

VERBALE DI INCONTRO

In data odierna si sono incontrate, la società Mercitalia Shunting & Terminal S.r.L, le OO.SS Regionali FILT CGIL, FIT CISL, UILT, SLM Fast Confsal, UGL Ferrovieri, OR.S.A Ferrovie, della Regione Toscana.

L'azienda informa le OOSS che in data 10 Febbraio 2020 è stata ufficializzata da parte della stazione appaltante l'aggiudicazione della gara per il GU di Livorno che prevede l'avvio del servizio entro 15 mesi da tale data.

Le OOSS segnalano la necessità di provvedere in tempi celeri all'adeguamento dei locali di Livorno Calambrone adibiti a spogliatoi, servizi e sala sosta del personale di manovra.

L'azienda informa che attualmente l'utilizzo dei locali è disciplinato da un rapporto tra RFI e l'attuale gestore unico il che comporta una difficoltà di interlocuzione per programmare gli interventi necessari.

L'azienda comunica inoltre che in forza dell'aggiudicazione di cui al primo capoverso instaurerà un rapporto diretto con la proprietà dei locali e un immediato sopralluogo per definire gli interventi necessari alla sistemazione dei locali stessi individuati anche attraverso le segnalazioni del medico competente.

Relativamente alle condizioni della cisterna adiacente al raccordo Porto Vecchio, le OOSS richiedono informazioni riguardo lo stato di avanzamento della demolizione della stessa.

L'azienda informa che, sentita l'Autorità Portuale competente, risulta prevista la demolizione del manufatto a cura della stessa Autorità che sarà avviata nel mese di Marzo pv.

Nel transitorio saranno attuate le iniziative indicate dai verbali di sopralluogo effettuati da RFI in occasioni delle visite periodiche ai raccordi.

Inoltre, l'azienda effettuerà un ulteriore sopralluogo congiuntamente all'Autorità Portuale per valutare ulteriori azioni mitigative da mettere in atto.

Le OOSS richiedono di conoscere l'organizzazione che la società MIST intenderà attuare in previsione del nuovo assetto operativo che vedrà MIST come GU dell'impianto di Calambrone.

L'azienda informa che sarà prevista l'implementazione del Capo Turno anche per il turno notturno. Inoltre, le parti concordano di attuare una sperimentazione di presidio volta a ottimizzare le attuali operazioni di impianto implementando inizialmente il turno notte di domenica su lunedì con un Capo Turno e un agente abilitato al PDT-A per predisporre le attività propedeutiche alle operazioni di manovra del turno lunedì mattina.

Ulteriori sperimentazioni saranno oggetto di confronto congiunto tra le parti.

Le OOSS segnalano inoltre che presso il cantiere ENI risulta che il servizio di pulizia spogliatoi si sia interrotto negli ultimi mesi.

L'Azienda comunica che tale interruzione è dovuta ad un aggiornamento delle anagrafiche dei fornitori e che sarà ripristinato entro il corrente mese.

Relativamente ai PL afferenti gli impianti di Livorno, le OOSS richiedono che l'azienda si faccia parte attiva nel sollecitare l'Autorità Portuale al miglioramento e/o implementazione degli apparati esistenti.

A tal proposito L'Azienda informa che è in corso da parte di Autorità Portuale un investimento tecnologico volto all'automatizzazione dei PL stessi.

Infine, l'azienda comunica che, in occasione di eventuali ulteriori ampliamenti di cantieri sulla costa Tirrenica, sarà effettuato prioritariamente un riequilibrio delle risorse per unità produttiva all'interno dello stesso comune e successivamente esteso ai restanti cantieri della regione. Tale riequilibrio sarà gestito tramite apposite Manifestazioni di Interesse.

Livorno, 11 Febbraio 2020

Per Mercitalia Shunting & Terminal S.r.L.



Per le OO.SS Regionali:

FILT-CGIL

FIT-CISL

UILTRASPORTI

SLM FAST Consal

UGL Ferrovieri

OR.S.A Ferrovie



RSA:

FIL-CGIL

ORSA

CISL

