

VERBALE DI ACCORDO

Addì 31 maggio 2021, in Venezia (via Microsoft Teams)

Per RFI S.p.A presenti: Ing. Anna Manzone, Dr. Mario Tridello, Fabio Pittarello, Claudio Borghello, Sonia Salviato, Gerardino Luongo, Lorenzo Manfredini, Iginio Boscolo Contadin.

Per le OO.SS. presenti: Alessandro Piras, Alessio Bianchini, Nicola Falsone (FILT-CGIL); Luca Gisiato, Silvia Cibinel (FIT-CISL); Ampelio Spadon (UILT-UIL); Fabio Masetto, Nicola De Marchi (OR.S.A.); Maurizio Mantegna (SLM FAST CONFSAL).

Per le RSU presenti: Mario Rocco Silletti, Fabio Boschetto, Enrico Zuin.

- ✓ Allegati al verbale n. 1

Inizio riunione ore 09:00.

In apertura di riunione l'Azienda ripercorre quanto proposto e concordato nei precedenti incontri.

Sulla scorta di quanto sopra, dopo le consultazioni con i lavoratori messe in atto dalle Organizzazioni Sindacali e dalle RSU, le parti concordano quanto segue:

- ✓ Stazione di Treviso C.le : resta in vigore l'attuale F.O.
- ✓ Stazione di Padova C.le : resta in vigore l'attuale F.O.
- ✓ Stazione di Padova Interporto: viene soppresso l'attuale F.O. di 152 h Tecnico della Circolazione livello "C" -Addetto ai servizi, scambi e segnali- e contestualmente viene inserito il RdC Capo Stazione livello "B" - Regolatore della Circolazione - F.O. 40 h/settimanali con turno giornaliero dal lunedì al venerdì. Tale CS supporta l'attuale Capo Stazione livello "B" - Regolatore della Circolazione - presente su turno da 152 h per il presidio/monitoraggio delle attività merci svolte nell'impianto nell'ottica di ottimizzazione della produzione e della qualità erogata.
- ✓ Stazione di Venezia S.L.: con l'attivazione dell'ACCM Venezia prevista il 4 luglio c.a. i FF.OO. attuali vengono azzerati.
- ✓ Sala Circolazione Venezia - Posto Centrale: per garantire il presidio della nuova postazione ACCM Venezia vengono istituiti
 - due turni da 168 h -Professional Q2- per la postazione Ve Mestre (attuale ACC Ve Mestre);
 - un turno da 168 h -Professional Q2- ed un turno da 112 h -Professional Q2- per la postazione Venezia S.L.;
 - un turno da 168 h -Professional Q2- per la postazione DCO Ponti;
 - un turno da 168 h (Capo Stazione-livello B) per la postazione di IaP nodo Venezia.
- ✓ Sala Circolazione Venezia (sussidi): gli attuali sussidi (n.2 Professional Q2 da 168 h e n.1 Professional Q2 da 112 h) evolvono in 3 turni -Professional Q2- da 168 h.

Le parti si impegnano di incontrarsi nuovamente alla fine del terzo trimestre 2021 per un'analisi delle modifiche apportate ai vari FF.OO. e per valutare criticità ed eventuali revisioni ad esse connesse.

Fine riunione ore 11:00

Per RFI S.p.A.

Per le OO.SS.

Per la RSU

Mores Bzi + CB

SGM

fibinei

Per la OO.SS.

Informazione ad uso interno

Per la RSU

Falsone