

VERBALE dell'incontro tenuto il 14 febbraio 2019 a Milano tra RFI S.p.A. – Circolazione Area Milano – Risorse Umane Milano e le Segreterie Regionali Lombardia delle Organizzazioni Sindacali FILT/CGIL, FIT/CISL, UILTRASPORTI, UGL Trasporti, S.L.M. FAST Confsal e la RSU n. 2 Milano Produzione Collegio Circolazione e Manovra UTLN.

Le parti si sono incontrate in data odierna per dar corso al confronto sugli effetti occupazionali, ai sensi dell'art.2 punto 4.2.4 del Contratto Aziendale di Gruppo del 16.12.2016, derivanti dalla chiusura della stazione di Palazzolo S.O. per attivazione tecnologica.

La Società comunica che in data 3.3.2019 verrà attivato l'ACC-M sulla tratta Bergamo (e) –Rovato (e) già previsto per la fine di dicembre 2017. Tale attivazione è stata oggetto di confronto tra le parti in data 23.5.2017 per tutti gli impianti interessati con esclusione di Palazzolo S.O.

Ciò premesso, le parti, dopo ampi e articolati approfondimenti, concordano su quanto riportato nell'allegato 1, che costituisce parte integrante del presente verbale.

Nel suddetto allegato 1 sono specificate: la descrizione della tecnologia, gli impianti interessati, il numero di risorse da riallocare e le relative figure professionali nonché le opportunità di riallocazione/riequilibrio.

La Società comunica che saranno emanate apposite interpellanze rivolte a tutto il personale interessato con scadenza 25 febbraio 2019.

Qualora non dovessero pervenire adesioni alle interpellanze, la Società provvederà comunque ad assegnare le risorse in esubero per le posizioni di cui sopra in base al criterio, preso a stralcio, di cui all'art. 50 p.5 del CCNL Mobilità/AF del 16 dicembre 2016.

Analogo criterio sarà adottato qualora dovessero pervenire più richieste per una specifica opportunità/posizione rispetto a quanto sopraindicato.

Milano, 14 febbraio 2019

Per RFI S.p.A.


Per le Segreterie Regionali

FILT/CGIL

FIT/CISL

UILTRASPORTI

UGL Trasporti

S.L.M. FAST Confsal



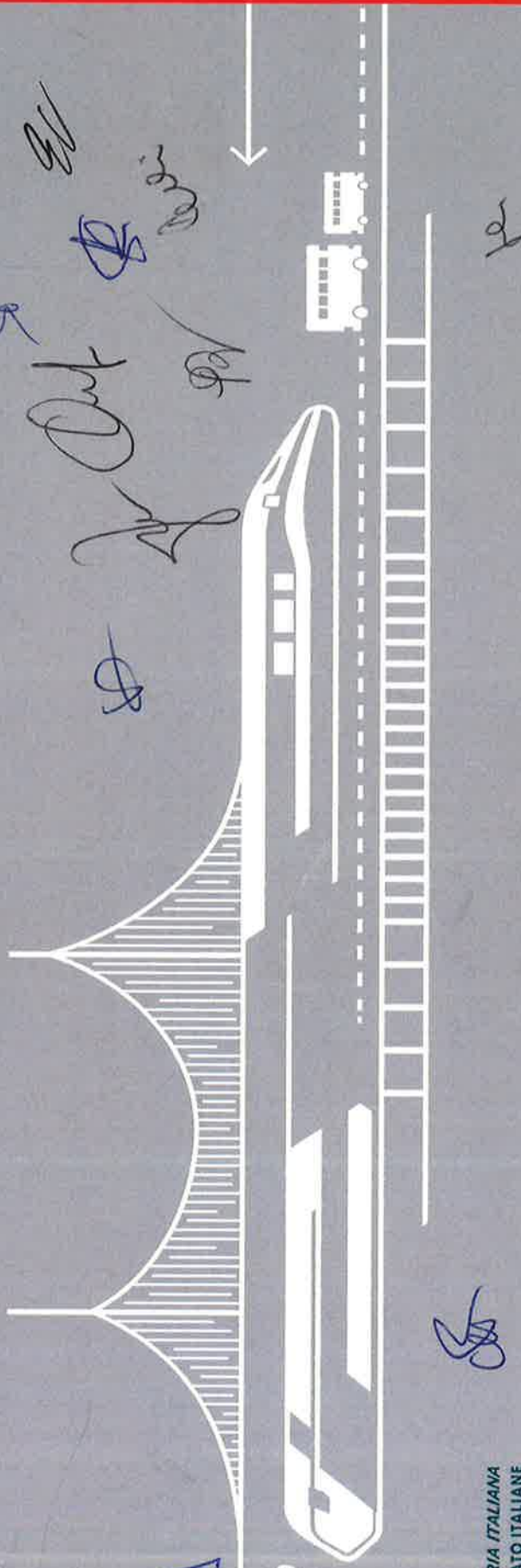
Per le RSU



Effetti occupazionali derivanti da Attivazioni Tecniche: Tratto di linea Bergamo(e)-Rovato(e)

Confronto con le OO SS della Regione Lombardia /RSU n° 2 Milano Produzione

Collegio Circolazione e Manovra UTLN



04 Febbraio 2019

Attivazioni Tecnologiche Tratta di linea Bergamo (e) – Rovato (e)

Premessa

Con verbale del 23.5.17 la Società e le OO.SS. hanno individuato gli effetti occupazionali determinati, a quella data, dall'attivazione dell'impianto ACC- M con il quale verrà regolata la circolazione nel tratto di linea Bergamo (e) Rovato (e) con conseguente chiusura degli impianti di Seriate, Coccaglio, Grumello, Montello, Albano e Cologne.

L'attivazione della suddetta tecnologia, già prevista per il 29.12.17, verrà effettuata il 3 marzo 2019 e comprenderà anche la regolazione della circolazione della stazione di Palazzolo S.O., che verrà anch'essa affidata al DCO.

fit *fit* *fit* *fit*
fit *fit* *fit* *fit*
fit *fit* *fit* *fit*
fit *fit* *fit* *fit*

Attivazioni Tecnologiche Tratta di linea Bergamo (e) – Rovato (e)

(...segue) Premessa

In relazione a ciò anche la stazione di Palazzolo S.O. sarà impresenziata con conseguente chiusura dell'impianto. Contestualmente verranno attivate, presso il CCC di Milano Greco, la postazione DCO «Bacino Bergamasco 1» e la postazione «Sussidio Sala 5» di cui all'accordo del 7.11.18.

La Società a seguito dello spostamento della data di attivazione della tecnologia, ha ritenuto di congelare la procedura di riallocazione delle risorse, avviata il 1° agosto 2017.

Tenuto conto dell'accordo del 7.11.18 e dell'evoluzione delle consistenze in ambito Circolazione Area Milano si individuano *ex novo* le posizioni per la riallocazione di tutto il personale in forza agli impianti interessati .

esiti della
revisione
per



Modifiche Tecnologiche - Tratta di linea Bergamo (e) – Rovato (e)

Impianti Interessati

- Stazione di Palazzolo S.O.
- Stazione di Seriate
- Stazione di Coccaglio
- Stazione di Grumello
- Stazione di Montello Gorlago
- Fermata di Albano
- Fermata di Cologne

Fit easy
F. G. M.

F

Peri

F

CM

Per

F

F

Per

Per

Modifiche Tecnologiche - Tratta di linea Bergamo (e) – Rovato (e)

Gli Effetti occupazionali: i processi di riallocazione del personale

Impianto	Funzione	Personale da riallocare
Stazione di Palazzolo S.O.	Capo Stazione	3
Stazione di Seriate	Capo Stazione	3
Stazione di Coccaglio	Capo Stazione	1 <i>FIT capo</i>
Stazione di Grumello	Capo Stazione	4
Stazione di Montello	Capo Stazione	2
Fermata di Albano	Operatore Specializzato Circolazione	3 <i>per</i>
Fermata di Cologne	Operatore Specializzato Circolazione	4 <i>per</i>

Gli effetti occupazionali


Al personale interessato saranno prospettate le possibili opportunità di riallocazione geografica e professionale secondo quanto esposto in dettaglio.

Attribuzione delle stesse mansioni (stesso livello professionale), presso gli impianti della S.O. Circolazione Area Milano, qui di seguito in elenco:

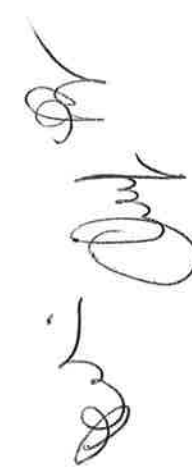
Figura Professionale: CAPOSTAZIONE

■ n.1 posto	Stazione di Ambivere M.	■ n.1 posto	Stazione di Molteno
■ n.1 posto	Stazione di Bergamo	■ n.1 posto	Stazione di Lecco
■ n.1 posto	Stazione di Camnago	■ n.1 posto	Stazione di Valmadrera
■ n.1 posto	Stazione di Triuggio P.A	■ n.1 posto	Stazione di Terno Isola
■ n.1 posto	Stazione di Paderno	■ n.2 posti	Stazione di Desio
■ n.1 posto	Stazione di Como S.G.	■ n.1 posto	Stazione di Calusco
■ n.1 posto	Stazione di Rovato		

FIR
Pina








(... segue) Gli effetti occupazionali

Attribuzione delle stesse mansioni, presso gli impianti della S.O. Circolazione Area Milano, qui di seguito in elenco:

Figura Professionale: OPERATORE SPECIALIZZATO CIRCOLAZIONE

- n.2 posti Stazione di Arcore
- n.2 posti Stazione di Molteno
- n.2 posti Stazione di Ponte S.P.

FIT
Circ
Circ
Circ

Figura Professionale: TECNICO DELLA CIRCOLAZIONE

- n.1 posto Stazione di Bergamo

DL

DL

DL

DL

DL

DL

Modifiche Tecnologiche - Tratta di linea Bergamo (e) – Rovato (e)

La gestione degli effetti occupazionali

Per la gestione delle ricadute occupazionali la Società fornirà tempestiva informativa al personale in esubero interessato attraverso l'avvio di un'interpellanza in merito a quanto evidenziato nelle azioni sopra indicate.

Tale informativa sarà divulgata presso gli impianti con la modalità in uso

Figesl
Nuv

Modifiche Tecnologiche - Tratta di linea Bergamo (e) – Rovato (e)

La gestione degli effetti occupazionali

In sede di gestione dei processi illustrati nelle pagine precedenti, a parità di caratteristiche professionali richieste, le priorità saranno stabilite in base ad una specifica graduatoria, redatta sulla base dei criteri individuati dall'art. 50, punto 7 del CCNL della Mobilità/Area AF del 16/12/2016, di seguito riportati:

- maggiore anzianità maturata nella figura professionale rivestita;
- maggiore anzianità di servizio complessiva nel Gruppo;
- maggiore età anagrafica;
- figli minori a carico.

Filippini

f

f

an

Prozio

Prozio

Dini

tr

f

f

(..segue) La gestione degli effetti occupazionali

Qualora non dovessero pervenire adesioni all'interpellanza la Società provvederà comunque ad assegnare le risorse in base al criterio, preso a stralcio, di cui all'art. 50, punto 5 del CCNL della Mobilità/Area AF del 16/12/2016:

- minore anzianità maturata nella figura professionale rivestita;
- minore anzianità di servizio complessiva in azienda;
- minore età anagrafica;
- figli minori a carico.

Filesc


Analogo criterio sarà adottato qualora dovessero pervenire più richieste per una specifica opportunità/posizione rispetto alle disponibilità negli impianti indicati.

