

VERBALE DI INCONTRO

In data odierna si sono incontrate, la società Mercitalia Shunting & Terminal S.r.L., le OO.SS Regionali FILT, CGIL, FIT, CISL, UILT, SLM Fast Confasal, UGL Ferrovièri, OR.S.A.Ferroviè, della Regione Toscana.

L'azienda informa le OOSS che dal mese di Giugno 2020 sarà adottata una nuova organizzazione del cantiere di Pisa.

Il nuovo presidio, comprensivo delle attività di stazione, sarà composto da 4 agenti al turno mattina, 4 agenti al turno pomeriggio e 1 agente nel turno notte da lunedì al sabato;
3 agenti la mattina, 3 agenti il pomeriggio e 1 la notte per la Domenica.

L'Azienda comunica inoltre che tutti i turni saranno di 7:36 e che prima dell'attivazione sarà condivisa la matrice dei turni.

All'interno di questa organizzazione, il T3 7/7 presso la cabina di Punta del deposito, come formalmente richiesto dalla committenza, svolgerà mansioni di Coordinamento con autonomia operativa.

A tal proposito sarà emessa entro il corrente mese apposita MDI rivolta a tutto il personale assegnato al cantiere di Pisa al fine di individuare le risorse da immettere nel ruolo di Capo Turno.

La copertura dell'organico previsto per il cantiere di Pisa sarà completata attingendo alle richieste di trasferimento trasmesse in occasione dell'MDI già emessa per questo fine, per un totale di 5 unità sulla base delle anzianità contrattuali.

La discussione prosegue sui cantieri di Firenze.

Relativamente al cantiere di Firenze Osmannoro, le OOSS segnalano che lo sviluppo dei turni applicati non rispetta la matrice condivisa.

A tal proposito l'azienda comunica che farà una verifica volta al ripristino di quanto precedentemente concordato.

Le OOSS richiedono che, anche in ottica dei trasferimenti previsti da Pisa, vengano completate le estensioni ai mezzi a tutti gli agenti in possesso del Certificato Complementare. A tal proposito l'Azienda comunica che sono previsti i riallineamenti abilitativi entro la fine del 2020.

Le OOSS chiedono chiarimenti riguardo i locomotori da manovra utilizzati e Safeloc. A tal proposito l'azienda ricorda che l'impianto di Osmannoro è escluso dal campo di applicazione del decreto 1/2015 dell'ANSF e pertanto le attività di manovra devono essere svolte nel rispetto della normativa vigente.

Le OOSS richiedono di verificare se l'RDM trasmesso al personale sia allineato con la revisione vigente emessa da Trenitalia.

Le OOSS, a seguito dell'aumento di attività riscontrate, richiedono inoltre di verificare la coerenza composizione delle squadre relativamente ad alcuni turni su festivi e sulle notti per le attività dell'OMC.

Viene inoltre segnalato che nell'impianto di Osmannoro sono ancora presenti criticità rispetto alla mancanza di alcuni camminamenti e riguardo le condizioni logistiche degli operatori di manovra.

Riguardo la questione sopraesposta, l'Azienda a seguito di opportuni interventi verso i soggetti preposti, darà riscontri nel corso dei prossimi incontri già calendarizzati.

Firenze, 18 Febbraio 2020

Per Mercitalia Shunting & Terminal S.r.L.



Handwritten signatures in blue ink, including a large signature at the top and another below it.

Per le OO.SS Regionali:

FILT-CGIL 
FIT-CISL 
ULTRASPORTI 
SLM FAST Consal 
UGL Ferrovieri 
OR.S.A Ferrovie 

RSA:



Handwritten signatures in blue ink, including several distinct signatures and the letters 'NB' at the bottom.