

VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 17 novembre 2020, da remoto in modalità call conference, si sono incontrate la Società Trenitalia Tper Scarl e le Organizzazioni Sindacali delle Segreterie Regionali dell'Emilia Romagna Filt-CGIL, Fit-CISL, UILTRASPORTI, UGL Ferrovieri, SLM FAST Confsal e OR.S.A. Ferrovie unitamente alla competente RSU, in relazione al percorso relazionale avviato con convocazione del 30 ottobre u.s., contenente la presentazione slide allegata al presente, con all'oggetto: "Progetto Integrazione OIAC - Smart Caring".

Premesse e considerazioni:

- Nel rispetto di quanto prescritto nel bando di gara per l'affidamento della concessione del servizio pubblico passeggeri per ferrovia di competenza della regione Emilia Romagna (aggiudicazione definitiva avvenuta in data 24/8/2015 con l'affidamento all'allora società NEWCO società provvisoria E.R. oggi Trenitalia Tper Scarl, attraverso un contratto di durata di 15 anni con possibilità di un ulteriore proroga di 7,5 anni ed in merito all'avvio del relativo contratto di servizio a partire dal 1 giugno 2019.
- In considerazione del conferimento di ramo d'Azienda della Direzione Regionale Emilia Romagna di Trenitalia e del Trasporto Ferroviario Passeggeri di Tper, Trenitalia Tper Scarl è operativa dal 01/01/2020 come affidataria dell'esito di gara europea dei servizi di trasporto ferroviario in ambito regionale e infra regionale dell'Emilia Romagna.

In relazione allo svolgimento dell'incontro odierno, nel corso del quale l'azienda ha esplicitato nel dettaglio, come da progetto allegato, la nuova organizzazione della Sala Operativa settore OIAC Smart Caring in ambito Direzione Operativa, obiettivo della quale è l'incremento della performance operativa tramite la ricomposizione delle competenze e delle attività con conseguente valorizzazione professionale del personale attualmente addetto allo Smart Caring, le Parti convengono sull'attuazione della nuova organizzazione dell'attività prospettata a far data dal 1° dicembre p.v. con contestuale attivazione di un orario di lavoro articolato su quattro periodi che prevede una flessibilità in ingresso ed in uscita pari a più/meno 15 minuti, come di seguito riportato:

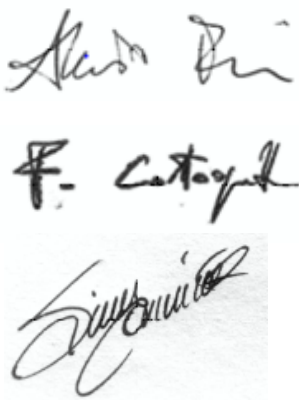
- ❖ TURNO A): inizio ore 05,30 e termine ore 13,06;
- ❖ TURNO B): inizio ore 06,00 e termine ore 13,36;
- ❖ TURNO C): inizio ore 13,00 e termine ore 20,36;
- ❖ TURNO D): inizio ore 15,39 e termine ore 23,15;

L'azienda comunica che, al fine di garantire la sostenibilità del suddetto progetto, sarà attivato uno specifico job posting, per l'individuazione di n.1 risorsa da inserire a breve nella turnificazione.

Le parti concordano di effettuare una verifica congiunta entro il prossimo trimestre rispetto all'articolazione del turno di lavoro che sarà attivato.

Allegato: **1** (Presentazione Progetto Integrazione OIAC - Smart Caring)

Trenitalia Tper Scrl

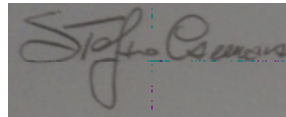


OO.SS.

Filt-CGIL



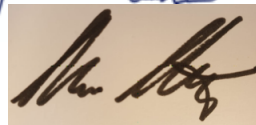
Fit-CISL



UILTrasporti



UGL Ferrovieri



SLM FAST Confsal



OR.S.A. Ferrovie



RSU

