI	Numero complessivo risorse: 1039 Esercizio: 700 Manutenzione: 186 Commerciale: 139 Staff: 14
Impianti di Bordo	BOLOGNA, FAENZA, FERRARA, PARMA, PIACENZA e RIMINI	
Impianti di Manutenzione	IMC ER (Lazzaretto, Bologna C.le e Ravone); VERIFICA IMC ER; CONTRATTO DI PULIZIE LOTTO DPR ER 1 e CONTRATTO DI PULIZIE LOTTO DPR ER 2	
Biglietterie	BORGO VAL di TARO, CARPI, CATTOLICA/S. GIOVANNI/GABICCE, CESENA, FAENZA, FERRARA, FIDENZA, FIOREZZUOLA*, FORLI', IMOLA, LUGO*, MODENA, PARMA, PIACENZA, PORRETTA TERME, RAVENNA, RICCIONE, S. G. in PERSICETO e S. PIETRO in CASALE.	

(*) in fase di imprenziamento



Documento riservato – non divulgabile



[Handwritten signatures and initials at the top of the page]

[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page]

Personale interessato al trasferimento del ramo ferroviario Tper

Il perimetro di riferimento del ramo d'azienda da trasferire comprende i contratti di lavoro subordinato in essere alla data del programmato trasferimento con i dipendenti addetti alle attività oggetto di cessione.

I dipendenti che passeranno dalla cedente Tper alle dipendenze di SFP Scarl è costituito da 367 risorse umane tutti in servizio con contratto di lavoro subordinato a tempo indeterminato, così suddivisi:

- Esercizio: 343
- Staff: 24



Documento riservato – non divulgabile

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Large handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Impianti e Personale interessati al trasferimento del ramo ferroviario Tper

Impianti di Condotta	BOLOGNA, FERRARA, MODENA, REGGIO EMILIA e SERMIDE	Numero complessivo risorse: 367 Esercizio: 343 Staff: 24
Impianti di Bordo	BOLOGNA, FERRARA, MODENA, REGGIO EMILIA e SERMIDE	

[Handwritten signatures and initials at the top of the page]



Documento riservato – non divulgabile

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

Tempistica del trasferimento

Il programmato trasferimento sarà realizzato a decorrere dal 01/01/2019.



Sc

ca

Documento riservato – non divulgabile

[Signature]



[Signature]

[Signature]

[Signatures]

[Signatures]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

Conseguenze giuridiche ed economiche per i lavoratori

- Il personale dei rami interessati al trasferimento, passerà senza soluzione di continuità alle dipendenze della società S.F.P. Scarl e continuerà ad operare presso la medesima struttura/sede di lavoro di appartenenza al momento del trasferimento.
- In conformità con il disposto dell'art. 2112 c.c., S.F.P. Scarl continuerà ad applicare ai dipendenti ceduti da Trenitalia S.p.A. Direzione Regionale E.R. i trattamenti collettivi derivanti dal CCNL della Mobilità/Area contrattuale Attività Ferroviarie e dal Contratto Aziendale di Gruppo FS del 16 dicembre 2016 nonché tutti gli accordi aziendali vigenti presso la Direzione Regionale E.R. e ai dipendenti ceduti da "Trasporto Ferroviario" di Tper S.p.A. i trattamenti collettivi derivanti dal CCNL Autoferrotranvieri e della Contrattazione Aziendale Tper applicabile ed, entro e non oltre il 1 gennaio 2020, i trattamenti collettivi derivanti dal CCNL della Mobilità/Area contrattuale Attività Ferroviarie e del Contratto Aziendale di Gruppo FS del 16 dicembre 2016 nonché tutti gli accordi aziendali vigenti presso la Direzione Regionale E.R.
- Le anzianità di servizio riconosciute presso le cedenti alla data del trasferimento, saranno mantenute per intero dalla cessionaria ad ogni effetto di legge e di contratto applicato;
- Il livello d'inquadramento e gli scatti di anzianità acquisiti da ciascun dipendente presso le cedenti saranno mantenuti presso la cessionaria;
- Il TFR maturato e rivalutato sarà trasferito a S.F.P. Scarl che continuerà negli accantonamenti;
- La ferie non fruita saranno trasferite a S.F.P. Scarl che ne curerà la successiva gestione;
- Le RSU/RSA/RLS già costituite nei rami d'azienda ceduti proseguiranno in via transitoria ad operare anche dopo l'avvenuto trasferimento presso S.F.P. Scarl, fino al loro rinnovo ai sensi dell'Accordo Interconfederale del 10 gennaio 2014, del 15 gennaio 2014, del 30 luglio 2015.



TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

dey

Documento riservato – non divulgabile

Tper
Trasporto Ferroviario della Regione Emilia-Romagna

mf

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

Etichette di riga	Conteggio di Tipo Dip.
AMMINISTRAZIONE , FINANZA E CONTROLLO ER	1
Professional	1
ANTIEVASIONE EMILIA ROMAGNA - DPR	8
Capo Stazione	1
Professional	1
Professional Senior	1
Specialista Tecnico Commerciale	2
Tecnico Commerciale a Terra / a Bordo	2
Tecnico di Verifica e Formazione Treno	1
BIGL. CATTOLICA-SAN GIOVANNI GABICCE	2
Specialista Tecnico Commerciale	2
BIGL. S. GIOVANNI IN PERSICETO	1
Specialista Tecnico Commerciale	1
BIGLIETTERIA BORGIO VAL DI TARO BO	1
Specialista Tecnico Commerciale	1
BIGLIETTERIA CARPI BO	3
Impiegato Direttivo	1
Specialista Tecnico Commerciale	2
BIGLIETTERIA CESENA	9
Capo Treno / Capo Srvizi Treno	2
Specialista Tecnico Commerciale	7
BIGLIETTERIA FAENZA BO	7
Specialista Tecnico Commerciale	7
BIGLIETTERIA FERRARA	9
Impiegato Direttivo	1
Specialista Tecnico Commerciale	8
BIGLIETTERIA FIDENZA	3
Specialista Tecnico Commerciale	3
BIGLIETTERIA FORLÌ	9
Capo Treno / Capo Srvizi Treno	1
Responsabile Linea / Struttura Operativa Tecnica	1
Specialista Tecnico Commerciale	6
Tecnico di Ufficio	1
BIGLIETTERIA IMOLA BO	7
Capo Treno / Capo Srvizi Treno	1
Specialista Tecnico Commerciale	6
BIGLIETTERIA MODENA	15
Specialista Tecnico Commerciale	15
BIGLIETTERIA PARMA	13
Impiegato Direttivo	1
Specialista Tecnico Commerciale	12
BIGLIETTERIA PIACENZA	13
Responsabile Linea / Struttura Operativa Tecnica	1
Specialista Tecnico Commerciale	12
BIGLIETTERIA PORRETTA TERME BO	1
Specialista Tecnico Commerciale	1
BIGLIETTERIA RAVENNA BO	10

[Handwritten signatures and initials at the top of the page]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Specialista Tecnico Commerciale	10
BIGLIETTERIA RICCIONE BO	5
Specialista Tecnico Commerciale	5
BIGLIETTERIA S. PIETRO IN CASALE BO	1
Specialista Tecnico Commerciale	1
BORDO BOLOGNA	135
Capo Treno / Capo Srvizi Treno	133
Specialista Tecnico Amministrativo	1
Tecnico di Ufficio	1
BORDO FAENZA	3
Capo Treno / Capo Srvizi Treno	3
BORDO FERRARA	2
Capo Treno / Capo Srvizi Treno	2
BORDO PARMA	25
Capo Treno / Capo Srvizi Treno	24
Specialista Tecnico Commerciale	1
BORDO PIACENZA	46
Capo Treno / Capo Srvizi Treno	44
Professional	1
Specialista Tecnico Amministrativo	1
BORDO RIMINI	39
Capo Treno / Capo Srvizi Treno	37
Specialista Tecnico Commerciale	2
CONDOTTA BOLOGNA	180
Macchinista	179
Professional	1
CONDOTTA PARMA	30
Macchinista	30
CONDOTTA PIACENZA	54
Macchinista	53
Professional	1
CONDOTTA RIMINI	44
Macchinista	44
CONTRATTO PULIZIE LOTTO DPR EMILIA ROM 1	10
Impiegato Direttivo	1
Operatore Specializzato Manutenzione Rotabili	1
Professional Senior	1
Specialista Tecnico Amministrativo	2
Specialista Tecnico Commerciale	2
Tecnico della Manutenzione Rotabili	1
Tecnico di Ufficio	1
Tecnico di Verifica e Formazione Treno	1
CONTRATTO PULIZIE LOTTO DPR EMILIA ROM 2	1
Professional Senior	1
DIREZIONE REGIONALE EMILIA ROMAGNA	10
Impiegato Direttivo	3
Operatore Specializzato Attività di Supporto	1
Professional	2
Professional Senior	2
Specialista Tecnico Commerciale	1

Handwritten signatures and initials at the top of the page.

Tecnico Commerciale a Terra / a Bordo	1
DISTRIBUZIONE TURNI PDB BO -DPR	9
Professional	9
DISTRIBUZIONE TURNI PDC BO -DPR	9
Professional	9
GEST MAG BO C.LE	8
Capo Tecnico Rotabili	1
Capo Treno / Capo Srvi Treno	1
Operatore Specializzato Manutenzione Rotabili	5
Tecnico della Manutenzione Rotabili	1
GEST MAG BO RAV	2
Operatore Specializzato Manutenzione Rotabili	1
Tecnico della Manutenzione Rotabili	1
GEST MANUT CORR BO C.LE	7
Capo Tecnico Rotabili	4
Impiegato Direttivo	1
Responsabile Linea / Struttura Operativa Tecnica	1
Tecnico della Manutenzione Rotabili	1
GEST MANUT CORR BO RAV	8
Capo Tecnico Rotabili	2
Operatore Specializzato Manutenzione Rotabili	1
Responsabile Linea / Struttura Operativa Tecnica	1
Specialista Tecnico Amministrativo	1
Specialista Tecnico Commerciale	1
Tecnico della Manutenzione Rotabili	1
Tecnico di Ufficio	1
GEST.SERVIZI TERR. A. P. BO	1
Professional	1
GESTIONE CONTRATTO DI SERVIZIO EMI - DPR	1
Professional Senior	1
IMC EMILIA ROMAGNA - DPR	3
Professional	1
Responsabile di Struttura Operativa Complessa	2
IMPIANTO TRAZIONE-CONDOTTA EMILIA R- DPR	1
Responsabile di Struttura Operativa Complessa	1
ING PROCESSI ERO	1
Tecnico della Manutenzione Rotabili	1
LOG E ACQ ERO	1
Responsabile Linea / Struttura Operativa Tecnica	1
MANOVRA BOLOGNA C.LE - DPR	52
Operatore Specializzato Manutenzione Rotabili	1
Professional	1
Responsabile di Struttura Operativa Complessa	1
Specialista Tecnico Commerciale	6
Tecnico della Manutenzione Rotabili	1
Tecnico di Manovra e Condotta	42
MANOVRA IMC EMILIA ROMAGNA	2
Operatore Specializzato Manutenzione Rotabili	2
MANUT CORR ROT BO C.LE	59
Operatore Specializzato Manutenzione Rotabili	26

Vertical handwritten notes and signatures on the right side of the page, including a large signature and several initials.

Handwritten mark or signature at the bottom left corner.

Handwritten mark or signature at the bottom right corner.

Tecnico della Manutenzione Rotabili	33
MANUT CORR ROT BO RAV	36
Macchinista	1
Operatore Specializzato Manutenzione Rotabili	19
Tecnico della Manutenzione Rotabili	16
MANUT ORD IMP ATTREZZ IMC EMILIA ROMAGNA	5
Capo Tecnico Rotabili	1
Tecnico della Manutenzione Rotabili	4
MANUTENZIONE E PULIZIE EMILIA ROMAGNA	1
Specialista Tecnico Commerciale	1
OFFERTA COMMERCIALE EMILIA ROMAGNA - DPR	1
Professional Senior	1
OPERAZIONI DI VDCC BOLOGNA	1
Capo Treno / Capo Srvizi Treno	1
OPERAZIONI DI VDCC REGGIO EMILIA	5
Capo Treno / Capo Srvizi Treno	3
Macchinista	2
PRODUZIONE EMILIA ROMAGNA	16
Macchinista	1
Professional	4
Professional Senior	1
Specialista Tecnico Amministrativo	5
Specialista Tecnico Commerciale	4
Tecnico di Ufficio	1
PROG. OFFERTA ORARI EMI - DPR	3
Professional	2
Specialista Tecnico Amministrativo	1
PROGR MANUT CORR ERO	1
Responsabile Linea / Struttura Operativa Tecnica	1
QUAL-FORM TECN-PROF PDB BO	6
Professional	5
Responsabile Linea / Struttura Operativa Tecnica	1
QUAL-FORM TECN-PROF PDC BO	7
Professional	6
Responsabile Linea / Struttura Operativa Tecnica	1
RAPP CLI/ASS RECUPERO CREDITI EMI - DPR	1
Impiegato Direttivo	1
RISORSE UMANE CENTRO NORD	3
Professional	1
Professional Senior	1
Specialista Tecnico Commerciale	1
SICUREZZA LAVORO IMC EMILIA ROMAGNA	2
Capo Tecnico Rotabili	1
Impiegato Direttivo	1
SOR EMILIA ROMAGNA	36
Capo Treno / Capo Srvizi Treno	1
Impiegato Direttivo	1
Professional	15
Responsabile di Struttura Operativa Complessa	1
Specialista Tecnico Amministrativo	1

Etichette di riga

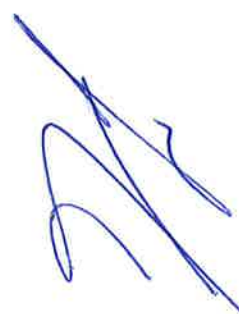
Conteggio di Cognome e nome

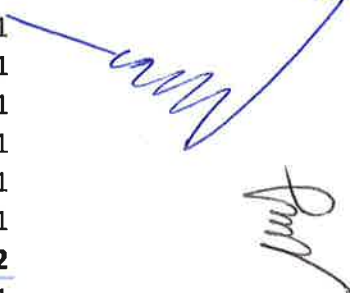
Amministrazione risorse umane	1
Specialista T/A	1
Area trasporto	7
Assistente coordinatore	1
Capo treno	1
Capo treno (2)	1
Operatore di manutenzione	1
Operatore qualificato di uff	1
Resp. U.A. Compl	1
Specialista T/A	1
Call center	2
Operatore di esercizio	1
Operatore di ufficio	1
Capitreno Bologna Roveri	45
Capo treno	13
Capo treno (2)	28
Capo treno (3)	4
Capitreno Ferrara	44
Capo treno	13
Capo treno (2)	20
Capo treno (3)	10
Collaboratore d'Ufficio	1
Capitreno Modena	10
Capo treno (2)	7
Capo treno (3)	2
Operatore di manovra	1
Capitreno Reggio Emilia	43
Capo treno	8
Capo treno (2)	18
Capo treno (3)	15
Collaboratore d'Ufficio	1
Operatore Qualificato (2)	1
Capitreno Sermide	12
Capo treno	1
Capo treno (2)	8
Capo treno (3)	3
Distacco generico	2
Macchinista	1
Operatore sofer senior	1
Distacco presso Dinazzano Po	3
Macchinista (4)	1
Macchinista fidel	2
Gestione Rete di Vendita	1
Operatore qualificato di uff.	1
Istruttori	9
Istruttore accreditato senior	5
Istruttore accreditato senior	3
Professional	1
Macchinisti Bologna Roveri	40
Macchinista	5





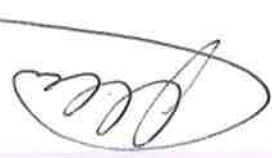
















Macchinista (2)	13
Macchinista (3)	2
Macchinista (4)	1
Macchinista fidel	19
Macchinisti Ferrara	35
Macchinista	2
Macchinista (2)	2
Macchinista (3)	6
Macchinista (4)	9
Macchinista fidel	16
Macchinisti Modena	13
Macchinista	4
Macchinista (2)	1
Macchinista (3)	1
Macchinista (4)	4
Macchinista fidel	3
Macchinisti Reggio Emilia	41
Macchinista	5
Macchinista (2)	6
Macchinista (3)	5
Macchinista (4)	6
Macchinista fidel	19
Macchinisti Sermide	20
Macchinista (2)	3
Macchinista (3)	6
Macchinista (4)	5
Macchinista fidel	4
Tecnico di bordo	2
Operatori d'esercizio Bologna	1
Operatore di esercizio (2)	1
Progetti e sviluppo trasporti ferroviario	1
Coordinatore	1
Programmazione orari e turni	4
Capo U.Ammn.	1
Coord.Esercizio	1
Specialista T/A	2
Protocollo	1
Operatore qualificato di uff.	1
Resp. sistema gestione sicurezza	2
Operatore qualificato di uff	1
Professional	1
Sala gestione turni	11
Assistente coordinatore	7
Capo treno (2)	1
Capo U.Ammn.	1
Coordinatore	2
Sala operativa ferroviario persone	12
Macchinista (3)	1
Operatore sofer senior	10
Professional	1
Sanzioni amministrative	1
Collaboratore d'Ufficio	1
Security	1

Coord.Ufficio	1
Servizi ausiliari	1
Ausiliario	1
Ufficio tecnico	4
Assistente coordinatore	1
Istruttore accreditato senior	1
Professional	1
Resp. U.A. Compl	1
Totale complessivo	367

4 B S

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]