

**Ai sensi dell'art. 4 Legge 300/70**

**Avente ad oggetto l'installazione e le modalità di utilizzo di un impianto di videosorveglianza presso gli Impianti DPLH - CSVD ROMA TERMINI e ROMA TIBURTINA**

In data 14/04/2021, Trenitalia S.p.A., le Segreterie regionali Lazio delle OO.SS. FILT/CGIL, FIT/CISL, UIL TRASPORTI, UGL Ferrovieri, SLM FAST Confsal, ORSA Ferrovie ed i componenti della RSU n 38 Commerciale Centro Sud, Collegio Commerciale Lazio si sono incontrati in modalità videoconferenza convenendo quanto segue:

Premesso che:

- la videosorveglianza, intesa come controllo ambientale effettuato mediante apparecchi audiovisivi che rilevano in modo continuativo immagini relative a persone, rappresenta un'unità identificabile come trattamento di dati personali, soggetta in quanto tale alle disposizioni di cui all'art. 4 della Legge 300/70, oltre che dal Regolamento Europeo 679/2016 e del D.Lgs. 196/2003 e s.m.i.;
- l'art. 4 della Legge 300/70 prescrive la necessità di un preventivo accordo con le rappresentanze sindacali o territoriali o, in mancanza di accordo, di apposita autorizzazione della sede territoriale dell'Ispettorato Nazionale del Lavoro per l'installazione di impianti audiovisivi richiesti da esigenze organizzative, produttive, della sicurezza del lavoro e per la tutela del patrimonio aziendale dai quali possa derivare anche la possibilità di un controllo a distanza dell'attività dei lavoratori;
- al solo fine della tutela del patrimonio, della sicurezza del lavoro e per esigenze organizzative e produttive, Trenitalia S.p.A. ha la necessità di installare un impianto di videosorveglianza a circuito chiuso a presidio degli accessi e dei rispettivi locali della Divisione Passeggeri Long Haul, Customer Service e Vendita Diretta Centro Sud, siti presso l'impianto CSVD Roma Tiburtina e Roma Termini, restando esclusa ogni finalità di controllo a distanza dell'attività dei lavoratori dipendenti e fermo restando che le riprese effettuate devono essere strettamente connesse con le finalità legittimanti il controllo;
- l'impianto di videosorveglianza e registrazione sarà utilizzato allo scopo di salvaguardare il patrimonio aziendale, la sicurezza dei sistemi e per esigenze organizzative e produttive in coerenza con l'art. 55 del CCNL della Mobilità Area Contrattuale/Attività Ferroviarie vigente;
- il suddetto impianto di sorveglianza, ancorché posizionato in aree lontane dai reparti produttivi, potrebbe ricomprendere, in via meramente accidentale, lavoratori che operano o transitano nelle aree sorvegliate.

Tutto ciò premesso, Trenitalia S.p.A., la RSU n. 38, Collegio elettorale Commerciale Lazio, e le Segreterie Regionali Lazio delle Organizzazioni Sindacali Filt/Cgil, Fit/Cisl, Ultrasporti, Ugl Ferrovieri, SLM Fast Confsal e OrSA Ferrovie convengono quanto segue:

1. Le premesse costituiscono parte integrante del presente accordo.
2. Le parti concordano sull'installazione e utilizzazione di un sistema di videosorveglianza presso l'impianto DPLH-CSVD Roma Termini e Roma Tiburtina.

*Alte*

11.10.21

*Alte*

*Alte*

*Alte*

*Alte*

*Alte*

3. L'installazione delle telecamere avverrà secondo le planimetrie sottoscritte per identificazione dalle parti. Le stesse saranno conservate presso l'Impianto DPLH-CSVD Centro Sud. Su richiesta di un componente della RSU/Collegio Elettorale eletto nelle liste delle OO.SS. firmatarie il presente verbale, le suddette planimetrie potranno essere visionate.
4. Le telecamere saranno tutte attive e effettueranno le riprese con orientamento fisso, in modalità registrazione, 24 ore su 24 e sette giorni su sette. Le immagini saranno visualizzabili in tempo reale esclusivamente dal personale designato incaricato dal Responsabile di Customer Service e Vendita Diretta con formale lettera di incarico.  
Le stesse immagini saranno registrate su appositi apparecchi e protetti da password.  
A seguito di eventi illeciti, su richiesta dell'Autorità Giudiziaria le immagini registrate, saranno consegnate alla stessa esclusivamente dal Responsabile VT Pamela Terracina, dal Responsabile CS Mauro Enrico Guidi o dal Responsabile CSVD Centro Sud appositamente designati incaricato dal Responsabile di Customer Service e Vendita Diretta con formale lettera di incarico e dotato di credenziali solo a lui note, nel rispetto della vigente disciplina di legge e in conformità con le procedure aziendali in materia.  
Le immagini registrate saranno conservate per un periodo massimo di una settimana dalla rilevazione, trascorso il quale esse saranno automaticamente cancellate mediante sovrascrittura. È in ogni caso fatta salva la possibilità di conservare le immagini acquisite oltre tali termini nel caso in cui si debba aderire ad una specifica richiesta investigativa da parte dell'autorità giudiziaria competente o di polizia. L'accesso alle immagini registrate sarà tracciato da apposite funzionalità che consentano la conservazione dei log di accesso per un periodo congruo, comunque non inferiore a sei mesi.  
La visualizzazione in modalità registrazione avverrà solo congiuntamente ad un componente della competente RSU/Collegio Elettorale eletto nelle liste delle OO.SS. firmatarie il presente verbale, qualora si ponga la necessità di visionare immagini, registrate dalle telecamere in via indiretta ed occasionale, che ricomprendano situazioni - comunque non riconducibili ad esigenze di security ovvero dalla necessità di fornire adeguato supporto alle forze dell'ordine ed all'Autorità Giudiziaria nell'individuazione dei responsabili di eventuali reati - in cui risultino coinvolti dipendenti impegnati nello svolgimento delle proprie prestazioni lavorative, con esclusivo riferimento ad esigenze legate alla tutela del patrimonio aziendale che non riguardino gli obblighi direttamente o indirettamente derivanti dal rapporto di lavoro. A tal fine i suddetti componenti della RSU/Collegio Elettorale interessata saranno coinvolti nella visualizzazione delle immagini a rotazione e, a scalare, sulla base dell'effettiva disponibilità del momento (un solo rappresentante per volta). In ogni caso, la visualizzazione congiunta delle immagini dovrà avvenire entro il termine di conservazione delle stesse e prima della loro automatica cancellazione. Garante del fatto che l'accesso alle immagini di cui trattasi avvenga esclusivamente in maniera congiunta è il Responsabile di Customer Service e Vendita Diretta della Divisione Passeggeri Long Haul di Trenitalia.
5. Il trattamento dei dati derivanti dall'utilizzo delle apparecchiature indicate nel presente Accordo avverrà nei limiti dettati dalle vigenti norme previste dall'art. 4, comma 3, Legge 300/1970, nel rispetto della normativa vigente in materia di protezione dei dati personali.
6. I lavoratori e i soggetti terzi (fornitori, clienti, lavoratori di ditte appaltatrici esterne, ecc.) che transiteranno nelle aree sorvegliate dalle telecamere, dovranno essere informati della presenza delle stesse mediante affissione di specifici cartelli conformi al modello predisposto dal Garante per la protezione dei dati personali nel rispetto di quanto previsto dalle Linee Guida EDPB n. 3/2019 in materia di videosorveglianza.
7. Ferme restando le finalità riportate nel presente verbale, l'eventuale spostamento delle telecamere, così come l'installazione di ulteriori sistemi, sarà oggetto di informativa alle competenti Rappresentanze Sindacali. Su eventuale richiesta delle suddette Rappresentanze Sindacali, le parti si incontreranno per l'illustrazione delle nuove planimetrie.
8. Il Titolare del trattamento dei dati è Trenitalia S.p.A. con sede in Roma, Piazza della Croce Rossa, 1.

Alle

11.11.2020

Alle

Alle

Alle

Alle

Alle

9. Il Data Manager responsabile del trattamento dei dati personali acquisiti tramite i sistemi di videosorveglianza è il Responsabile di Customer Service e Vendita Diretta della Divisione Passeggeri Long Haul di Trenitalia.
10. Per quanto non previsto dal presente accordo, le Parti rinviando alle prescrizioni dettate dal Garante per la Protezione dei dati personali nel Provvedimento Generale dell'8 aprile 2010, alle Linee Guida EDPB n. 3/2019 ed alla normativa vigente in materia.

14 aprile 2021

Letto firmato e sottoscritto

Per Trenitalia S.p.A.

Per le OOSS

Per la RSU n. 38

FILT/CGIL

FIAT/CISL

UILTRASPORTI

UGL Ferrovieri

SLM FAST Confsal

OR.SA. Ferrovieri