

Verbale di Accordo

Addì 8 Aprile 2020, a mezzo videoconferenza, si sono incontrate:

ATAC S.p.A. rappresentata da Cristiano Ceresatto, Mario Marinelli, Corrado Cingolani

E

La Segreteria Regionale della Organizzazione Sindacale:

SLM FAST Confisal – Rappresentata da Renzo Coppini, Daniel Di Martino

Premesso che:

- In data 30 marzo u.s. è stato sottoscritto un verbale di accordo con il quale, tra l'altro, si conveniva di *“Di dare avvio immediato al progetto di utilizzo dei dipendenti totalmente sospesi dal servizio, appartenenti alle famiglie professionali dei Verificatori, Ausiliari della Sosta e Rilevatori del Servizio, con le modalità definite nell'allegato progetto “Presidio Attività Operative”, per svolgere le attività di:*

1. *Monitoraggio attività di igienizzazione dei mezzi (circa 48 turni/giorno lun/sab)*
2. *Assistenza presso le portinerie aziendali (circa 45 turni/giorno lun/sab)”*

Considerato che:

- L'impatto dell'accesso al Fondo determina per ulteriori famiglie professionali la sospensione o significativa riduzione delle ore di prestazione (es. Quadri, personale Amministrativo, Staff Operativo);
- le attività considerate in premessa possono essere svolte da tutte le qualifiche professionali presenti in Azienda, previo intervento formativo a distanza sui requisiti operativi e di sicurezza;

Tutto quanto premesso e considerato, le Parti convengono quanto segue:

le premesse e le considerazioni costituiscono parte integrante del presente Verbale.

- Di integrare l'Accordo del 30 marzo 2020, per la parte convenuta e riproposta in premessa, con estensione della facoltà di adesione all'iniziativa a tutti i dipendenti che abbiano riduzione di ore lavorate superiore o uguale all'80%.

Le Parti si impegnano fin d'ora a valutare, con l'evolversi dell'emergenza e della relativa regolamentazione dei sistemi di trasporto pubblico locale, ogni forma di impiego del personale coinvolto da sospensione o riduzione del servizio in eventuali attività di presidio o controllo del distanziamento sociale a tutela dei lavoratori e dei passeggeri dal contagio, compatibilmente con le prescrizioni mediche e la valutazione dei rischi collegata allo svolgimento delle attività.



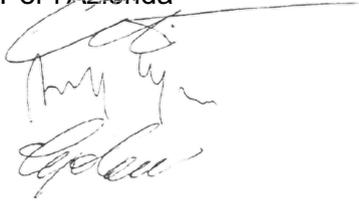


Nel medesimo percorso rientrano altresì eventuali necessità di maggiore impiego del personale operaio di Superficie che ha visto oggi ridurre le prestazioni in un range tra il 30 e il 50% delle ore ordinarie, anche attraverso potenziamenti di attività manutentive direttamente tese al recupero di gap pregressi o al riavvicinamento alla piena produzione del servizio. In tali situazioni, le Parti definiscono la possibilità di adesione volontaria del personale a progetti di potenziamento presso siti produttivi diversi da quello di appartenenza, in rispondenza alle lavorazioni richieste e alle relative specializzazioni.

Le Parti si impegnano fin d'ora a monitorare tutti i presidi.

Letto, confermato e sottoscritto.

Per l'Azienda

Handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and strokes, appearing to be a stylized name.

Per le OO.SS.

Handwritten signature in black ink, consisting of a series of connected loops and a long horizontal stroke at the end.