

Nuovo Modello Manutenzione Infrastrutture

Incontro con le Segreterie Nazionali delle Organizzazioni Sindacali

Filt/Cgil, Fit/Cisl, Uiltrasporti, Ugl Ferrovieri, SLM Fast/Confasal e ORSA Ferrovie

26 Maggio 2023



Modello Organizzativo DOI - Riorganizzazione MAI

UM TLC

Nell' Unità Manutentiva **TELECOMUNICAZIONI (TLC)** è presente, oltre al **Responsabile** (*figura professionale RSO, livello professionale Q, posizione retributiva Q1*), uno **“Specialista GSMR”**; uno **“Specialista IaP”** e uno **“Specialista Cavi”** (tutti con *figura professionale Professional, livello professionale Q, posizione retributiva Q2*).

Inoltre sono presenti 2 Addetti (*figura professionale Specialista Tecnico Amministrativo- livello professionale B*) per attività tecnico-amministrative

In ambito **UM TLC** sono individuati i nuclei manutentivi **“TLC”** le cui sedi sono individuate nelle località riportate



NM TLC

Doit	Sede NM	Doit	Sede NM	Doit	Sede NM
AN	Ancona	MI	Gallarate	TO	Alessandria
AN	Pescara	MI	Seregno	TO	Novara
AN	Foligno	MI	Treviglio	TO	Fossano
BA	Bari	NA	Napoli	TO	Torino
BA	Foggia	NA	Vairano	TS	Udine
BA	Taranto	NA	Battipaglia	TS	Monfalcone
BO	Bologna	NA	Benevento	VE	Treviso
BO	Parma	PA	Catania	VE	Mestre
BO	Cesena	PA	Messina	VR	Verona
BO	Ferrara	PA	Palermo	VR	Bolzano
CA	Cagliari	PA	Caltanissetta	VR	Trento
CA	Sassari	RC	Reggio C.		
FI	Firenze	RC	Paola		
FI	Arezzo	RC	Catanzaro Lido		
FI	Pisa	RC	Sapri		
FI	Cecina	RM	Roma		
FI	Campiglia	RM	Orte		
GE	Savona	RM	Anagni		
GE	Genova	RM	Campoleone		
MI	Milano C.le				
MI	Rogoredo				

Modello Organizzativo DOI - Riorganizzazione MAI

UM SSE

Nell' Unità Manutentiva **SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE LP (SSE/LP)** è presente, oltre al **Responsabile** (*figura professionale RSO, livello professionale Q, posizione retributiva Q1*), uno **“Specialista Infrastrutture”**; uno **“Specialista Telecomando Dote”** e, laddove presenti linee AV, un ulteriore **“Specialista Infrastrutture”** (tutti con *figura professionale Professional, livello professionale Q, posizione retributiva Q2*).

Inoltre sono presenti 2 Addetti (*figura professionale Specialista Tecnico Amministrativo- livello professionale B*) per attività tecnico-amministrative

In ambito **UM SSE/LP** sono individuati i nuclei manutentivi **“SSE”** le cui sedi sono individuate nelle località riportate



NM SSE/LP

Doit	Sede NM	Doit	Sede NM
AN	Ancona	NA	Napoli
AN	Pescara	NA	Battipaglia
AN	Foligno	NA	Benevento
BA	Bari	PA	Contesse
BA	Foggia	PA	Palermo
BO	Bologna	PA	Agrigento
BO	Fidenza	RC	Reggio C.
BO	Ferrara	RC	Scalea
BO	Cesena	RM	Roma
BO	Grizzana	RM	Orte
CA	Cagliari*	RM	Anagni
FI	Firenze	RM	Campoleone
FI	S.G. Valdarno	TO	Alessandria
FI	Orvieto	TO	Santhià
FI	Pisa	TO	Torino
FI	Follonica	TS	Udine
GE	Savona	TS	Monfalcone
GE	Genova	VE	Treviso
MI	Milano C.le	VE	Mestre
MI	Rogoredo	VR	Verona
MI	Gallarate	VR	Bolzano
MI	Lecco		
MI	Treviglio		

* In creazione a seguito elettrificazione

In rapporto a ciascuna specifica attività da espletare:

- a) La composizione quantitativa delle squadre di manutenzione terrà conto di quanto previsto dalle procedure in materia di sicurezza (es. MOL/MOV, ecc..) e in funzione delle attività da svolgere.
- b) La composizione qualitativa delle squadre di manutenzione prevederà 1 Capo Tecnico che coordinerà gli addetti in composizione alla squadra, certificandone le attività espletate.
- c) Per quelle attività complesse che richiedano un supporto per le attività del Capo Tecnico sarà presente, tra gli addetti, 1 lavoratore che rivesta almeno la figura professionale di Tecnico della Manutenzione.

In ciascun **nucleo manutentivo TLC e SSE/LP** saranno previste n. 4 squadre di manutenzione anche al fine di assicurare turni programmati di reperibilità prevedendo l'impegno individuale ogni quattro settimane fissato dall'art.79 del CCNL Mobilità/Area AF del 22 marzo 2022.

Modello Organizzativo DOI - Riorganizzazione MAI

UM CM



Nell' Unità Manutentiva **CANTIERI MECCANIZZATI(CM)** è presente, oltre al **Responsabile** (*figura professionale RSO, livello professionale Q, posizione retributiva Q1*), uno “**Specialista Diagnostica**”; uno “**Specialista CMA** “ e, laddove presenti i Cantieri Meccanizzati TE uno “**Specialista CMTE**” (tutti con *figura professionale Professional, livello professionale Q, posizione retributiva Q2*).

Inoltre sono presenti 2 Addetti (figura professionale Specialista Tecnico Amministrativo- livello professionale B) per attività tecnico-amministrative

Ai quadri presenti in dette strutture e che, alla data del presente accordo, rivestono la figura professionale di Responsabile di linea operativa-tecnica (RLO) e che per effetto di quanto sopra saranno inquadrati nella figura professionale di Professional, verrà riconosciuto un assegno ad personam riassorbibile (in caso di passaggio alla posizione retributiva superiore) pari alla differenza tra l'importo mensile lordo del Salario Professionale previsto per le due figure professionali all'art.72 del CCNL Mobilità / Area AF del 22 marzo 2022.

In ambito **UM CM** sono individuati i nuclei manutentivi “**CMA**” “**DIAGNOSTICA** ” e, laddove presenti, “**CMTE**” le cui sedi sono individuate nelle località riportate

Modello Organizzativo DOI - Riorganizzazione MAI Sedi Nuclei UM CM con mezzi e risorse

NM CMA

Doit	Sede di Lavoro	Doit	Sede di Lavoro
AN	Ancona	NA	Vairano
AN	Pescara	NA	Napoli
AN	Foligno	NA	Benevento
BA	Bari	PA	Giarre
BA	Foggia	PA	Aragona
BO	Bologna	PA	Palermo
CA	Cagliari	RC	Reggio C.
FI	Firenze	RC	Sapri
FI	Pisa	RM	Roma Tuscolana
GE	Ge. Sampierdarena	TO	Fossano
GE	Genova Principe	TO	Vercelli
MI	Milano Lambrate	TO	Asti
MI	Gallarate	TS	Cervignano
MI	Codogno	VE	Padova
		VE	Treviso
		VR	Verona
		VR	Bolzano

NM CMTE

Doit	Sede di Lavoro
AN	ANCONA
RM	ROMA
BO	BOLOGNA
MI	MILANO

NM DIAGNOSTICA

DOIT	Sede di Lavoro PV7
AN	ANCONA
BA	BARI
BO	BOLOGNA
CA	CAGLIARI
FI	FIRENZE
FI	PISA
GE	GENOVA
MI	MILANO
NA	NAPOLI
PA	PALERMO
RC	REGGIO DI CALABRIA
RM	ROMA
TO	TORINO
TS	UDINE
VE	Mestre
VR	VERONA

DOIT	Sedi di Lavoro (DIA U.S.)	DOIT	Sedi di Lavoro (DIA U.S.)
AN	Ancona	NA	Napoli
	Pescara		Vairano
	Foligno		Benevento
BA	Bari	PA	Aragona
	Foggia		Messina
BO	Bologna	RC	Palermo
	Parma		Reggio C.
	Cesena	Paola	
	Ferrara	Roma	
CA	Cagliari	RM	Orte
	Sassari		Anagni
Firenze	Campoleone		
FI	Arezzo	TO	Alessandria
	Pisa		Novara
	Campiglia		Torino
	La Spezia	Udine	
GE	Genova Rivarolo	TS	Monfalcone
	Genova Principe		Treviso
MI	Treviglio	VE	Padova
	Rho		Verona
	Gallarate	VR	Bolzano
	Lecco		Vicenza
	Pavia		
	Cremona		

CMA

In rapporto a ciascuna specifica attività da espletare :






- a) La composizione quali-quantitativa delle squadre CMA per ciascun Mezzo Rincalzatrice prevederà 1 Capo Tecnico che coordinerà 3 addetti (figura prof. OSMI) in composizione alla squadra, certificandone le attività espletate. Uno degli Addetti può essere in sussidio dalle UM lavori di giurisdizione;
- b) Per quelle attività complesse che richiedano un supporto per le attività del Capo Tecnico sarà presente, tra gli addetti, 1 lavoratore che rivesta almeno la figura professionale di Tecnico della Manutenzione.
- c) Sui mezzi Profilatrice e Stabilizzatrice opererà 1 addetto che rivesta almeno la figura professionale di Tecnico della Manutenzione

In ciascun **nucleo manutentivo CMA** sarà prevista almeno 1 squadra per ogni mezzo.

Modello Organizzativo DOI - Riorganizzazione MAI

Mezzi ed Organizzazione Squadra



Attività	Categoria Mezzo	Organizzazione Squadra	Totali Componenti Squadra	Composizione Nucleo	
Livello Binario e deviatori	Rincalzatrice Combi 	1 Capo Squadra (CT) Operatore (OSMI) Operatore (OSMI) Operatore (OSMI)*	4	Almeno 1 Squadra per ogni mezzo	
	Rincalzatrice di Linea 	1 Capo Squadra (CT) Operatore (OSMI) Operatore (OSMI) Operatore (OSMI)*			4
	Rincalzatrice da Scambi 	1 Capo Squadra (CT) Operatore (OSMI) Operatore (OSMI) Operatore (OSMI)*			
	Profilatrice 	Operatore (Tecnico)	1		
	Stabilizzatrice 	Operatore (Tecnico)	1		

*Agente che può essere in sussidio dalle UM lavori di giurisdizione

CMTE

In rapporto a ciascuna specifica attività da espletare :

- a) La composizione quali-quantitativa delle squadre CMTE per ciascuna Autoscala/MdO TE prevederà 1 Capo Tecnico che coordinerà 2 addetti (figura prof. OSMI) in composizione alla squadra, certificandone le attività espletate.;

In ciascun **nucleo manutentivo CMTE** sarà prevista almeno 1 squadra per ogni mezzo.

Modello Organizzativo DOI - Riorganizzazione MAI

Mezzi e Organizzazione Squadra CMTE

Attività	Categoria Mezzo	Organizzazione Squadra	Totali Componenti Squadra	Composizione Nucleo
Attività CMTE	Carro Tesatore/Recuperatore 	1 Capo Squadra (CT)	3	Almeno 1 Squadra per ogni mezzo
		Operatore (OSMI)		
		Operatore (OSMI)		
	Autoscala TE 	1 Capo Squadra (CT)	3	
		Operatore (OSMI)		
		Operatore (OSMI)		



Es. n°15 risorse

PV7

Per le attività **PV7 GEOMETRIA** la composizione qualitativa per ciascun mezzo PV7/FALCO prevederà 1 Capo Tecnico che coordinerà 2 addetti (OSMI) in composizione alla squadra, certificandone le attività espletate

In ciascun **nucleo manutentivo PV7 GEOMETRIA** sarà presente almeno 1 squadra per ogni mezzo

Ultrasuoni

Per le attività **ULTRASUONI** in ciascuna sede di lavoro individuata, saranno previsti 1 Capo Tecnico Infrastrutture e 2 addetti con figura professionale Operatore Specializzato Manutenzione Infrastrutture

Modello Organizzativo DOI - Riorganizzazione MAI Mezzi , Organizzazione Squadra e Sedi di lavoro

**DIA
(Geometria)**



Attività	Categoria Mezzo	Organizzazione Squadra	Totali Componenti Squadra	Composizione Nucleo
Diagnostica Geometria	PV7 / Falco (altri mezzi diagnostici) 	1 Capo Squadra (CT)	3	Almeno 1 Squadra per ogni mezzo
		Operatore (OSMI)		
		Operatore (OSMI)		

Modello Organizzativo DOI – Personale interessato da riorganizzazione MAI

UM CM SSE TLC



I lavoratori in forza a sedi di lavoro diverse da quelle indicate, fermo restando il mantenimento dell'attuale sede di lavoro, saranno assegnati al Nucleo Manutentivo che avrà giurisdizione sulla medesima.

Il personale che, alla data del presente verbale, risulta in forza alle attuali sedi di lavoro (CM/DIA o TLC o SSE/LP) potrà produrre domanda di trasferimento presso le sedi di Lavoro individuate nel citato allegato.

Le domande pervenute saranno accolte fino alla disponibilità prevista, tenendo conto nell'ordine:

1. della maggiore anzianità maturate nella figura professionale rivestita
2. della Maggiore anzianità di servizio complessiva in azienda
3. della Maggiore età anagrafica

Modello Organizzativo DOI - Riorganizzazione MAI

Organizzazione Squadra e Sedi di lavoro

Nell' Unità Manutentiva **IMPIANTI IN GALLERIA (IG)** è presente, oltre al **Responsabile** (*figura professionale RSO, livello professionale Q, posizione retributiva Q1*) e uno “**Specialista Impianti in Galleria**”;

In rapporto a ciascuna specifica attività da espletare:

- a) La composizione quantitativa delle squadre di manutenzione terrà conto di quanto previsto dalle procedure in materia di sicurezza (es. MOL/MOV, ecc..) e in funzione delle attività da svolgere.
- b) La composizione qualitativa delle squadre di manutenzione prevederà 1 Capo Tecnico che coordinerà gli addetti in composizione alla squadra, certificandone le attività espletate.
- c) Per quelle attività complesse che richiedano un supporto per le attività del Capo Tecnico sarà presente, tra gli addetti, 1 lavoratore che rivesta almeno la figura professionale di Tecnico della Manutenzione.

Nel **nucleo manutentivo IG** saranno previste n. 4 squadre di manutenzione anche al fine di assicurare turni programmati di reperibilità prevedendo l'impegno individuale ogni quattro settimane fissato dall'art.79 del CCNL Mobilità/Area AF del 22 marzo 2022.

Modello Organizzativo DOI - Riorganizzazione MAI

Organizzazione Squadra e Sedi di lavoro

GESTIONE ESERCIZIO

Nucleo «CEI DOTE»

Nella **GESTIONE ESERCIZIO** è presente, oltre al **Responsabile** (*figura professionale RSO, livello professionale Q, posizione retributiva Q1*), uno “**Specialista analista guasti**” e uno “**Specialista Gestione Esercizio**” (entrambi con *figura professionale Professional, livello professionale Q, posizione retributiva Q2*). , nonché **2 Addetti** (*figura professionale Capo Tecnico Infrastrutture- livello professionale B*)

In ambito **GESTIONE ESERCIZIO** sono confermati i nuclei “**CEI/DOTE**” le cui sedi sono individuate nelle località riportate

Doit	Sede di Lavoro
AN	PESCARA
BA	BARI
BO	BOLOGNA
CA	CAGLIARI
FI	FIRENZE
FI	PISA
GE	GENOVA
MI	MILANO
NA	NAPOLI
PA	PALERMO
RC	REGGIO DI CALABRIA
RM	ROMA
TO	TORINO
TS	UDINE
VE	Mestre
VR	VERONA