

VERBALE DI ACCORDO

Addi 2 febbraio 2023

tra

la Società RFI S.p.A.

e

la RSU n. 23 "Roma Sede Centrale", Collegio elettorale "Diagnostica e NOC"

premesse che:

- la struttura organizzativa Servizi per i Rotabili e per la Diagnostica della Direzione Operativa Infrastrutture gestisce la flotta dei rotabili in uso a RFI circolanti in regime di treno, i relativi trasporti come treno o in composizione a treno, il servizio di diagnostica mobile dell'infrastruttura, i servizi di trazione nell'ambito di attività di certificazione dell'infrastruttura per la velocizzazione e l'attivazione di nuovi impianti o linee;
- in particolare, il servizio di diagnostica mobile si avvale di una flotta di treni attrezzati con specifici e moderni sistemi di diagnostica dell'infrastruttura, che permettono di rilevare lo stato manutentivo dell'infrastruttura ferroviaria al fine di programmare ed eseguire, a cura delle DOIT competenti per giurisdizione territoriale, gli interventi manutentivi necessari. Tale servizio richiede essenzialmente:
 - attività di condotta dei treni diagnostici;
 - l'analisi dei dati rilevati, eseguita sia a bordo dei treni nel corso dei rilevati, sia presso le sedi dei centri diagnostici;
- la struttura Diagnostica mobile è attualmente interessata da un programma di investimenti, mirato, in particolare, ad un piano di rinnovo della flotta illustrato alle rappresentanze sindacali;
- l'organizzazione del processo interessante la condotta della flotta treni diagnostici e dell'analisi dei dati diagnostici rientra nelle competenze della Struttura Organizzativa "Esercizio", alle dipendenze della quale sono posti:
 - la struttura micro Trazione presso cui è allocato il personale con sede a Torino, Genova, Firenze, Pisa, Ancona, Roma, Napoli e Lamezia;



- la struttura micro Programmazione e Controllo presso cui è allocato il personale di coordinamento treni e coordinamento manutenzione con sede a Roma e Napoli;
- la struttura micro Diagnostica presso cui è allocato il personale addetto alla validazione e post Processamento dei dati con sede a Torino, Milano, Genova, Roma, Napoli, Benevento, Foggia, Bari, Brindisi e Lamezia;
- dall'analisi dei dati relativi alle trasferte effettuate dal personale di condotta emerge chiaramente una concentrazione di tali servizi in alcune località tra le quali, in particolare, Milano. Pertanto, la Società, al fine limitare l'entità del fenomeno, si impegna ad effettuare un congruo numero di ingressi da mercato entro il 31.12.2023, con modalità che saranno oggetto di informativa secondo quanto contrattualmente previsto;

le parti confermano


quanto convenuto con accordo del 16 luglio 2019 e, in relazione al suddetto piano di ingressi, condividono comunque l'obiettivo di favorire l'impiego del personale di condotta in servizi con "assenza dalla residenza" in alternativa ai servizi da effettuare in trasferta.

In riferimento alla struttura Coordinamento Treni, le parti condividono l'organizzazione del lavoro e l'orario di lavoro allegato al presente verbale e che ne costituisce parte integrante, con decorrenza 1 giugno 2023.

Le parti si impegnano a rivedersi entro il 30 settembre p.v. per un aggiornamento sul piano di ingressi.



Per RFI S.p.A.

Per la RSU



Coordinamento Treni (Allegato al verbale del 2 febbraio 2023)

orario di lavoro

1 posizione con Turno in 3^a

Orario di lavoro**
06-14 /14-22 / 22-06

Figura professionale
Professional(parametro Q2)

1 posizione con Turno in 2^a
Da lunedì a venerdì (escluso festivi)

Orario di lavoro**
06-14 /14-22

Figura professionale
(livello B)

Orario di lavoro**
Ai fini dell'articolazione dell'orario di lavoro si prevede la durata del riposo giornaliero fino a 8h consecutive restando la misura minima di 11 ore medie nello sviluppo del turno mensile

