

VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 8 ottobre 2019 a Milano RFI S.p.A. – Circolazione Area Milano – Risorse Umane Milano e le Segreterie Regionali Lombardia delle Organizzazioni Sindacali FILT/CGIL, FIT/CISL, UILTRASPORTI, UGL Trasporti, S.L.M. FAST Confasal, ORSA Ferrovie e la RSU n. 2 Milano Produzione Collegio Circolazione e Manovra UTND, si sono incontrate per dar corso al confronto sugli effetti occupazionali, ai sensi dell'art. 2 punto 4.2.4 del Contratto Aziendale di Gruppo del 16.12.2016, derivanti dall'attivazione, il giorno 10 novembre 2019, del nuovo ACC in stazione di Milano Greco Pirelli.

In relazione alla suindicata attivazione tecnologica, dalla medesima data, in ambito della postazione ACCM MI NORD/ DC CHIASSO della Sala Circolazione, le due posizioni attuali di regolatore di circolazione, ferme restando l'articolazione e la distribuzione oraria di cui all'accordo del 7/11/2018, assumeranno rispettivamente la denominazione di Regolatore di Circolazione (DCO) e Regolatore di Circolazione (DCO/DC).

Relativamente alle ricadute occupazionali derivanti dalla chiusura della Stazione di Milano Greco Pirelli, le Parti concordano su quanto previsto nell'allegato all'Accordo, che ne costituisce parte integrante.

Le Parti concordano di incontrarsi il giorno 4 febbraio 2020 alle ore 10.00, al fine di monitorare lo stato di avanzamento del presente Accordo.

Milano, 8 ottobre 2019

Per RFI S.p.A.

Per le Segreterie Regionali

FILT/CGIL

FIT/CISL

UILTRASPORTI

UGL Trasporti

S.L.M. FAST Confasal

ORSA Ferrovie

Per le RSU



Sapienza Rosario

Rocco [signature] Maria [signature]



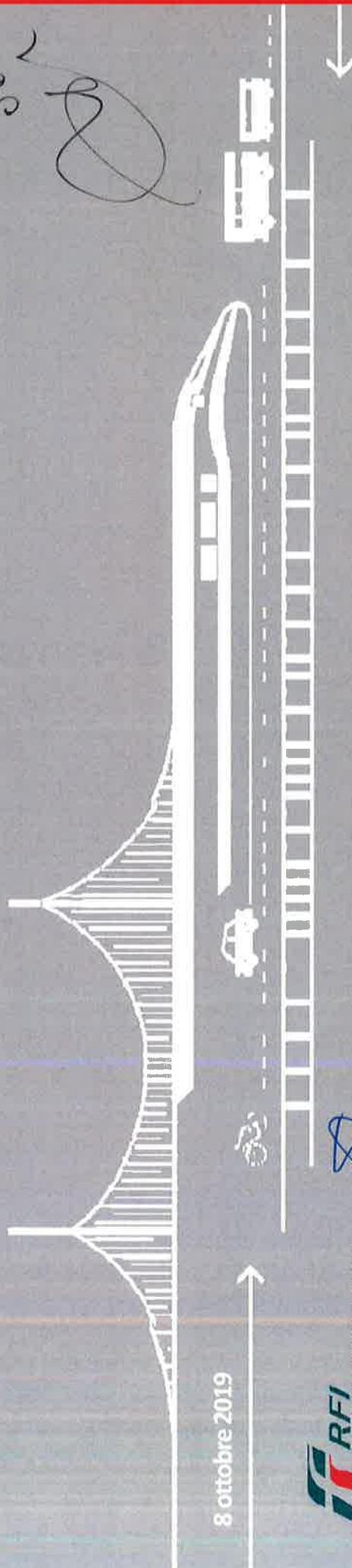


Effetti occupazionali derivanti da Attivazione Tecnologica:

- Attivazione ACC Milano Greco Pirelli
- Attivazione ACCM Milano Nord

Confronto con le OOSS della Regione Lombardia /RSU n° 2 Milano Produzione
 Collegio Circolazione e Manovra UTND

Handwritten signature and initials



8 ottobre 2019



Handwritten initials

SUM FASI
 Sapientia P.

Handwritten signature
 FICT

Fit M.D.

Handwritten signature
 UIC

Handwritten initials
 On

Upgrading Tecnologico Milano Nord

Attivazione ACC Milano Greco Pirelli

Attivazione ACCM Milano Nord

via J. ...
CG On ...
SIX FICS
Sapeva R.
FIGC
Milano N. ...
D.C.

Intervento di Upgrading Tecnologico linea Milano - Chiasso

L'attivazione dell'ACC Milano Greco Pirelli e dell'ACCM\SCCM Milano Nord

L'intervento rappresenta una nuova fase realizzativa del Progetto di Potenziamento Tecnologico della linea Torino - Padova e prevede la sostituzione dell'attuale ACEI della stazione di Milano Greco Pirelli con il nuovo ACC, nonché l'integrazione dello stesso e delle tratte afferenti nel nuovo ACCM\SCCM del Modulo Milano Nord, consentendo:

- La gestione della circolazione in telecomando e la supervisione direttamente dal Posto Centrale di Milano Greco;
- L'impresenziamento dell'impianto di Milano Greco Pirelli e telecomando nello stato operativo di «PaD»;

- L'attivazione dei dispositivi per l'esecuzione dei lavori di manutenzione\riparazione degli enti mediante comunicazione verbali
- Nonché dei dispositivi «C» luminose per la circolazione dei mezzi d'opera;

VILT

Am

fe

participa

*SUK FAST
Sapreche R.*

Fit Mura L.

UGA

FF-

Intervento di Upgrading Tecnologico linea Milano - Chiasso

L'attivazione dell'ACC Milano Greco Pirelli e dell'ACCM\SCCM Milano Nord

- La centralizzazione dei binari del Deposito Locomotive;
- L'utilizzo promiscuo dei binari di circolazione;
- L'eliminazione dell'obsolescenza degli attuali impianti con indubbi vantaggi di tipo manutentivo.
- Migliori performance di regolarità della Circolazione, grazie alla possibilità di marcia banalizzata dei treni nelle tratte afferenti la stazione di Milano Greco Pirelli, realizzata attraverso l'installazione del Blocco Automatico a Correnti Fisse con Emulazione della Ripetizione dei Segnali Continua;
- La marcia automatica dei treni in linea e nella stazione di Milano Greco Pirelli, nonché una pronta risoluzione dei conflitti di circolazione, integrando funzioni come la diagnostica e la centralizzazione delle informazioni al pubblico attraverso il sistema PIC-I&C.

U1LT



On

ke

ke

Pirelli

*SCK FAST
Sapreula R.*

Fit Mura R.

UGA - KF

ma

CF

[Handwritten signature]

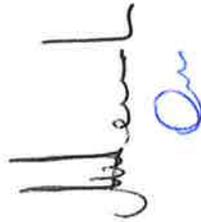
Attivazione Tecnologica - stazione di Milano Greco Pirelli

Effetti Occupazionali

Gli effetti occupazionali che derivano dall'impresenziamento della Stazione di Milano

Greco Pirelli riguardano

- 6 Professionali con mansioni di regolatore della circolazione,
- 3 Tecnici di Circolazione con mansioni di addetto scambi e segnali,
- 1 Tecnico di Manovra e Condotta con mansioni di addetto scambi e segnali.

U117

On



FIT Nuova D.


RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA

SEM FAST
Sapronze R.

UGL


Attivazione Tecnologica - stazione di Milano Greco Pirelli

Effetti Occupazionali



Per la riallocazione dei Tecnici della Circolazione e di Manovra e Condotta la Società emanerà apposita Interpellanza per l'attribuzione delle medesime mansioni in ambito Circolazione Area Milano e negli impianti di seguito indicati :

- Stazione di Milano Centrale
- Stazione di Milano Porta Garibaldi
- Stazione di Milano Smistamento

UUT

Or

Fit Muro S.



UUT


SIX FAST
Sapronova R.



Csk
de
A



La gestione degli effetti occupazionali

In sede di gestione dei processi illustrati nelle pagine precedenti, a parità di caratteristiche professionali richieste, le priorità saranno stabilite in base ad una specifica graduatoria, redatta sulla base dei criteri individuati dall'art. 50, punto 7 del CCNL Mobilità/Area AF, di seguito riportati:

- maggiore anzianità maturata nella figura professionale rivestita;
- maggiore anzianità di servizio complessiva nel Gruppo;
- maggiore età anagrafica;
- figli, minori a carico.

UNIT



Om

Fit Area 2.



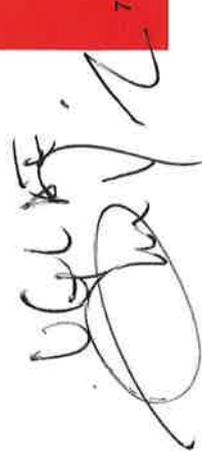
RETE FERROVIARIA ITALIANA

Car

fe



SIN FAST
Sapere R.



Attivazione Tecnologica - stazione di Milano Greco Pirelli

La gestione degli effetti occupazionali

Qualora non dovessero pervenire adesioni all'interpellanza, per la riallocazione nelle sedi proposte, come precedentemente indicato, la Società provvederà comunque ad assegnare le risorse in esubero per le posizioni di cui sopra in base al criterio, preso a stralcio, di cui all'art. 50, punto 5 – del vigente CCNL AF del 16.12.2016.

- 1) minore anzianità maturata nella figura professionale rivestita;
- 2) minore anzianità di servizio complessiva in azienda;
- 3) minore età anagrafica;
- 4) figli minori a carico.

ULT



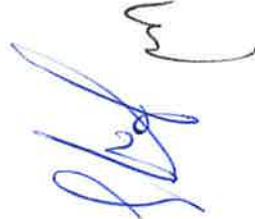
On

F. T. Alfano S.



Per AS

PUT



SCK Fast
Seipenne R.

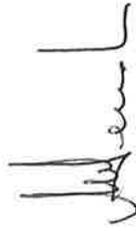


Attivazione Tecnologica - stazione di Milano Greco Pirelli

Effetti Occupazionali

Al fine di effettuare un periodo di monitoraggio, la Stazione di Milano Greco Pirelli sarà presenziata da un Regolatore di Circolazione sulle 24 ore per un periodo stimabile in circa tre mesi a far data dall'attivazione.

La Società propone, pertanto, di rivedersi a Febbraio 2020 al fine di definire le azioni di riallocazione dei Professional.

UIT

On

Fit Nuova S.

SKM FIRST
Sapientia S.

UGR




 de  