

VERBALE di accordo

Addì 14 aprile 2020, in videoconferenza, a Milano si sono incontrate RFI S.p.A. - Direzione Territoriale Produzione Milano e Risorse Umane MI - e le Segreterie Regionali Lombardia FILT/CGIL, FIT/CISL, UILTRASPORTI, UGL Trasporti, S.L.M. FAST Confisal, Orsa Ferrovie e la RSU n. 2 Milano Produzione - Collegio Infrastruttura UTND.

Premesso che la linea ferroviaria Torino – Milano AV/AC sarà interrotta a partire dalle ore 23.00 del 14 Aprile 2020 e fino alle ore 5 del 15 maggio 2020 e che la stessa necessita di interventi manutentivi interessanti l'armamento (in particolare attività di livellamento per la rimozione dei difetti di binario) e il rinnovamento della linea elettrica, si ritiene utile, oltre che indispensabile, effettuare tali interventi nel periodo di sospensione della circolazione come sopracitato, limitando al minimo gli impatti sui lavoratori e garantendo tutte le misure preventive già messe in atto in DTP Milano, comprese le prescrizioni di sicurezza già fornite alle IA.

Le lavorazioni si svolgeranno durante l'orario diurno, da lunedì a venerdì, con un impegno di personale di n. 10 agenti complessivi su base giornaliera, facendo in primis ricorso a lavoratori volontari, di cui: 2 del settore IS, 3 del settore armamento e 5 del settore TE (3 agenti turno mattina e 2 agenti turno pomeriggio).

L'articolazione oraria dei suddetti interventi è la seguente:

Settore IS – dalle ore 8.00 alle ore 15.36;

Settore Armamento – dalle ore 6.30 alle ore 16.36, con anticipazione oraria;

Settore TE – turni in seconda – mattina dalle ore 6.30 alle ore 14.06 – pomeriggio dalle ore 12.24 alle ore 20.00.

In considerazione di quanto sopra esposto, le Parti concordano sottoscrivendo il presente verbale.

Per RFI S.p.A.

Per le OO.SS.

FILT/CGIL

FIT/CISL

UILTRASPORTI

UGL Trasporti

S.L.M. FAST Confisal

ORSA Ferrovie

Per la RSU