

VERBALE di INCONTRO

In data odierna si è tenuto l'incontro tra le Segreterie Nazionali della FILT-CGIL (Davide Franzosi, Maria Ippolito, Fabrizio Rosati, Antonio Moscato, Francesco Santoro, Marco Masella), FIT CISL (Giorgio Ghiglione, Christian Tschigg, Vincenzo Mazzotta, Luigi Pietranera, Vincenzo Valvano, Antonio Cianfano, Ciro Rizzo, Daniele Maresca), UILT (Gianluca Transi, Monica Moscatelli), UGL AF (Andrea Crimaldi, Maurizio Covini), S.I.m. FAST Confsal (Vincenzo Multari, Nello Carpenito, Elena Didan, Lorenzo Romano), Salpas ORSA (Andrea Fiorenza, Claudio Bertini) e la dirigenza di Eior Ristorazione S.p.A.

Le parti si sono confrontate nel merito delle evoluzioni della produzione a valle delle modifiche introdotte dalla Committente con il cambio orario di Dicembre 19 in ossequio alle disposizioni di cui all' art.27.2.9 del CCNL della Mobilità Area attività Ferroviarie.

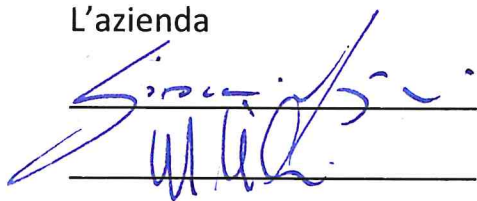
A valle dell'informativa, che l'Azienda articola anche a mezzo distribuzione di relativa documentazione tecnica (in Allegato), si precisa che i necessari fabbisogni organici sono stati garantiti dall'introduzione di 13 nuove risorse utili ai treni e riequilibrando gli organici fra i territori accogliendo n.9 domande di trasferimento secondo i criteri di contratto.

Qualora intervengano variazioni di produzione dovute a modifiche dell'offerta commerciale in corso, le Parti condividono che l'Azienda emanerà apposita informativa alle OO.SS. Nazionali contenenti le modifiche ai turni, con facoltà di attivare specifici incontri su richiesta delle medesime OOSS.

Qualora le modifiche ai turni comportino utilizzo di norme in flessibilità, gli stessi dovranno essere concordati sui territori interessati.

Roma, 10 Dicembre 2019

L'azienda



Le OO.SS.

FILT-CGIL

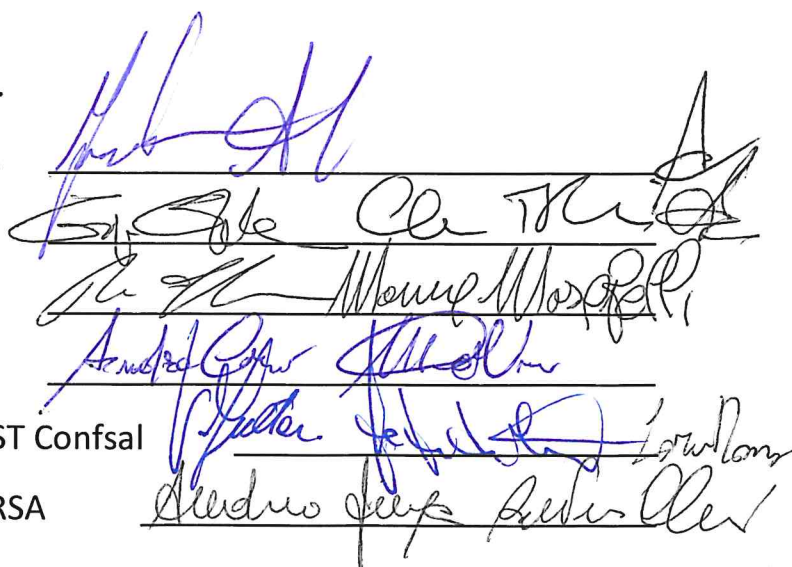
FIT-CISL

UILT

UGL TAF

S.I.m. FAST Confsal

Salpas ORSA



Nuovo Orario 2019 – 2020 in vigore dal 15.12.2019

Principali modifiche all'offerta commerciale

In coerenza con l'Accordo Quadro 2020, Trenitalia ha definito la nuova offerta commerciale per l'orario 2019/2020 in vigore da Domenica 15.12.199.

Di seguito le principali evidenze:

- Incremento generico dei tempi di percorrenza (pochi treni mantengono le percorrenze originarie);
- Modificato il cadenzamento delle partenze;
- Livellate le periodicità tra il lunedì ed il venerdì;
- Generale riduzione dell'offerta sulla relazione MI – TO a causa dell'incremento dell'offerta del vettore concorrente;
- Generale incremento dell'offerta sulla tratta NA – RM (arretramento delle partenze da Roma e allungamento degli arrivi su Roma);
- Nuova relazione MI – Bardonecchia (6) e (7);
- Nuova coppia di treni NA – TO – NA (9348 – 9349);
- Nuova coppia di treni TO – FI – TO (9313 – 9318);
- Nuova coppia di treni MI – BO – MI (9673 – 9690);
- Nuovo Treno FI – RM (9591);
- Nuovo Treno NA – FI (9674);
- Nuove coppie di treni TO – MI – TO (9783 – 9784; 9668 – 9671);
- Modifica del materiale rotabile dei 8809, 8820, 8811, 8818 in ETR 700 (dorsale Adriatica);

Gli allungamenti di percorrenza e l'appiattimento delle periodicità, generano un generale incremento delle ore di scorta con minimi riverberi sulle necessità di risorse.



The image shows a collection of handwritten signatures in blue and black ink, scattered across the page. In the center-right, there is the logo for 'elior' in a red circle, with the text 'Esercizio Itinere' written below it in a bold, sans-serif font.

Riepilogo elementi di turnazione

Or. 15.12.19

Deposito	Venezia	Torino	Milano	Firenze	Roma	Napoli	Salerno	Bari	Totale
Consistenze di personale (diretti) FTE	47,55	64	166,06	44,2	287,31	155,07	46,55	20,5	831,24
Inidonei o altre utilizzazioni			6		27,3	6,7			40
Totale consistenze	47,6	64,0	166,1	44,2	287,3	155,1	46,6	20,5	871,2
Volumi di produzione espressi in ore di scorta	167:58	190:02	619:30	185:54	816:35	542:24	122:51	91:59	2737:13
Nr. servizi programmati in A/R	24	23	62	28	81	58	18	3	297
Nr. servizi programmati con RFR	2	5	21	3	40	18	4	5	196
Totale nr. righe	28	33	104	34	161	94	26	13	493
RFR Diurni	2	0	3	0	6	0	0	2	13
Prestazioni in A/R con durata compresa tra 13 e 14 ore		5	5			8	3		21
Prestazioni con RFR estese fino a 27 ore					2	3		3	8

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

elior

[Handwritten signature]

Esercizio Itinere

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

**Δ Riepilogo elementi di turnazione
Or. 15.12.19 vs Or. 08.12.18**

	Venezia	Torino	Milano	Firenze	Roma	Napoli	Salerno	Bari	Totale
Deposito	1,35	0,5	-5	10	1,71	-0,49	7,85	0	15,92
Consistenze di personale (diretti) FTE	0	0	0	0	-3,2	1	0		-2,2
Inidonei o altre utilizzazioni	1,3	0,5	-5,0	10,0	1,7	-0,5	7,8	0,0	26,7
Totale consistenze	11:14	-63:03	58:42	86:12	40:54	10:34	0:52	0:10	145:35
Volumi di produzione espressi in ore di scorta	5	-15	-16	10	-3	9	4	-2	-8
Nr. servizi programmati in A/R	0	2	5	0	4	0	-2	1	10
Nr. servizi programmati con RFR	5	-11	-6	10	5	9	0	0	12
Totale nr. righe	2	-3	3	-3	0	-6	0	0	-7
RFR Diurni	0	5	3	0	0	8	3	0	19
Prestazioni in A/R con durata compresa tra 13 e 14 ore	0	0	0	0	-1	-1	0	0	-2
Prestazioni con RFR estese fino a 27 ore									



Esercizio Itinere

Handwritten signatures and initials in blue ink, including 'wil', 'Lu', and various scribbles.

Riepilogo elementi di turnazione

Or. 08.12.18

Deposito	Venezia	Torino	Milano	Firenze	Roma	Napoli	Salerno	Bari	Totale
Consistenze di personale (diretti) FTE	46,2	63,5	171,06	34,2	285,6	155,56	38,7	20,5	815,32
Inidonei o altre utilizzazioni			6		30,5	5,7			42,2
Totale consistenze	46,2	63,5	171,1	34,2	285,6	155,6	38,7	20,5	857,5
Volumi di produzione espressi in ore di scorta	156:44	253:05	560:47	99:42	775:41	531:49	121:59	91:49	2591:37
Nr. righe programmate in A/R	19	38	78	18	84	49	14	5	305
Nr. righe programmate con RFR	2	3	16	3	36	18	6	4	176
Totale nr. righe	23	44	110	24	156	85	26	13	481
RFR Diurni		3		3	6	6		2	20
Prestazioni in A/R con durata compresa tra 13 e 14 ore			2						2
Prestazioni con RFR estese fino a 27 ore					3	4		3	10



 elior®

 Esercizio Itinere

 W.Vie.