

Direzione Risorse Umane e Organizzazione

*Il Direttore*

**Segreterie Nazionali**

FILT – CGIL

FIT – CISL

UILTRASPORTI

SLM Fast Confasal

UGL Ferrovieri

ORSA Ferrovie

**p.c. Amministratore Delegato**  
**Rete Ferroviaria Italiana**  
Ing. Maurizio Gentile

**Oggetto: Rete Ferroviaria Italiana – Informativa**

Nella giornata di ieri 10 marzo, in videoconferenza, si è tenuto un incontro con le Segreterie Nazionali delle OOSS in indirizzo per fornire alle stesse un quadro aggiornato delle azioni poste in essere per fronteggiare l'emergenza legata al CoViD\_19 e così dare attuazione anche a quanto disposto dal Governo da ultimo con DL n. 14 del 9/03/2020 e con DPCM del 9 marzo 2020.

Ad inizio della riunione è stata evidenziata la necessità di ringraziare tutti i dipendenti di RFI che in questo momento, con altissimo senso del dovere, responsabilità e attaccamento all'Azienda, stanno garantendo la prosecuzione delle attività al fine di garantire la continuità del servizio che la Società offre al Paese.

Come noto, al fine di coordinare tutti gli interventi per fronteggiare l'emergenza CoVoD\_19, è stata costituita una Task Force intersocietario; le indicazioni provenienti da tale Task Force hanno trovato piena applicazione in RFI.

Data poi la specificità del Gestore dell'Infrastruttura che rende un servizio pubblico essenziale, RFI ha posto in essere altre specifiche azioni, anche su richiesta delle Organizzazioni Sindacali, che di seguito si riportano nel dettaglio.

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di  
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del  
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00  
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma  
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





In particolare su tutto il territorio di RFI è stato favorito il ricorso all'istituto dello *smart working* per tutte le attività eseguibili da remoto e ad oggi i lavoratori che hanno aderito a tale modalità lavorativa sono circa 5000 e il numero continua a crescere.

Sono stati attivati specifici monitoraggi sui fornitori al fine di verificare/monitorare le azioni mitigative poste in essere per la prevenzione del contagio da CoViD\_19, attraverso specifiche attestazioni documentali prodotte dai fornitori.

### **Settore circolazione:**

#### ***Posti Centrali*** (personale di DCI e DP)

1. Sono già stati attivati presso i Posto Centrale di Milano, Verona, Venezia, Bologna, Genova e Torino i controlli preventivi della temperatura corporea ad inizio turno per tutto il personale operativo, con indicazione per chiunque venga trovato con temperatura corporea superiore a 37 gradi di non prendere servizio. Tale controllo sarà attivato progressivamente in tutti i Posti Centrale
2. Sono state individuate per ciascun fabbricato ove è ubicato il Posto Centrale singole «stanza di isolamento» separate dalle Sale Circolazione, in cui far stazionare all'occorrenza un eventuale agente in turno che presenti i sintomi del COVID-19 in attesa delle indicazioni che lo stesso riceverà dal 112 o 1500
3. Per ogni Sala è stato identificato un bagno (WC e lavandino), da tenere sempre chiuso ed igienizzato, che dovrà essere aperto nell'eventualità che si verifichi un caso sospetto di COVID-19 in Sala Circolazione ed utilizzato da tutto il restante personale in servizio.
4. Per tutte le sale sono state attivate procedure eccezionali di igienizzazione/sanificazione ad ogni cambio turno per le singole postazioni di lavoro, secondo i protocolli di igienizzazione/sanificazione previsti dalle direttive del Ministero della Salute.
5. Sono stati organizzati i turni e date disposizioni operative tali da ridurre allo stretto indispensabile la presenza di personale operativo su più postazioni nello stesso turno, comunque rispettando la distanza di sicurezza interpersonale di cui alle Misure igienico-sanitarie indicate nel DPCM del 8 marzo. Laddove non fosse possibile rispettare la distanza interpersonale di un metro come principale misura di contenimento, saranno utilizzati strumenti di protezione individuale.



Inoltre:

1. Le attività formative abilitative, indispensabili per garantire la continuità operativa, proseguiranno in modalità online, anche alla luce dell'autorizzazione odierna concessa dell'ANSF in tal senso, fatta eccezione per alcune residuali attività formative che si concludono tra giovedì 12 e venerdì 13 marzo. Pertanto il personale di circolazione interessato da attività formativa è posto in *smart working* così da poter proseguire l'attività didattica/di apprendimento presso il proprio domicilio. Per le attività pratiche e di tirocinio è stato disposto il numero massimo di due agenti per posto di servizio con l'obbligo di rispettare le misure precauzionali ministeriali.
2. Presso le stazioni oltre a prevedere la fornitura di prodotti disinfettanti è stata incrementata la pulizia degli ambienti sempre con prodotti previsti dalle direttive del Ministero della Salute.
3. Per le sale blu sono state fornite mascherine, prodotti disinfettanti e guanti e sono state impartite precise disposizioni per la gestione di eventuali casi di COVID-19. È stato inoltre previsto l'incremento delle pulizie ad ogni cambio turno.

**Settore manutenzione:**

1. Sono stati sospesi tutti i corsi abilitativi ed il personale neoassunto (apprendisti) è stato posto in *smart working* così che possa proseguire l'attività didattica/di apprendimento presso il proprio domicilio.
2. In base all'evolversi dell'emergenza in atto, saranno rimodulate le attività manutentive, in modo da garantire prioritariamente la sicurezza dell'esercizio ferroviario e gli interventi di natura emergenziale, ed assicurare in tal modo la regolarità dell'esercizio e la disponibilità dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale.
3. Eventuali necessità che comportano modifiche orario rispetto ad accordi vigenti (es. attività manutentiva su due turni mattina-pomeriggio), saranno oggetto della fase di contrattazione a livello territoriale di cui al punto 4.2.4 dell'art.2 del Contratto Aziendale di Gruppo FS Italiane.



4. Saranno adottate cautele per ridurre le presenze contemporanee dei lavoratori in particolare nei locali spogliatoio e durante lo svolgimento di eventuali riunioni di coordinamento, rispettando, ove possibile, la distanza di sicurezza interpersonale di cui alle Misure igienico-sanitarie indicate nel DPCM del 8 marzo.
5. Sono state intensificate la pulizia e la sanificazione dei locali degli impianti e dei Fabbricati Viaggiatori.
6. Saranno ampliate le opportune dotazioni di mascherine che, unitamente a guanti monouso e gel/salviettine disinfettanti, sono inserite nelle cassette di pronto soccorso di cantiere.
7. Per l'espletamento delle attività di cui al punto 2), nonché per gli spostamenti con auto aziendali e mezzi d'opera, saranno attuati provvedimenti organizzativi e gestionali finalizzati a far rispettare la distanza di sicurezza interpersonale di cui alle Misure igienico-sanitarie indicate nel DPCM del 8 marzo, riducendo la presenza contemporanea di persone nei veicoli e negli abitacoli, anche autorizzando l'uso di veicoli privati all'interno della prestazione lavorativa. Laddove non fosse possibile rispettare la distanza interpersonale di un metro come principale misura di contenimento, saranno utilizzati strumenti di protezione individuale di cui al punto 6) secondo le disposizioni del Ministero della Salute.

Con le medesime modalità utilizzate per l'odierno incontro RFI aggiornerà le OO.SS. su ulteriori provvedimenti che si riterrà necessario attuare.

Pietro GUARINO