

Verbale di accordo

In data 26 settembre 2022 la società Trenitalia e le Segreterie Regionali Filt, Fit, Ultrasporti, UGL, SLM Fast e OrSA si sono incontrate in prosecuzione dell'incontro del 18 marzo 2022, del 10 maggio 2022 e del 4 Luglio 2022 relativamente alle procedure di raffreddamento aperte dalle OO.SS. Toscana con note del 24 dicembre e 27 dicembre u.s.

L'Azienda comunica che gli apporti intercorsi da novembre 2021 alla data odierna sono pari a 71 ingressi sul Bordo e 43 sulla Condotta. Le parti confermano l'attenzione alle dinamiche dell'andamento organici e l'Azienda si impegna a convocare un primo incontro entro dicembre 2022 di aggiornamento sul tema.

L'Azienda comunica che darà seguito in via definitiva a 57 (25 PdB + 32 PdM) domande di trasferimento, sia in ambito di mobilità preassunzionale che attraverso una possibile diversa distribuzione della produzione tra gli impianti.

L'Azienda, nel rispetto delle regole contrattuali e della normativa vigente e ferma restando la necessaria ottimizzazione dei turni, si impegna a valutare la possibilità di aumentare la coincidenza della sede di inizio e fine del turno, all'interno dell'utilizzo dell'istituto della base operativa, e conferma l'attenzione alla modalità di fruizione del pasto, analizzando la platea degli esercizi convenzionati ed impegnandosi a gestire eventuali criticità, anche verificando la possibilità di attivare nuove convenzioni.

Le parti concordano di incontrarsi per una verifica dei risultati ottenuti entro il mese di Dicembre 2022.

L'Azienda si impegna a rivedere le quote ferie disponibili sugli impianti della DR Toscana, al di fuori dei periodi contrattualmente previsti, avviando incontri dedicati con OO.SS./RSU per approfondire quanto sopra e per esaminare il tema delle ferie durante il periodo turnificato, entro novembre 2022.

L'Azienda ha illustrato alle parti le azioni messe in campo per il miglioramento della logistica già effettuate e quelle ancora da effettuare, che saranno dettagliate in specifica informativa insieme alla illustrazione delle iniziative mirate a snellire e facilitare i flussi comunicativi dai dipendenti per l'invio di modulistica necessaria alle assenze di legge (es: invio richiesta parentali tramite mail con allegati pdf).

Le parti concordano di attivare una serie di incontri specifici per analizzare la situazione attuale degli impianti a terra (sor, distribuzioni, linea qualità) e del reticolo degli impianti equipaggi, a partire da novembre 2022.

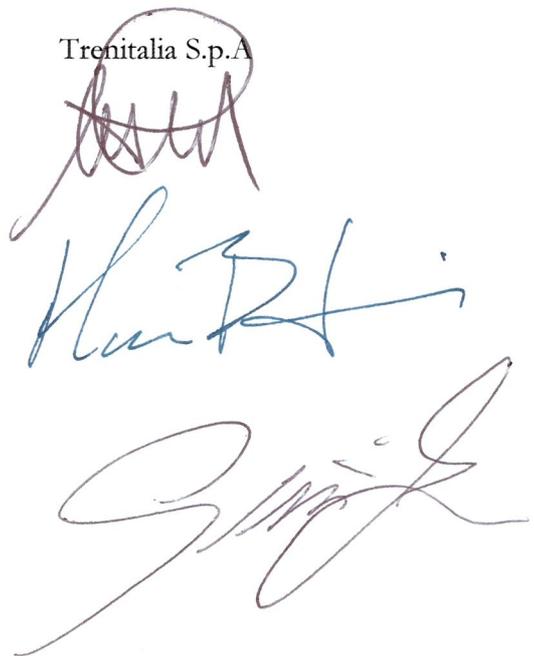
L'Azienda, nel ribadire la rilevanza dei Turni di Zona nel contesto del reticolo impianti di DR Toscana, comunica che il turno di zona di Borgo San Lorenzo verrà ripristinato al cambio orario di dicembre 2022 nelle consistenze di gennaio 2022 e si dichiara disponibile ad aprire un confronto in merito agli stessi.

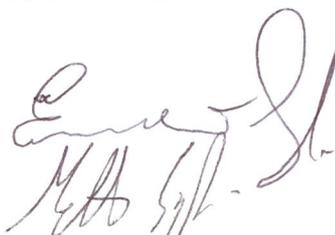
Le parti concordano di attivare un tavolo tecnico periodico che si terrà di norma in tempo utile per approfondire le richieste modifiche ai turni, sia per Macchinisti che per Capitreno, e il programma di abilitazioni, legate all'arrivo dei nuovi materiali ed alle modifiche tecnologiche presenti sulle linee percorse dal personale DBR Toscana.

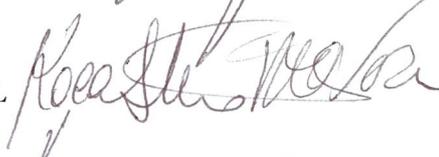
Alla luce di quanto sopra le OOSS si dichiarano soddisfatte delle soluzioni convenute nel presente verbale e relative alle tematiche poste alla base delle procedure di raffreddamento del 24.12.2021 e del 27.12.2021.

Trenitalia S.p.A

Segreterie Regionali Toscana



FILT-CGIL 

FIT-CISL 

UILT 

UGL 

SLM Fast 

OrSA 