

VERBALE di ACCORDO del 27 ottobre 2021

tra
R.F.I. – Direzione Territoriale Produzione Firenze – Risorse Umane BO-FI

e
le Segreterie Regionali Toscana della Organizzazioni Sindacali FILT/CGIL, FIT/CISL,
UILTRASPORTI, UGL Ferrovieri, SLM FAST CONFASAL e Orsa Ferrovie e la RSU 8

premesso che

- la Società ha rappresentato, come da scheda allegata, i “principali cantieri in corso e previsti per fine 2021 (ottobre/dicembre 2021)” della DOIT di Firenze;
- la Società ha specificato che, stante l'evoluzione tecnologica del Nodo di Firenze, il 28 novembre p.v. sarà conclusa la 1 ^fase dell'attivazione dell'ACCM del Nodo di Firenze descrivendo puntualmente l'organizzazione del lavoro necessaria;
- le parti hanno condiviso, alla luce del mutato scenario tecnologico del Nodo di Firenze, di posticipare la verifica tecnica sulle attività degli operatori SCC, già prevista per ottobre 2021 nel verbale del 28 aprile u.s., al mese di aprile 2022;

Tutto ciò premesso, le Parti concordano quanto segue.

Le premesse fanno parte integrante del presente verbale

Ai sensi di quanto stabilito dall'art. 2, p. 4.2.4, lettera a) e b) del Contratto Aziendale di Gruppo FS Italiane del 16 dicembre 2016 le parti condividono sulla necessità di integrare, a far data dal 01 febbraio 2022, la configurazione dell'Unità Manutentiva IS - Nucleo SCC con ulteriori figure professionali di Tecnico di Manutenzione Infrastrutture per la sede di Firenze al fine di rafforzare il processo manutentivo degli enti di telecomando del Posto Centrale di Firenze e degli enti periferici di giurisdizione.

Inoltre, stante le evidenze emerse nell'incontro odierno, le parti condividono di proseguire il confronto sul processo “Manutenzione” della DOIT di Firenze il 17 novembre p.v. (ore 10.00) fermo restando che, entro lo stesso mese di novembre, saranno convocati specifici incontri di tutte le Unità Territoriale nonché il Mantenimento Infrastrutture con le competenti RSU di collegio al fine di analizzare puntualmente le principali lavorazioni di competenza rappresentate e riportate nell'allegato al presente verbale.

Infine, le parti concordano di prorogare fino al 30 aprile 2022 la riduzione del riposo a 8 ore, fra la prestazione della mattina e quella della notte, per il personale del Settore Manutenzione Infrastrutture della DOIT di Firenze, alle condizioni vigenti e nel rispetto di quanto già concordato in precedenza in ambito DOIT di Firenze.

Firenze, 27 ottobre 2021

Per RFI S.p.A.



Per le OO.SS. Toscana

FILT/CGIL *Matteo Caputi*
FIT/CISL *Rossella Antonicelli*
UILTRASPORTI *Chiara Pavesi*
UGL Ferrovieri *Luca...*
SLM FAST CONFASAL *...*
ORSA Ferrovie *...*

RSU 8

