



*Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo  
di Milano*

Prot. fasc. 16.5/2010-040399 Gab.

Milano, data del protocollo

- A FILT CGIL Milano  
filt.milano@pecgil.it
- A FIT CISL Milano  
UILTRASPORTI  
UGL FERROVIERI  
SLM FAST CONFSAL  
SALPAS  
*per il tramite di filt.milano@pecgil.it*
- A DUSSMANN SERVICE SRL  
francillotti@dussmann.it  
morrone@dussmann.it
- A TRENITALIA SPA  
fr.marciano@trenitalia.it
- e p.c.*
- A Commissione di Garanzia  
dell'attuazione della legge  
sullo sciopero nei servizi pubblici essenziali  
segreteria@pec.commissione-garanziasciopero.it
- All' Osservatorio sui Conflitti Sindacali del Ministero  
delle infrastrutture e della mobilità sostenibili  
osservat.sindacale@mit.gov.it

**Oggetto: tentativo di conciliazione da remoto. Trasmissione verbale.**

Si trasmette in allegato il verbale del tentativo di conciliazione ai sensi dell'art. 2, secondo comma, della legge n. 146/1990, tenutosi in data odierna.



p. IL PREFETTO  
IL VICEPREFETTO AGGIUNTO  
(Galbusera)



Firmato digitalmente da:  
Laura Galbusera  
Ministero dell'Interno  
Firmato il 18/05/2022 13:32  
Seriale Certificato: 10266

Valido dal 29/01/2021 al 30/01/2024

TI Trust Technologies per il Ministero dell'Interno CA



*Profettura Ufficio Territoriale del Governo di Milano*

**Verbale di tentativo obbligatorio di conciliazione**

Oggi, 17 maggio 2022, alle ore 12.00, alla presenza del Viceprefetto Aggiunto, dott.ssa Laura Galbusera, per esperire il tentativo di conciliazione previsto dall'art. 2, secondo comma, della legge 146/1990, così come modificato dall'art. 1, quarto comma, della legge 83/2000, sono collegati in videoconferenza:

**per FILT CGIL: Ignazio Oliva, Guido Tafuri, Giovanni Cannito (RSA), Giacomo Andreozzi (RSA)**

**per FIT CISL: Paolo Apuzzo**

**per UILTRASPORTI: Franco Revelli, Moreno Torres Carlos (RSA), Salvatore Vicchio**

**per UGL FERROVIERI: Maurizio Tedesco**

**per SLM FAST CONFISAL: Sergio Vecchione**

**per SALPAS: Martino Maio**

**per DUSSMANN SERVICE Srl: Arianna Francillotti, Stefano Morrone, Davide Molteni**

**per TRENITALIA SPA: assente**

Il presente incontro fa seguito alla nota congiunta con cui le Organizzazioni Sindacali sopra indicate hanno richiesto l'esperimento del tentativo obbligatorio di conciliazione ai sensi dell'art. 2 della legge 146/1990 e ss.mm.ii.,

Tanto premesso il Conciliatore dà la parola alle parti.

La **FILT CGIL** fa presente che a livello nazionale è stato sottoscritto un contratto di solidarietà con scadenza 30 giugno 2022. Nello specifico, la solidarietà è in essere da marzo 2020 ed è stata innescata dall'emergenza pandemica. L'accordo prevedeva incontri territoriali per definire le percentuali di impiego dell'ammortizzatore sociale. Per problemi di diversa natura tali incontri si sono svolti secondo modalità non esaustive per la parte sindacale. Pertanto le OOSS non hanno potuto svolgere valutazioni puntuali sull'effettivo e corretto impiego dell'ammortizzatore in relazione alle esigenze produttive. A valle di un confronto ristretto avvenuto poco fa con parte aziendale, è stata confermata la necessità di allacciare un dialogo costruttivo tra azienda e rappresentanti dei lavoratori sui temi di cui sopra. L'ammortizzatore sul sito di Milano coinvolge 206 lavoratori adibiti ad attività di pulizia delle vetture ad alta velocità ed altri ambienti.

La **UILTRASPORTI** aggiunge, rispetto all'intervento della FILT CGIL, che la finalità perseguita dalle OOSS è una verifica concernente il ricorso all'ammortizzatore sociale. Nell'ultima comunicazione inviata dall'Azienda a marzo 2022, a parere dei Sindacati, c'è un disallineamento rispetto alla realtà dei fatti, in quanto non vi è mai stata una riduzione della percentuale di solidarietà, che è rimasta cristallizzata al 40% nonostante la parziale ripresa del settore ferroviario. Si sono così registrati surplus di lavorazioni rispetto ai lavoratori disponibili. Le OOSS chiedono di azzerare la solidarietà in quanto dai dati in possesso non risulta più necessaria.

La **SLM FAST CONFISAL** sottolinea che la prospettiva attuale è sicuramente più favorevole rispetto al passato, anche in relazione all'atteggiamento mostrato dall'Azienda nel corso della riunione tenuta questa mattina in forma ristretta.

La **parte aziendale** precisa che gli ammortizzatori fruiti negli ultimi 2 anni hanno avuto tanto causale Covid quanto altra causale. Per quanto attiene ai livelli di servizio, dai 260 convogli giornalieri del 2019,





## *Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo di Milano*

attualmente sui siti di Milano (Centrale e Martesana) i convogli non sono ancora al 100%. Inoltre le attività di pulizia svolte sui convogli non sono sempre le stesse, ma vengono indicate da Trenitalia sulla base di differenti livelli di servizio. L'Azienda precisa che su Milano dall'inizio del 2022 ad oggi vi sono stati 6 incontri con le OOSS qui presenti. Evidenzia inoltre che vi sono dati riservati concernenti i dettagli del servizio che non possono formare oggetto di informazione/divulgazione. La percentuale di solidarietà viene calcolata giornalmente sui presenti, mentre a consuntivo necessariamente si riduce sulla base dell'eventuale ricorso per alcune giornate da parte del personale ad eventuali istituti quali ad esempio ferie o permesso personale, così come nel caso di incrementi temporanei di attività. Ad oggi, da Trenitalia sono pervenute comunicazioni tali per cui in prospettiva sembra possibile ridurre la solidarietà al 18%. Di fatto, attualmente sulla sede operativa di Milano Martesana la solidarietà è oramai azzerata. Anche sulla sede di Milano Centrale la problematica è in via di soluzione, dato anche l'avvenuto l'inserimento di 6 persone in più. Con il prossimo periodo di ferie del personale, la solidarietà verrà bloccata ma già da fine mese di maggio si attendono i nuovi e più ampi livelli di servizio da parte di Trenitalia. L'Azienda evidenzia la propria massima disponibilità all'incontro e al confronto con le Organizzazioni Sindacali.

La **FILT CGIL** esprime soddisfazione per le prospettive enunciate dall'Azienda. Esprime altresì l'auspicio che per il futuro vi possano essere momenti di confronto più costruttivi. Ribadisce che i sei incontri svolti nei mesi scorsi sono stati poco proficui, pertanto per il futuro è necessario individuare modalità di relazione più aderenti alle finalità perseguite.

La **FIT CISL** dichiara di accogliere positivamente i contenuti espressi dall'azienda. L'obiettivo è la chiusura del contratto di solidarietà.

**UGL FERROVIERI, SLM FAST CONFSAL e SALPAS** si associano a tali dichiarazioni.

**UILTRASPORTI** chiede date certe da indicare ai lavoratori rappresentati e le percentuali di dettaglio concernenti il ricorso all'ammortizzatore nella prospettiva più immediata. In particolare, chiede all'Azienda di riconoscere un azzeramento della solidarietà su Milano Martesana - contrariamente a quanto avviene in data odierna (presso tale sede infatti la solidarietà ancora è presente) - e di indicare la percentuale di ricorso su Milano Centrale.

La **parte aziendale**, onde evitare inutili fraintendimenti, precisa che dal 16 maggio su Martesana la solidarietà è al 18% solo di giorno, mentre nessuna solidarietà è prevista di notte. Dal 31 maggio p.v. su Milano Martesana la solidarietà verrà azzerata completamente, mentre su Milano Centrale rimarrà al 18%. Si tratta di dati calcolati sulle punte massime. Infine, dal prossimo 15 giugno, iniziando il periodo di ferie del personale, necessariamente la solidarietà cesserà.

La **UILTRASPORTI** evidenzia che la programmazione aziendale della solidarietà è rimasta sempre unilaterale. Dichiara comunque di accogliere favorevolmente la comunicazione da parte aziendale in merito a quanto sopra.

Ciò posto, i **Sindacati**, preso atto degli impegni e delle rassicurazioni della controparte datoriale, assunti davanti alla Prefettura, dichiarano concluso con esito positivo l'odierno tentativo di conciliazione.

Il presente verbale viene letto in videoconferenza e approvato dalle parti nella sua interezza.

IL VICEPREFETTO AGGIUNTO

(Galbusera)

Firmato digitalmente da:  
Laura Galbusera  
Ministero dell'Interno  
Firmato il 18/05/2022 13:24  
Seriale Certificato: 10266

Valido dal 29/01/2021 al 30/01/2024

TI Trust Technologies per il Ministero dell'Interno CA

