

VERBALE DI ACCORDO AI SENSI DELL'ART 47 DELLA LEGGE 29.12.1990, N. 428
(così come modificato dall'art. 2 del d. lgs. 2.2.2001, n. 18)

In Roma, in data 8 luglio 2021

- Cotral SpA rappresentata da Amalia Colaceci, Giuseppe Ferraro, Benino Maddaluno
 - Atac SpA rappresentata da Franco Giampaolotti, Mario Marinelli, Corrado Cingolani
- e l' Organizzazioni Sindacale SLM FAST rappresentate da: Francesco Menegat, Daniele Di Martino, Emiliano Pagliaroli

e relativa RSU

Premesso

- a) con lettera del 22 giugno 2021, ATAC S.p.A. e COTRAL S.p.A. hanno avviato alle competenti strutture delle OO.SS. ed alle RSU, l'informativa ai sensi dell'art. 47 L. 428/90 in merito alla cessione da ATAC a COTRAL del ramo di azienda relativo al servizio di trasporto pubblico delle ferrovie regionali Roma-Lido di Ostia e Roma-Viterbo, con passaggio del relativo personale nell'azienda cessionaria, manifestando la propria disponibilità ad avviare l'esame congiunto ai sensi della richiamata disciplina legale.
- b) quanto ai motivi dell'operazione di cessione del suddetto ramo d'azienda è da porsi in relazione alle due distinte deliberazioni della Giunta regionale 16 luglio 2019, n. 479 e 1° ottobre 2019, n. 689, con cui la Regione Lazio – modificando il proprio originario indirizzo in materia di gestione del servizio sulle tre linee ex concesse – ha, rispettivamente, stabilito l'affidamento *in house* alla società regionale COTRAL S.p.A. del servizio di trasporto per le due linee ferroviarie Roma-Lido di Ostia e Roma-Viterbo e l'affidamento della gestione delle infrastrutture ferroviarie regionali "Roma-Lido di Ostia" e "Roma-Viterbo" alla società regionale ASTRAL S.p.A..
- c) quanto alle conseguenze giuridiche, economiche e sociali nella predetta informativa è stato precisato che la sopradescritta operazione di affidamento *in house* alla società regionale COTRAL S.p.A. del servizio di trasporto per le due linee ferroviarie Roma-Lido di Ostia e Roma-Viterbo non comporterà di per sé alcuna ricaduta sul piano occupazionale. I dipendenti interessati alla cessione di detto ramo d'azienda passeranno direttamente, senza soluzione di continuità, in capo a COTRAL S.p.A. che diverrà a tutti gli effetti titolare dei relativi rapporti di lavoro, con effetto dal 1 gennaio 2022. Nella medesima predetta informativa è stato altresì precisato:
- che i dipendenti interessati alla cessione del ramo d'azienda di cui trattasi conserveranno tutti i diritti acquisiti fino alla data della prevista cessione del ramo d'azienda, con conservazione dell'anzianità di servizio maturata presso la Società cedente (ATAC);

- che COTRAL S.p.A. applicherà loro i trattamenti economici e normativi previsti dal c.c.n.l. autoferrotranvieri e dai contratti aziendali vigenti, con il mantenimento in ogni caso di un trattamento complessivo globalmente equivalente a quello attuale;
- che per quanto riguarda le sedi di lavoro i dipendenti interessati al trasferimento con profilo professionale di:

- a) Coordinatore/assistente
- b) Personale di condotta e scorta
- c) Operaio

saranno assegnati presso la sede di rispettiva appartenenza risultante dall'anagrafica fornita da ATAC S.p.A. all'atto di cessione.

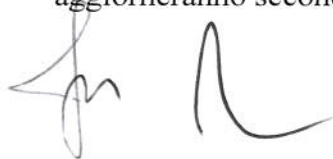
I dipendenti amministrativi e gli altri profili professionali non sopra elencati, interessati al trasferimento saranno assegnati presso la sede di rispettiva appartenenza risultante dall'anagrafica fornita da ATAC S.p.A. all'atto di cessione ovvero nella sede della cessionaria COTRAL S.p.A. in Roma, Via Bernardino Alimena, n. 105.

- d) Su richiesta delle OO.SS., le parti hanno esperito l'esame congiunto di cui alla citata procedura di legge e, per quanto rilevi, del CCNL, nel corso degli incontri avviati in data 2 luglio 2021 e 8 luglio 2021.
- e) A detti incontri la cedente e le cessionarie hanno illustrato l'intera operazione posta in essere con la quale s'intende effettuare la cessione del ramo d'azienda, fornendo tutti i chiarimenti richiesti dalle OO.SS. inerenti detta cessione prevista entro il 31 luglio 2021, che riguarderà n. 298 risorse complessive - afferenti al ramo d'azienda oggetto di cessione a COTRAL S.p.A. di cui:

N.	Profili professionali interessati
4	ASSISTENTE COORDINATORE
5	CAPO OPERATORI
114	CAPO TRENO
7	CAPO UNITA' ORG.AMM./TECN.
3	CAPO UNITA' TECNICA
11	COLLABORATORE DI UFFICIO
2	COORDINATORE
3	COORDINATORE D'UFFICIO
1	DIRIGENTE
96	MACCHINISTA
1	OPERATORE DELLA MOBILITA'
2	OPERATORE DI UFFICIO
7	OPERATORE QUALIFICATO DI UFFICIO
5	OPERATORE QUALIFICATO DELLA MOBILITA'
25	OPERATORE QUALIFICATO
2	OPERATORE TECNICO
1	PROFESSIONAL
2	RESPONSABILE UNITA' AMM/TECN COMPLESSA
7	SPECIALISTA TECNICO AMMINISTRATIVO
298	Totale complessivo

Tutto ciò premesso e ritenuto, dopo ampio dibattito ed approfondita discussione, tenuto conto di quanto previsto dall'art. 47 della L. 428/1990, le parti convengono quanto segue:

1. Le premesse costituiscono parte integrante del presente verbale di accordo;
2. I dipendenti la cui titolarità dei rapporti di lavoro passerà direttamente in capo a COTRAL S.p.A. per effetto della prevista cessione di ramo d'azienda di cui alla procedura ex art. 47 della legge n. 428 del 1990 richiamata in premessa avviata con lettera del 22 giugno 2021 sono identificati secondo il criterio di appartenenza diretta al ramo d'azienda ceduto, in difetto secondo il criterio di prevalenza dei profili professionali individuati funzionali al ramo d'azienda ceduto rispetto all'oggetto dell'attività del ramo d'azienda stesso in cui i lavoratori interessati operano, a parità di prevalenza e di profilo professionale, sulla base del residuale requisito della maggiore anzianità di servizio.
3. I rapporti di lavoro con tutti i dipendenti facenti parte del ramo d'azienda oggetto di cessione di cui al punto (e) della premessa, in organico alla cedente alla data del 31/12/2021, complessivamente n. 298 unità saranno cedute a Cotral Spa e passeranno direttamente senza soluzione di continuità in capo all'azienda cessionaria Cotral Spa con decorrenza dal 1 gennaio 2022.
4. Fermo quanto sopra, Atac S.p.A. da atto di aver avviato n. 15 macchinisti ad attività formativa finalizzata al conseguimento dell'abilitazione alla guida di materiale rotabile per le ferrovie Roma Lido/ Roma Viterbo. Cotral S.p.A. s'impegna all'assunzione delle risorse tra quelle sopra indicate che conseguiranno detta abilitazione.
5. Con il presente accordo, da considerarsi inscindibile in ogni sua parte e di cui la premessa costituiscono parte integrante, le parti hanno inteso disciplinare le condizioni per il personale di cui ai precedenti punti 2 e 3, che troveranno applicazione per effetto della cessione del ramo a decorrere dal 1 gennaio 2022.
6. La cessione del ramo d'azienda assicura di per sé il mantenimento integrale degli attuali livelli occupazionali, non comportando rilievi economici per i lavoratori interessati. Il livello d'inquadramento e gli scatti di anzianità acquisiti da ciascun dipendente presso la cedente saranno mantenuti presso la cessionaria. Il personale interessato alla cessione dei due rami d'azienda conserverà convenzionalmente la propria anzianità.
7. COTRAL S.p.A. applicherà loro i trattamenti economici e normativi previsti dal c.c.n.l. autoferrotranvieri e dai contratti aziendali vigenti della cessionaria, con il mantenimento in ogni caso di un trattamento complessivo globalmente equivalente a quello attuale.
8. La cedente e le cessionaria con separato accordo regoleranno i rapporti normativi ed economici conseguenti al trasferimento degli oneri connessi ai rapporti di lavoro in corso e le incidenze contributive relative a ferie, permessi, tredicesima ed ogni altro avere oltre al TFR (di quest'ultimo verrà fornito successivamente il prospetto riepilogativo).
Per quanto riguarda la completa armonizzazione dei trattamenti retributivi le parti si aggiorneranno secondo il seguente calendario:



Giorno 15 SETTEMBRE 2021 ora 16.00 luogo COTRAL SPA

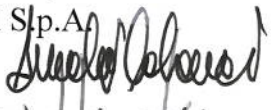
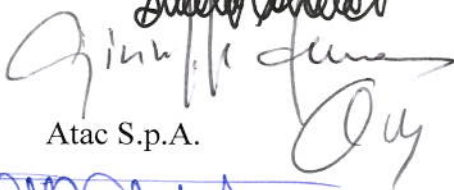
Giorno 29 SETTEMBRE 2021 ora 16.00 luogo COTRAL SPA

9. Relativamente alla materia dei controlli a distanza di cui all'art. 4 L.300/70, le parti si danno atto che gli accordi e le disposizioni attualmente in vigore riguardanti i sistemi di controllo accessi agli impianti e ogni sistema di videosorveglianza o registrazione installati presso le sedi della cedente sono da intendersi trasferiti nella titolarità in capo a COTRAL e, pertanto, le relative regolamentazioni continueranno a troveranno applicazione, nei termini sottoscritti, nei confronti del personale di COTRAL
10. Per quanto altro non definito nel presente accordo si fa riferimento alle norme di legge e di contratto vigente.
11. Cotral SpA spa si impegna ad osservare ed applicare le direttive dell'art. 26 R.D. n° 148 del 1931, in particolare per quanto riguarda il numero dei lavoratori da riallocare (n° 298) a far data dal 1 gennaio 2022.
12. Il passaggio del personale facente parte del ramo d'azienda oggetto di cessione avrà effetto dalla data del 1 gennaio 2022 e comunque subordinato alla registrazione notarile del contratto di cessione del ramo d'azienda, che è condizione essenziale del presente accordo, e renderà il programma vincolante tra le Parti, intendendosi stipulato ad ogni effetto in adempimento di quanto previsto dall'art. 47 L. 428/90.
13. Le Parti preso atto delle rispettive comunicazioni, dei chiarimenti e informazioni che ne sono seguite e del rispetto dei termini imposti dalla legge, dichiarano esperita la procedura di cui all'art. 47 l. 428/90.
14. Per quant'altro non definito nel presente accordo si fa riferimento alle norme di legge e di contratto collettivo vigente.

L'azienda

Le delegazioni sindacali:

Cotral Sp.A.

Atac S.p.A.

SLM FAST

