

## VERBALE ACCORDO

Addì 24 giugno 2021, si sono incontrati i rappresentanti di Mercitalia Rail S.r.l. e le Segreterie Regionali Liguria delle Organizzazioni sindacali di FILT, FIT, UILT, SLM Fast Confasal, UGL Ferrovieri, Orsa Ferrovie congiuntamente alla RSU 60, a seguito dell'apertura delle procedure di raffreddamento in data 4 marzo u.s. e al successivo percorso relazionale intrapreso.

A seguito di ampia e approfondita discussione, la Società, preso atto delle evidenze delle organizzazioni sindacali, chiarisce quanto segue:

### APT

La Società comunica che inserirà sperimentalmente, con particolare riferimento alle attività dell'APT, 1 turno a giornata nella località di Novi S.B., 1 T2 – 6/7 per le località di Genova e 1 T2 – 5/7 per la località di La Spezia.

L'individuazione di tali figure verrà effettuata attraverso apposita manifestazione di interesse che la Società emetterà entro il mese di luglio. Le risorse che risulteranno idonee a tale manifestazione di interesse verranno opportunamente formate per l'attività. La Società garantirà le idonee sostituzioni per il personale avviato alla nuova attività.

### 303

La Società come comunicato nelle riunioni effettuate con le OOSS Nazionali, con riferimento alle attività del 303, ha la necessità di inserire il turno T3 (7/7) + T1 per le regioni individuate dal processo. Le OOSS richiedono la necessità di inserire, per l'area di competenza del processo, in luogo del T1 un T2. La società effettuerà gli opportuni approfondimenti che hanno rilevanza anche per altri territori. Come comunicato nel corso della riunione, si conferma che gli attuali dipendenti operanti al 303 manterranno la propria sede di lavoro.

### BON

Le OOSS, chiedono un opportuno incontro di verifica sul Back Office Nazionale prima del coinvolgimento delle risorse operanti attualmente in Liguria. L'incontro dovrà essere effettuato entro il mese di settembre p.v..

### Personale/trasferimenti

La Società nel corso della riunione ha dato un'opportuna informativa riguardante i recenti ingressi effettuati per la regione Liguria.

Per i futuri apporti, la Società conferma che in via prioritaria verrà dato seguito alle domande di trasferimento presenti nei sistemi aziendali. Tale processo si attiverà nel momento in cui, il piano delle assunzioni previsto da Mercitalia Rail, influirà sulle regioni di rilascio considerando, in base alle stime produttive le domande presentate anche a livello regionale. Ad ogni buon conto, al fine di fornire un opportuno segnale, la Società si impegna già ad effettuare 2 trasferimenti di PDM entro il mese di agosto, rispettando la graduatoria nazionale. Con la medesima logica di quanto definito per il PDM, la Società informa che verranno effettuati gli opportuni inserimenti di figura TPT, entro il 2021, in base alla stima produttiva dei prossimi mesi. Le parti concordano di effettuare un apposito approfondimento nell'incontro del mese di settembre.

## Attività tecnico amministrative impianto Genova

Le attività di supporto tecnico amministrativo dell'impianto di Genova verranno analizzate e verificate dalla Società per eventuali interventi correttivi.

### Logistica:

La Società conferma che sono stati effettuati i primi sopralluoghi a Genova e Savona. Tale attività continuerà con gli altri impianti della Liguria.

### Savona:

Per la durata dei lavori effettuati dal detentore dell'Area, la Società ha messo a disposizione l'auto per lo spostamento da Savona a Savona Doria. Al termine dei lavori la Società effettuerà le sostituzioni dell'arredo per il personale.

### Genova

Per i Locali di Genova Marittima è stato fatto un sopralluogo per valutare gli interventi fattibili a prescindere dalla permanenza nello stabile. Si è valutato di separare gli ambienti salubri da quelli al momento non utilizzabili creando una separazione.

Per i locali di Genova Sestri ponente, è stata valutato l'ampliamento della sala breve riposo per il personale di macchina, al piano terra. Nei locali verranno effettuati gli opportuni interventi relativi al decoro.

Per la problematica dei parcheggi è stato completato il sopralluogo nelle aree adiacenti la stazione di Genova Sestri Ponente. Non sono state trovate aree stabilmente libere. Per questo è stata richiesta disponibilità alla Società Metropark di eventuali posti auto a Genova Brignole, dedicati al personale che effettua i cambi volanti notturni. Siamo in attesa della disponibilità da parte del fornitore.

### Mail dedicata per PDM

A seguito dell'evidenze dei RSU, la Società conferma che entro il mese di agosto, il processo relativo a modifiche di servizi del PDM, verrà uniformato per l'Area OVEST. Eventuali soluzioni alternative, verranno valutate dalla Società.

### Prove Freno

Con particolare riferimento alle prove freno nelle località di Genova Sestri Ponente e Genova Voltri, la Società conferma che le prove freno andranno eseguite nel rispetto degli accordi vigenti. A valle dell'inserimento della nuova figura di APT, le parti concordano di effettuare un incontro specifico su tali lavorazioni.

Al fine di mitigare il disagio per il PDM la Società fornirà delle apposite tute monouso da poter utilizzare in caso di condizioni climatiche avverse. Le modalità di distribuzione verranno comunicate successivamente tramite apposita informativa per i dipendenti.

\*\*\*\*\*

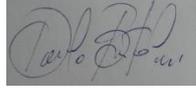
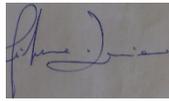
Le parti concordano di effettuare un apposito incontro di verifica a 3 mesi dall'attivazione dei suddetti turni sperimentali (APT e 303).

Le OOSS, a seguito dell'incontro odierno, ritengono espletate con esito positivo le procedure di raffreddamento aperte in data 4 marzo u.s..

Per Mercitalia Rail

RSU 60

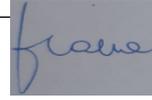
  


per le OO.SS

FILT/CGIL



FIT/CISL



UILTRASPORTI



UGL Ferrovieri



SLM FAST Confasal

