

## *Segreterie Regionali della Toscana*

**A Trenitalia S.p.A.**  
DRUO Gestione e Relazioni Industriali  
Toscana  
Dott. M. Betti

Direzione Regionale Toscana  
Il Direttore  
Dott. G. Scarpellini

Direzione Regionale Toscana  
Responsabile Produzione  
Sig. I. Aggazio

Direzione Regionale Toscana  
Responsabile Manutenzione e Pulizia  
Ing. S. Barontini

Oggetto: emergenza Covid-19

Dopo la chiusura generalizzata nei mesi primaverili del nostro paese, abbiamo superato l'estate con l'evidente ottimismo che la situazione pandemica fosse in una fase di regressione e che presto avremmo ripreso la nostra normale vita e le nostre attività lavorative. Purtroppo così non è stato, e siamo in una nuova e grave fase di allerta, dove l'indice R.t supera l'1.5, i contagi sono evidenti e ci apprestiamo a nuove forme di restrizioni e cautele.

Questo stato di cose amplifica la necessità di cautele nei confronti del personale e dell'utenza, in maniera particolare per tutti quei lavoratori a contatto diretto con il pubblico (front line, equipaggi), per i quali chiediamo azioni mirate di salvaguardia della loro salute.

Solo a titolo esemplificativo:

- registriamo un numero di passaggi di sanificazione / pulizia che reputiamo insufficienti nelle salette di sosta, soprattutto nelle località meno frequentate come Lucca, Viareggio ed Empoli;
- le cabine di guida non vengono pulite con una frequenza adeguata specialmente in occasione dei numerosi cambi personale. Tali operazioni vengono poi svolte in maniera sommaria a causa del poco tempo in cui il materiale sosta in stazione;
- su molti materiali sono stati tolti i marker che indicavano il posto del capotreno e le relative catenelle che ne impedivano il libero accesso da parte dei viaggiatori; in questo modo chiunque può accedere/contaminare la zona riservata al capotreno. I sedili dedicati al capotreno dovrebbero, proprio per questo motivo, essere igienizzati con più frequenza;
- i kit contenenti i DPI consegnati a macchinisti e capitreno sono talvolta incompleti; in alcuni casi vengono consegnate al personale delle buste contenenti mascherine "sciolte", non adeguatamente confezionate e mescolate ad altri prodotti come salviette, gel igienizzante ecc.

Queste OO.SS. chiedono inoltre, anche per poterlo trasmettere ai lavoratori che manifestano domande e dubbi, di essere messi a conoscenza dei programmi di sanificazione secondo i protocolli emanati dal Ministero sui materiali rotabili (come da annuncio oboe). Come vengono trattati i treni che non rientrano quotidianamente ad Osmannoro o in altre località ove sia possibile procedere a pulizie igienizzanti, e la possibilità di avere riscontri sugli interventi di sanificazione eseguiti, così come già avviene per i locomotori e i mezzi leggeri.

Le scriventi OO.SS., in considerazione dell'attuale livello critico dell'emergenza sanitaria in atto nel nostro Paese, chiedono una maggiore attenzione nel rispetto di quanto previsto dai protocolli igienico sanitari e dal recovery plan Gruppo FSI per gli ambienti di lavoro del personale.

Mentre per il personale mobile e di front line, è giusto ricordare che questi lavoratori non si sono mai fermati durante tutta questa emergenza sanitaria garantendo servizi essenziali alla collettività, e che per le caratteristiche proprie delle loro mansioni, risultano essere particolarmente esposti al rischio di contagio, chiediamo all'Azienda misure eccezionali per garantire la loro salute e sicurezza durante lo svolgimento del proprio lavoro.

Certi di una fattiva e celere collaborazione, porgiamo

Distinti saluti

Firenze, 05 Novembre 2020

**LE SEGRETERIE REGIONALI DELLA TOSCANA  
FILT – FIT– UILT – UGL - FAST - ORSA**

