

## **DOPO 10 mesi ...**

### **ANCORA NULLA... se non PEGGIO!**

Purtroppo ci vediamo costretti a proclamare un'altra azione di **Sciopero di 4 ore** per il giorno **16 settembre 2022** per tutti i lavoratori di Autolinee Toscane spa.

Alla base della nostra vertenza ci sono ancora le solite e gravi incongruenze nelle buste paga, il mancato funzionamento dei vari software aziendali, la mancata consegna del prospetto paga e tutte le problematiche che appesantiscono la gestione della vita privata di tutti i lavoratori!

### **DOPO 10 mesi ...**

Il programma **IVU\_pad** ha dimostrato tutta la sua inadeguatezza per gestire il servizio TPL in Toscana, una scelta aziendale che sta ricadendo pesantemente su tutti i lavoratori della Toscana! Quel poco che riesce a gestire lo fa grazie a pezze e rattoppi senza però trovare una continuità di funzionamento!

Questa problematica incide pesantemente sull'aspetto vita-lavoro del personale di guida, vedi cambi e scambi turno e richiesta ferie, aumentandone di fatto il carico di stress giornaliero già molto elevato a causa del 'pesante lavoro' svolto.

### **DOPO 10 mesi ...**

Ci sono **mancanze di personale** in tutta la Regione Toscana, nonostante i proclami e le iniziative Aziendali, che influiscono in modo pesante sul servizio che viene svolto da questo nuovo gestore dopo la gara regionale. I lavoratori, oltre a lavorare in una situazione ingestibile rischiando anche aggressioni essendo gli unici 'FRONTLINE' dell'azienda, sono anche impossibilitati a poter richiedere ferie e permessi.

### **DOPO 10 mesi ...**

Ci sono ancora incongruenze ed **errori nella stesura delle buste paga** che costringono, oltre al normale controllo, ad analisi e consulenze da parte dei lavoratori per accertare se tutto è fatto correttamente. Ci sono altresì errori già segnalati numerose volte che ancora non sono stati corretti.

### **DOPO 10 mesi ...**

**Non viene consegnato il prospetto paga** (previsto dall'art. 39 comma 5 legge 133/2008). Tale omissione non permette ai lavoratori di verificare l'orario di lavoro complessivo svolto, provoca disallineamenti sulle spettanze salariali e incide inevitabilmente sui tempi di riposo, pause e di guida oltre a determinare un chiaro pericolo per la sicurezza degli utenti e per la salute dei lavoratori.

Inoltre abbiamo proclamato questo sciopero, per i seguenti motivi:

- violazione per quanto concerne la corretta fruizione dei giorni di ferie;
- diffusa violazione sotto più profili della normativa in materia di orario di lavoro, turni e riposi, nonché in materia di orario di guida con uso di norme abrogate e vetuste;
- erronea applicazione dell'Allegato A del CCNL Autoferrotranvieri ai dipendenti;
- violazione delle previsioni comunitarie in materia di retribuzione dei giorni di ferie e relativi arretrati;

## SEGRETERIA PROVINCIALE FIRENZE

- violazione dell'art. 54, R.D. 148/1931 con riferimento alla costituzione e presenza in azienda dei Consigli di disciplina;
- violazioni inerenti ai permessi previsti dalla L. 104/1992;
- violazioni inerenti alla trasformazione dello stato di malattia derivante da Covid-19 in infortunio e relativo trattamento previdenziale (presunzione semplice).

E in più:

- Dal primo giugno 2022 sono state CHIUSE le Mense di Siena e Firenze (Cadorna, Peretola e Cure);
- Nei depositi di Firenze ex ATAF sono stati sostituiti i programmi che gestivano il parco mezzi ed anche questi, come tutti gli altri della nuova gestione, o non funzionano o creano solamente disagi ai lavoratori addetti;
- Ancora sui mezzi di tutta la Toscana il sistema AVM ha molti difetti o mal funzionamenti e qualche autobus ne è totalmente sprovvisto.

Per concludere non abbiamo avuta nessuna risposta alle nostre lettere:

- Per la vendita a bordo dei biglietti del 5 luglio 2022 dove abbiamo tra le altre cose richiesto la possibilità di approvvigionamento anche tramite contante;
- Richiesta del Nominativo del Gestore dei Trasporti del 10 luglio 2022;
- Il 19 luglio abbiamo richiesto spiegazioni riguardo erogazione del Bonus Carburante come da D.L. 21/2022.

Ci chiediamo, inoltre, per quali motivi e con quali promesse le varie RSA, abbiano potuto chiudere le loro procedure di raffreddamento il 27 giugno 2022 senza nemmeno rendere pubblico e visionabile ai lavoratori e lavoratrici il relativo verbale firmato.

Infine come mai le stesse OO.SS. hanno firmato un Accordo per il Servizio Urbano (che ancora non è stato reso pubblico) senza mettere al corrente i lavoratori e le lavoratrici interessate della Bozza ma si siano rifugiate in un silenzio assordante!

## **NOI NON CI STIAMO**

**E visto che noi (personale alla guida) siamo gli UNICI a tenere a galla questa 'NAVE', continueremo la LOTTA fino a quando questa Azienda non riuscirà a risolvere tutte le problematiche che APPESSANTISCONO GRAVEMENTE LA NOSTRA VITA e ...**

**SCIOPERIAMO IL 16 SETTEMBRE 2022!!!**

Firenze lì, 11 settembre 2022



SINDACATO LAVORATORI MOBILITA' FAST - Confisal  
Piazza Balducci, 3R - 50129 - Firenze (FI)

E-mail: [autoferrosImtoscana@sindacatofast.it](mailto:autoferrosImtoscana@sindacatofast.it) – PEC: [toscana@pec.sindacatofast.it](mailto:toscana@pec.sindacatofast.it)

Tel./Fax 055/7095654





## SEGRETERIA PROVINCIALE FIRENZE

Lo sciopero si svolgerà in ottemperanza a quanto previsto dalla Legge 146/90, 83/2000 e successive integrazioni e/o modificazioni e in base alle seguenti modalità:

**Personale AUTOLINEE TOSCANE soggetto a normativa Ataf Gestioni e Linea spa**

**Personale viaggiante** : dalle ore 17,00 alle ore 21,00

**Operai ed Impiegati** : le ultime 4 ore del turno di lavoro

**Personale AUTOLINEE TOSCANE soggetto a normativa Busitalia e Autolinee Toscane (Firenze extraurbano)**

**Personale viaggiante** : dalle ore 17,00 alle ore 21,00

**Operai ed Impiegati** : le ultime 4 ore del turno di lavoro

**Personale AUTOLINEE TOSCANE soggetto a normativa CAP Società Cooperativa**

**Personale viaggiante** : dalle ore 17,00 alle ore 21,00

**Operai ed Impiegati** : le ultime 4 ore del turno di lavoro

**Personale AUTOLINEE TOSCANE soggetto a normativa Copit spa**

**Personale viaggiante** : dalle ore 17,00 alle ore 21,00

**Operai ed Impiegati** : le ultime 4 ore del turno di lavoro

**Personale AUTOLINEE TOSCANE soggetto a normativa Trasporti Toscani srl, CTT Nord (lucca), Autolinee Fabbri**

**Personale viaggiante** : dalle ore 17,00 alle ore 21,00

**Operai ed Impiegati** : le ultime 4 ore del turno di lavoro

**Personale AUTOLINEE TOSCANE soggetto a normativa CTT Nord (Pisa e Massa)**

**Personale viaggiante** : dalle ore 20,00 alle ore 24,00

**Operai ed Impiegati** : le ultime 4 ore del turno di lavoro

**Personale AUTOLINEE TOSCANE soggetto a normativa CTT Nord (Livorno)**

**Personale viaggiante** : dalle ore 17,00 alle ore 21,00

**Operai ed Impiegati** : le ultime 4 ore del turno di lavoro

**Personale AUTOLINEE TOSCANE soggetto a normativa Tiemme spa e Bybus**

**Personale viaggiante** : dalle ore 17,00 alle ore 21,00

**Operai ed Impiegati** : le ultime 4 ore del turno di lavoro

**Personale AUTOLINEE TOSCANE soggetto a normativa A.L.A. Bus**

**Personale viaggiante** : dalle ore 20,00 alle ore 24,00

**Operai ed Impiegati** : le ultime 4 ore del turno di lavoro

**Personale AUTOLINEE TOSCANE soggetto a normativa Baschetti**

**Personale viaggiante** : dalle ore 17,00 alle ore 21,00

**Operai ed Impiegati** : le ultime 4 ore del turno di lavoro

**Sono esentati dallo sciopero gli addetti alla salvaguardia e alla sicurezza degli impianti**



SINDACATO LAVORATORI MOBILITA' FAST - Confasal

Piazza Balducci, 3R - 50129 - Firenze (FI)

E-mail: [autoferrosImtoscana@sindacatofast.it](mailto:autoferrosImtoscana@sindacatofast.it) – PEC: [toscana@pec.sindacatofast.it](mailto:toscana@pec.sindacatofast.it)

Tel./Fax 055/7095654

