

Al personale di Trenitalia S.p.A. -
Direzione Tecnica-
O.M.C. Carrozze Firenze Osmannoro

Manifestazione d'interesse per la ricerca di n. 1 Capo Tecnico Rotabili per Gestione Manutenzione Ciclica per Trenitalia S.p.A.– Direzione Tecnica –Linea Manutenzione Ciclica– OMC Carrozze Firenze Osmannoro– Sede di lavoro Firenze Osmannoro, **rivolta al personale appartenente all'impianto OMC Carrozze Firenze Osmannoro con contratto a Tempo Indeterminato.**

Per far fronte alle esigenze tecnico-produttive della Direzione Tecnica – Linea Manutenzione Ciclica - viene emanata la presente manifestazione di interesse, rivolta al personale della Direzione Tecnica – Linea Manutenzione Ciclica – O.M.C. Carrozze Firenze Osmannoro.

Struttura: DT –Linea Manutenzione Ciclica – O.M.C. Carrozze Firenze Osmannoro - Gestione Manutenzione Ciclica;

Ruolo: Capo Tecnico Rotabili;

Sede di lavoro: Firenze Osmannoro;

Requisiti essenziali:

- **contratto di lavoro:** a tempo indeterminato full time;
- **struttura di appartenenza:** OMC Carrozze Firenze Osmannoro;
- **figura professionale:** Tecnico della Manutenzione Rotabili (livello C);
- **anzianità aziendale:** almeno due anni con contratto a tempo indeterminato alla data di scadenza della presente MI;
- **idoneità:** idoneità senza limitazioni alle mansioni e ai turni previsti per la posizione richiesta;
- **titolo di studio:** diploma quinquennale; costituisce titolo preferenziale il titolo di studio quale la Laurea;
- **conoscenze informatiche:** conoscenza Pacchetto Office (media), applicativo SAP RSMS (media/superiore), WebGad (media/superiore), SicutEse (media/superiore), Linea Diretta (media), Scripta (media).

Conoscenze richieste:

- conoscenza approfondita del processo di manutenzione dei rotabili e/o dei componenti assegnati all'OMC Carrozze Firenze Osmannoro;
- conoscenza approfondita della normativa su sicurezza, ambiente ed igiene del lavoro;
- conoscenza del Sistema di Gestione Integrato in Trenitalia, con particolare riferimento a quanto previsto dal D.lgs. 81/2008 e s.m.i.;
- conoscenza approfondita del ciclo di revisione dei principali componenti tolti d'opera dalle carrozze oggetto di revisione presso la OMC, nonché della componentistica "accentrata" proveniente da altre OMC/IMC e/o delle principali carrozze oggetto di revisione presso la OMC, in particolare: carrozze Media distanza MDVE, MDVC, semipilota e rimorchiate.

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Trenitalia S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento
di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. Euro 1.417.782.000,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma –
Cod. Fisc. e P. Iva 05403151003 – R.E.A. 0883047





Attività da svolgere:

- attività tecnico/operative/organizzative/amministrative/gestionali e contabili finalizzate alla realizzazione ed al controllo dei processi produttivi di manutenzione dei rotabili e delle apparecchiature nelle officine, anche attraverso l'addestramento al lavoro, il controllo delle attività e dei processi produttivi ed il coordinamento di personale di livello pari o inferiore;
- gestione operativa di una squadra di operatori della manutenzione impegnati nel ciclo di lavoro delle carrozze e/o dei componenti oggetto di revisione ciclica, con particolare riferimento all'osservanza delle istruzioni operative, delle PRC, delle procedure e di tutto quanto previsto dal D.Lgs 81/2008 e s.m.i. in materia di Salute e Sicurezza sul Lavoro per la figura del Preposto;
- gestione, nel sistema informativo RSMS, dei costi di manutenzione delle attività presidiate, con particolare riferimento alla consuntivazione delle ore di manodopera del personale assegnato e dell'impegno del materiale di ricambio necessario;
- interfaccia con i responsabili di Reparto/Linea e con le altre funzioni di supporto alla Produzione, in particolare con l'Ingegneria, la Programmazione, il Magazzino, la Manutenzione Impianti e il Servizio di Prevenzione e Protezione;
- riferimento tecnico per il personale coordinato nel caso in cui occorra reperire documentazione nei sistemi informativi aziendali.

Gli interessati dovranno far pervenire la propria domanda utilizzando il modulo allegato compilato in ogni sua parte, inderogabilmente entro il giorno **31.12.2020** direttamente a:

Trenitalia S.p.A. – DRUO - RU Centro-Nord – RU Toscana via e-mail ai seguenti indirizzi: **e.righini@trenitalia.it** e **ma.roghi@trenitalia.it**.

Il personale che avrà risposto alla M.I. e che risulterà in possesso dei requisiti richiesti, sarà convocato per la selezione, da effettuare mediante prova scritta e/o colloquio.

Si evidenzia che la graduatoria scaturita dalla M.I. avrà validità 18 mesi.

Cordiali saluti.

Marco Betti