

## VERBALE DI ACCORDO

Addì, 12 aprile 2021, in Firenze,  
tra Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e le Segreterie Regionali Toscana delle Organizzazioni Sindacali Filt/Cgil, Fit/Cisl, Uiltrasporti, Ugl Ferrovieri, SLM Fast Confasal e Orsa Ferrovie, congiuntamente alla RSU n°8

La RSU 8 si dichiara validamente costituita e rappresentata.

Premesso che:

- in data 1 marzo 2021 e 12 aprile 2021 la Direzione Territoriale Produzione di Firenze ha rappresentato ed illustrato come previsto dal CCNL/CA vigente "l'Evoluzione Occupazionale al 31 dicembre 2020", gli "Orari di fatto 2020", il "Piano di Attività 2021" e la "Consistenza UM al 1° aprile 2021", materiale già partecipato in allegato alle convocazioni;
- in data 12 aprile 2021, come stabilito, la Direzione Territoriale Produzione di Firenze a valle degli incontri effettuati con le singole Unità Territoriali nel mese di marzo, ha descritto puntualmente la sintesi dei "Principali interventi di Manutenzione Straordinaria" presenti nel Piano di Attività 2021, materiale allegato al presente verbale;
- al fine di rendere la programmazione e l'informazione un processo continuo, le parti condividono la validità e la necessità di specifici tavoli periodici per le singole Unità Territoriali precisando che in occasione di lavorazioni complesse le parti potranno attivare appositi tavoli tecnici e/o organizzativi;
- la Società informa che, ai sensi di quanto stabilito dall'art. 12, p. 1 del Contratto Aziendale vigente attiverà le preventive azioni di mobilità orizzontale e le conseguenti procedure contrattualmente previste, in linea con quanto stabilito per il "processo di sviluppo professionale ai livelli "C" e "B" per posizioni afferenti attività di sicurezza relative al processo della Manutenzione" per la copertura delle posizioni attualmente scoperte da Capo Tecnico e Tecnico Manutenzione Infrastrutture nei Nuclei Manutentivi delle U.M. delle Unità Territoriali;
- La Società comunica che sarà emanato uno specifico avviso al personale utile per la copertura delle posizioni attualmente scoperte di Specialista Tecnico Amministrativo delle UM della DTP di Firenze.

tutto ciò premesso le Parti concordano quanto segue:

- di fissare un proprio incontro in data 28 aprile 2021, anche a seguito di una specifica richiesta della RSU, imprescindibile per definire l'evoluzione organizzativa del Nucleo Manutentivo CTC IaP, evoluzione necessaria alla luce del progressivo scenario tecnologico del Nodo di Firenze
- di effettuare, entro il mese di giugno 2021 la verifica dell'accordo sottoscritto il 25 giugno 2020 sull'organizzazione del lavoro del Controllo Produzione Infrastruttura - Nucleo CEI/DOTE FI della DTP di Firenze;
- di proroga fino al 31 ottobre 2021 della riduzione del riposo ad 8 ore, fra la prestazione della mattina e quella della notte per il personale del settore Manutenzione Infrastrutture della DTP Firenze, alle condizioni vigenti e nel rispetto di quanto già concordato in precedenza in ambito DTP Firenze.

Per RFI S.p.A.



Per OS Regionali



Per RSU 8



BAGHINI GIULIANO

RSU-8

FIT CISL - Sebe Antonino

Ugl P. - Delella