

VERBALE DI INCONTRO

In data odierna si sono incontrate, la società Mercitalia Shunting & Terminal S.r.L, le OO.SS Regionali FILT CGIL, FIT CISL, UILT, SLM Fast Confsal, UGL TAF, OR.S.A Ferrovie, della Regione Lazio, al fine di proseguire il confronto sull'organizzazione del lavoro del Terminal di Pomezia.

L'azienda, dopo ampia analisi, e sulla base di quanto già discusso e richiesto dalle OO.SS, espone la nuova organizzazione del lavoro che intende adottare sul Terminal di Pomezia, anche al fine di implementare ed efficientare lo svolgimento di tutte le attività effettuate all'interno del Terminal, di manovra, handling e gate.

In particolare, l'azienda comunica che sarà adottata un'articolazione del lavoro pari a 38 ore settimanali distribuita su 5 giorni.

Al fine di gestire tale articolazione dell'orario di lavoro, l'azienda ha già provveduto nei mesi di agosto e settembre u.s ad implementare l'organico di n. 3 unità.

Le parti, dopo ampia discussione, concordano la nuova articolazione dei turni di lavoro che viene allegata alla presente.

Le parti concordano altresì di adottare tale nuova nuova organizzazione del lavoro a partire dal 1° novembre p.v, al fine di consentire l'espletamento del previsto periodo formativo dei nuovi ingressi.




Infine le OO.SS fanno presente all'azienda che gli attuali locotrattori in uso presso il Terminal sono soggetti a numerosi malfunzionamenti e dunque chiedono di intervenire tempestivamente.

L'azienda premettendo che gli attuali locotrattori sono idonei all'esercizio, dichiara che si è già attivata per fornire al sito del Terminal un locomotore D245 che arriverà entro la fine del mese di ottobre u.s. ed inoltre nel 2020 è previsto l'investimento di una nuova gru.







Per quanto attiene alle problematiche legate ai temi riguardanti il piano di emergenza, vibrazioni e rumori sui locomotori, l'azienda comunica che sarà calendarizzato con RSPP, RLS e Responsabile Terminal un incontro specifico entro la fine del corrente mese.

Pomezia, 13 settembre 2019

Per Mercitalia Shunting & Terminal S.r.L

RSA 
RSA 
RSA 

Per le OO.SS Regionali:

FILT-CGIL 
FIT-CISL 
UILTRASPORTI 
UGL TAF 
SLM FAST Confsal 
OR.S.A Ferrovie 

TURNO TEORICO

N° PERSONE DA UTILIZZARE = 18 (max 40)

Media = 37:57

0:02 (alla settimana)
Diretto = 0:48 (per rotazione)

LUN	MAR	MERC	GIO	VEN	SAB	DOM	
1	P	P	M	P	D	RC	R
2	D	M	P	M	P	RC	R
3	M	P	P	P	RC	R	MD
4	P	M	M	R	P	MS	RC
5	M	RC	R	M	M	D	MD
6	RC	D	D	D	M	MS	R
7	RC	Mg	Pg	Mg	Pg	M5g	R
8	Pg	Pg	Mg	Pg	Mg	RC	R
9	Mg	Mg	Pg	Mg	Pg	RC	R
10	Mg	Pg	RC	Pg	Mg	M5g	R
11	Pg	Mg	Pg	Mg	Pg	RC	R
12	Mg	Pg	Mg	Pg	Mg	RC	R
13	Pg	RC	Mg	D	D	M5g	R
14	D	D	D	RC	R	MGA	DD
15	MGA	PGA	MGA	PGA	RC	MGA	R
16	PGA	MGA	PGA	MGA	PGA	RC	R
17	MGA	MGA	MGA	MGA	RC	RC	R
18	D	D	D	D	MGA	RC	R

NOME	ORARIO			TOT
	Inizio	Pausa	Fine	
M	5:00		12:36	7:36
P	13:12		20:48	7:36
Ms	5:00		14:00	9:00
Md	6:00		12:00	6:00
Mg	6:00		13:36	7:36
Pg	13:00		20:36	7:36
M5g	6:00		14:00	8:00
MGA	6:00		13:36	7:36
PGA	13:00		20:36	7:36

Mattina manovra
Pomeriggio Manovra
Mattina Sabato Manovra
Mattina domenica Manovra
Mattina gru
Pomeriggio Gru
Mattina Sabato Gru

NOTE: in caso di doppio turno (MN) inserire il turno con l'orario complessivo della giornata e le ore di riposo tra un turno e l'altro. Inoltre aggiungere il turno "LN" con orario da mezzanotte alla fine del turno.

Es.:	MN	LN
	= 6:00	= 0:00

Disponibile

EROGATE Delta
1258 #RIFI

Handwritten signatures and notes in blue ink are scattered throughout the page, including a large signature at the top left, a signature 'Cesler' in the middle left, and several signatures at the bottom right.