

VERBALE DI INCONTRO

In data odierna si sono incontrate, la società Mercitalia Shunting & Terminal S.r.L, le OO.SS Regionali FILT CGIL, FIT CISL, UILT, SLM Fast Confsal ed UGL TAF, per proseguire il confronto avviato lo scorso 14 marzo.

Le OO.SS richiedono all'azienda di fornire indicazioni circa gli aspetti logistici e di pulizia riguardanti i cantieri di manovra del Lazio, e di fornire indicazioni circa il lavaggio dei DPI.

Per quanto riguarda la sala manovra del cantiere di Roma MAV, l'azienda dichiara che dovrebbe essere effettuato un intervento di installazione dei condizionatori non prima di 30 giorni, ma rassicura che in caso di ulteriori ritardi da parte del fornitore, provvederà a dare in dotazione un condizionatore fisso adeguato.

Gli spogliatoi di Roma MAV e di S. Lorenzo sono in buono stato ed in uso esclusivo, mentre gli spogliatoi di Viterbo saranno ad uso promiscuo (con personale viaggiante di Trenitalia) ed inoltre al momento non sono stati ultimati i lavori di ripristino che dovrebbero terminare presumibilmente entro giugno p.v. e comunque l'azienda non esclude la possibilità di ricercare soluzione logistica alternativa.

L'azienda fa presente comunque che al fine di gestire tale disagio, sta mettendo a disposizione delle risorse coinvolte camere di albergo.

Per quanto riguarda lo spogliatoio di Roma Prenestino, l'azienda dichiara che la Committenza assegnerà spogliatoi e servizi logisticamente più fruibili senza specificare tuttavia i tempi.

Le OO.SS prendono atto di quanto dichiarato e richiedono comunque che vengano effettuati interventi di pulizia più efficaci soprattutto per Roma Smistamento e S. Lorenzo.

Le OO.SS richiedono all'azienda di inserire nel lavaggio a cura dell'azienda anche i pantaloni della divisa, ed inoltre richiedono che i lavaggi vengano effettuati con maggior frequenza rispetto all'attuale e di fornire una dotazione di scarpe estive più leggera.

Per quanto riguarda i DPI, l'azienda chiarisce che, per l'attività di manovra, sono indicati come indumenti ad alta visibilità solo quelli previsti nel DVR, mentre le restanti parti del vestiario fanno parte della divisa di lavoro e pertanto la richiesta non può essere accolta.

Le OO.SS, con riferimento all'organizzazione del lavoro, chiedono all'azienda di implementare il ruolo di Capo Turno nei cantieri di Roma Smistamento e Roma MAV.

L'azienda, dichiara che allo stato attuale nei cantieri di manovra del Lazio non sussistono le condizioni per introdurre la figura del Capo turno così come previsto dall'Accordo del 10 aprile 2017, ma nel caso in cui, come previsto dall'Accordo citato, venga richiesto dalla Committenza a MIST di svolgere il servizio con piena autonomia operativa, verrà dato immediato seguito a quanto stabilito dall'Accordo del 10 aprile 2017 emanando opportuna manifestazione di interesse.

Il confronto prosegue sui livelli inquadramentali, e le OO.SS chiedono all'azienda di regolarizzare il livello inquadramentale delle risorse del cantiere di Roma S. Lorenzo/Prenestino e di Roma MAV.

Con riferimento al cantiere di Roma S. Lorenzo/Prenestino, in accoglimento della richiesta delle OO.SS, le parti concordano di regolarizzare il livello professionale D – Operatori Specializzati – posizione retributiva D3, delle risorse assegnate con le seguenti decorrenze:

- 1 gennaio 2019 per il personale già assunto alla data del 31 dicembre 2018,
- 1 luglio 2019 per il personale assunto successivamente al 31 dicembre 2018, fermo restando che la definizione amministrativa avverrà non oltre il mese di settembre p.v.

Mentre per quanto riguarda il cantiere di Roma MAV, l'azienda dichiara che il livello inquadramentale delle risorse assegnate a questo cantiere risulta corretto in coerenza con quanto previsto dall'Accordo del 10 aprile 2017, trattandosi di spostamenti in manovra e non trovando quindi implementazione la figura del Tecnico di manovra e condotta prevista per agenti che in possesso di specifica abilitazione svolgono attività di condotta di treni su tratti di piena linea specificatamente delimitati ed autorizzati con specifica traccia oraria.

Infine l'azienda dichiara che la regolarizzazione del livello professionale di n° 5 risorse addette al banco Acei è stata processata sul piano amministrativo ed sarà regolarizzata con le competenze del mese di maggio 2019, fermo restando la decorrenza delle stesse dal 04 aprile 2018, così come previsto nel precedente verbale del 14 marzo 2019.

Il confronto prosegue affrontando le tematiche relative al Terminal di Pomezia.

L'azienda sta valutando, compatibilmente con la sostenibilità economica e lo sviluppo commerciale futuro, l'implementazione di ulteriori apporti per il corretto staffaggio del servizio, nel breve termine finalizzati alla sostituzione di personale in esodo.

Le OO.SS richiedono di estendere la richiesta della maggior frequenza dei lavaggi dei DPI anche per il Terminal di Pomezia ed inoltre fanno presente che i mezzi di manovra attualmente in uso sono vetusti e chiedono all'azienda di valutarne la sostituzione.

L'azienda provvederà a convocare specifico incontro per il Terminal Pomezia non appena sarà maggiormente definita l'evoluzione dell'organizzazione dello stesso.

Per quanto riguarda i cantieri di manovra, le parti concordano di incontrarsi entro il prossimo 15 ottobre.

Roma, 22 maggio 2019

Per Mercitalia Shunting & Terminal S.r.L



Per le OO.SS Regionali:

RSA OO.SS
RSA
RSA
FILT-CGIL
FIT-CISL
UILTRASPORTI
UGL TAF
SLM EAST Conf/sal

