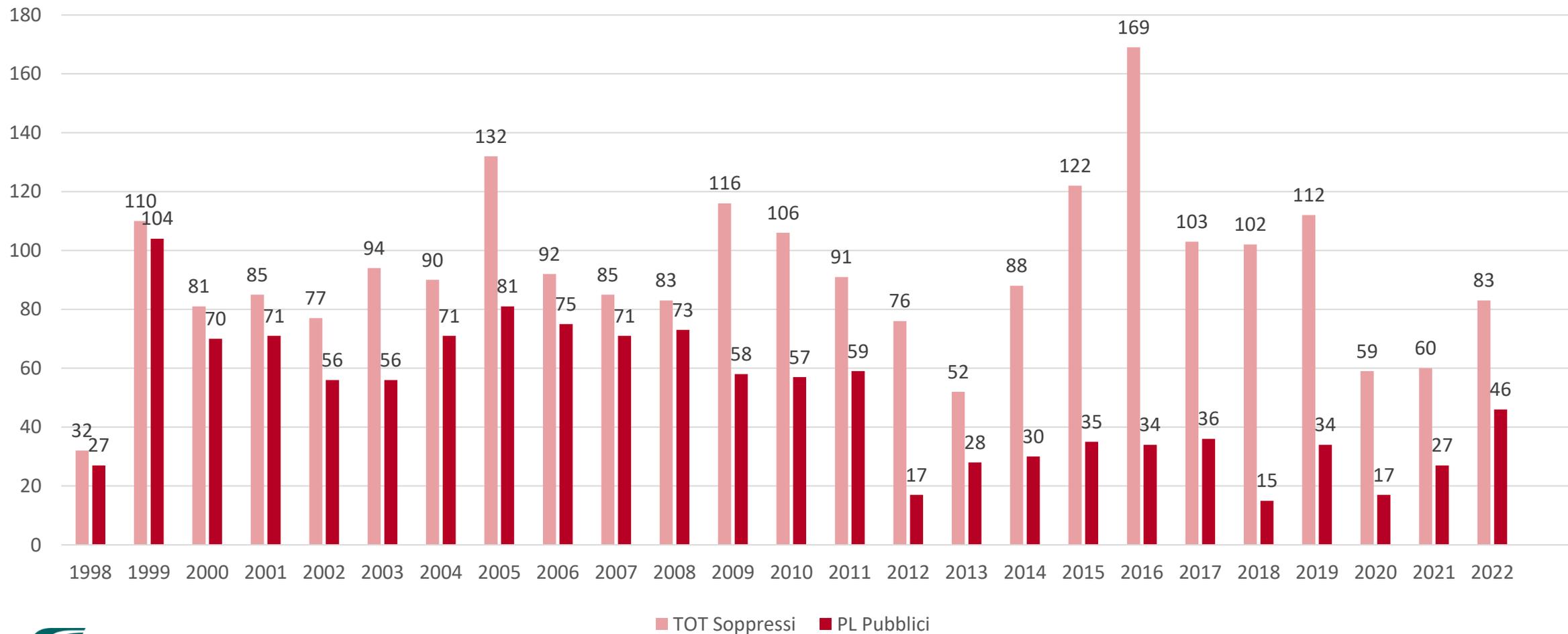


Piano PL



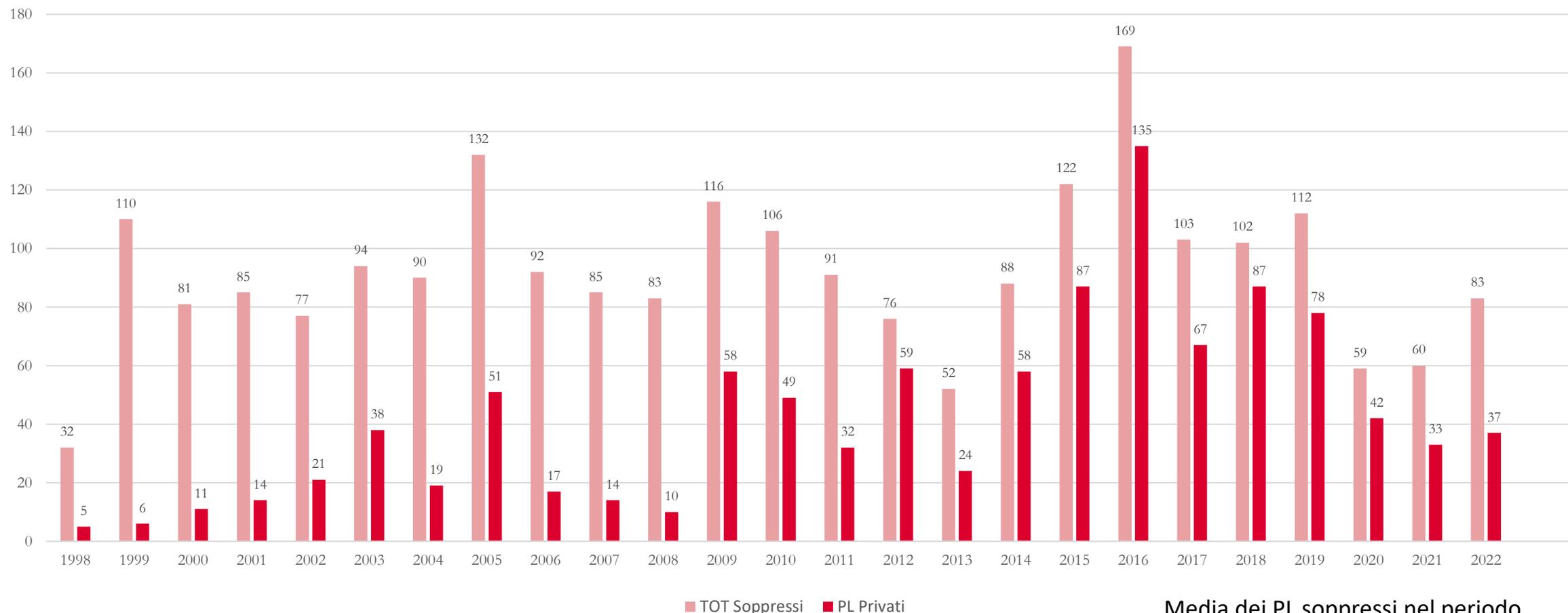
I numeri della Soppressione PL

Il programma ha conseguito ad oggi la soppressione di 2300 PL.



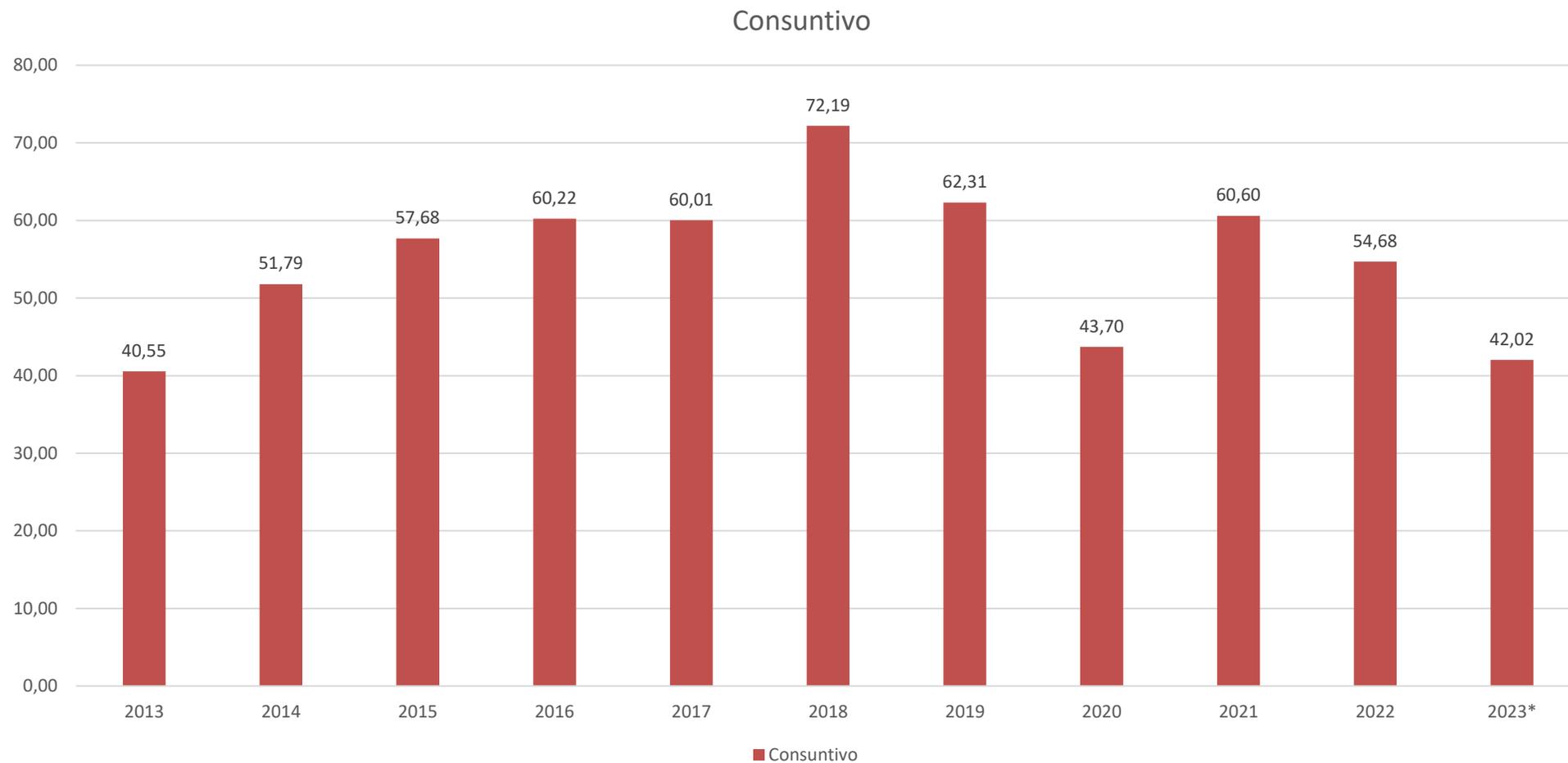
I numeri della Soppressione PL privati

Il programma ha conseguito la soppressione di 1052 PL in consegna a privati, ad oggi ne restano 455



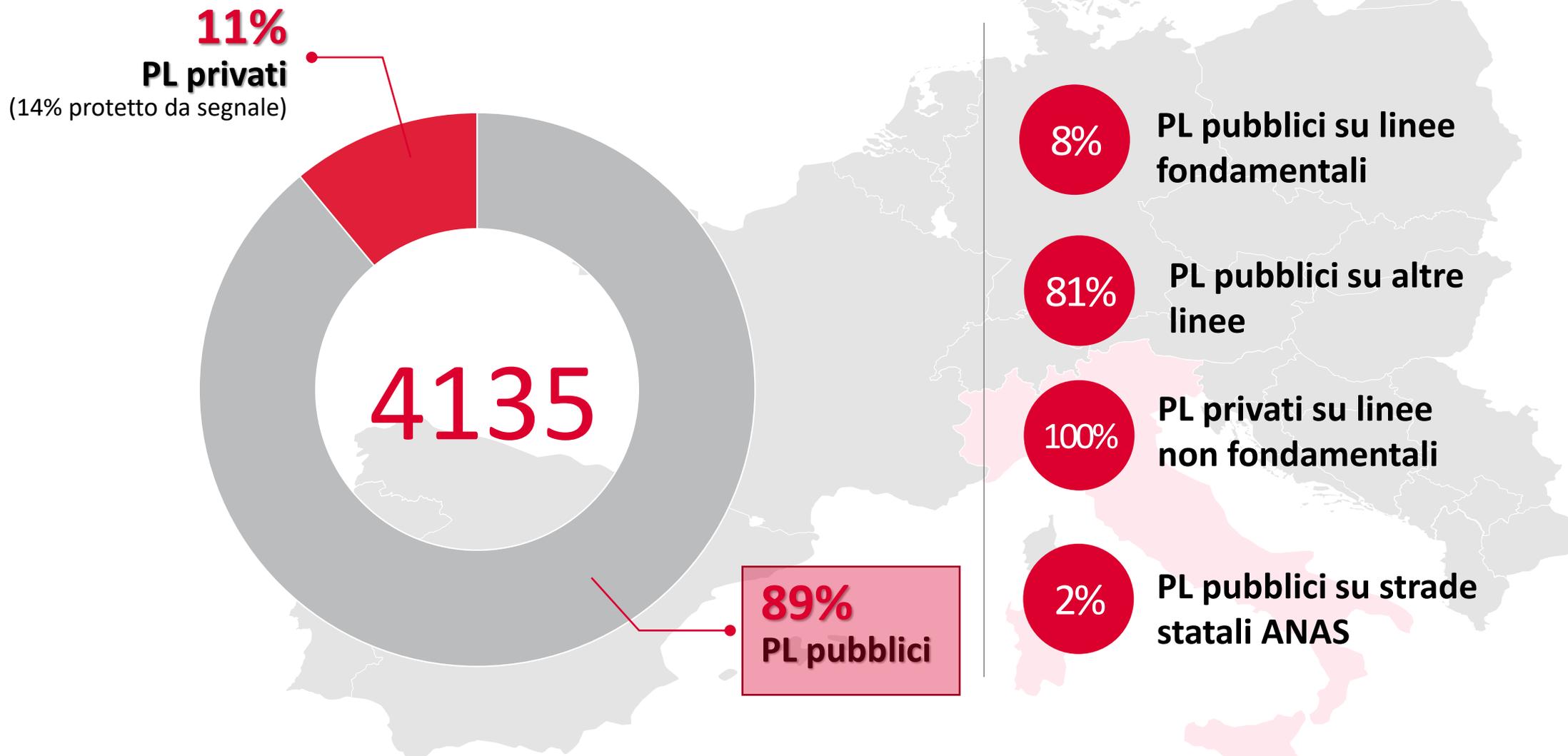
Media dei PL soppressi nel periodo
2012/2022 = 95

Andamento Economico degli ultimi 10 anni



*dato al 13/11/2023

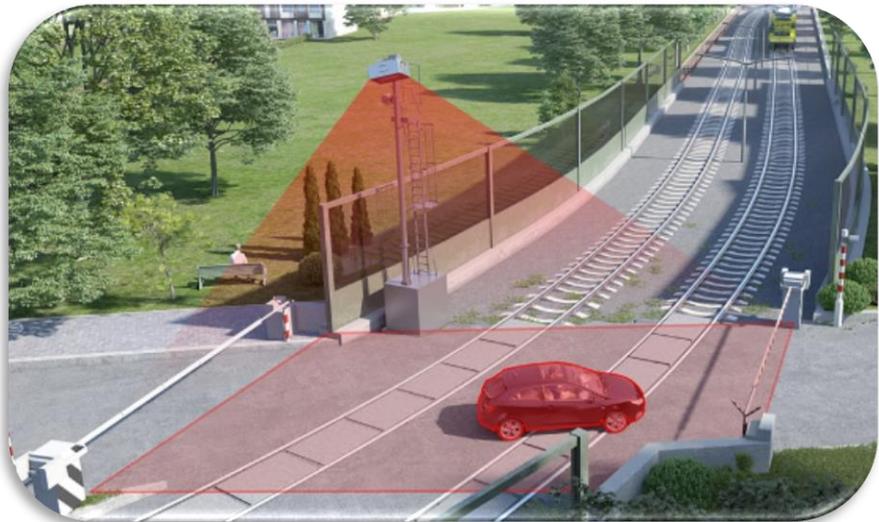
Dati di consistenza (fonte RAS al 31.03.23)



Da sopprimere 4.135, di cui 455 in consegna a privati.

Piano Protezione Automatica Integrativa (PAI)-PL

Sistema PAI-PL



Il PAI-PL è un sistema tecnologico integrativo dedicato al rilevamento di ostacoli (veicoli stradali) che può essere presente sull'attraversamento a barriere chiuse di passaggi a livello pubblici.

Le tecnologie utilizzate sono:

- Radar
- Laser
- Spire induttive

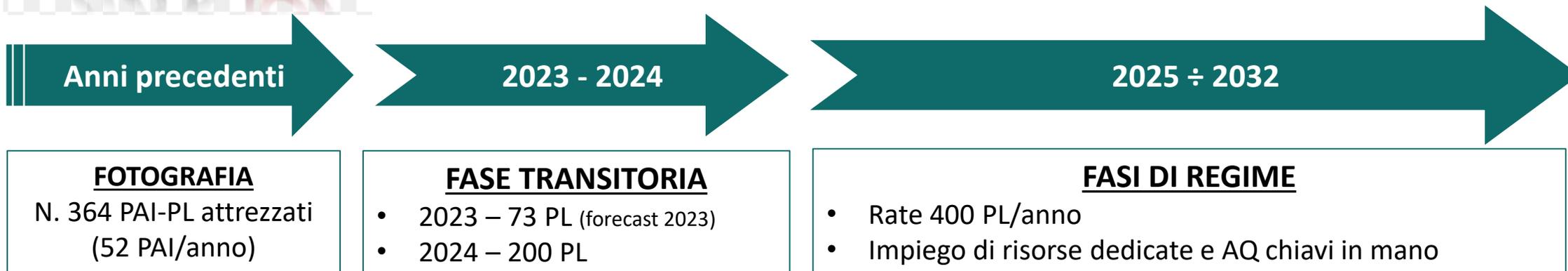
Tecnologia	Criticità tecnologiche	Operatori economici
Laser	Sensibile alla nebbia	GCF (ex PSC), STARS, ProgressRail
Radar	Sensibile alla pioggia	EGM, MerMec, Ducati
Spire induttive	Difficoltà installative Sostituzione delle spire durante riscalzatura o la manutenzione dell'asfalto	Alstom

Piano PAI-PL

Overview Piano PAI-PL



- Attrezzaggio con tecnologia PAI (Protezione Automatica Integrativa), installazione grembiali e allestimento PE-PL (pedale elettronico)
- Trasformazione PL da semibarriere a barriere intere



Anno 2024: la strategia prevede l'utilizzo dei materiali approvvigionati mediante contratti di fornitura e l'utilizzo gli accordi quadro di manutenzione per la progettazione e assistenza alla messa in servizio e gli accordi quadro CCS per l'installazione.

Anno 2025 – 2027: Per attrezzare i 400 PL/anno previsti nelle fase di regime, la strategia del triennio 2025-2027 prevede l'utilizzo di Contratti chiavi in mano (lavori + forniture) posti a base gara per un complessivo di 584,7 mln €

Da Realizzare	PAI-PL	PE-PL	GREMBIALI	GARITTE
	≈ 3330	≈ 1400	≈ 2200	≈ 450

Piano PAI-PL

Consuntivazione PAI-PL 2023

Focus
2023

Il numero di PAI-PL realizzati nell'anno 2023 è di 73 sistemi.

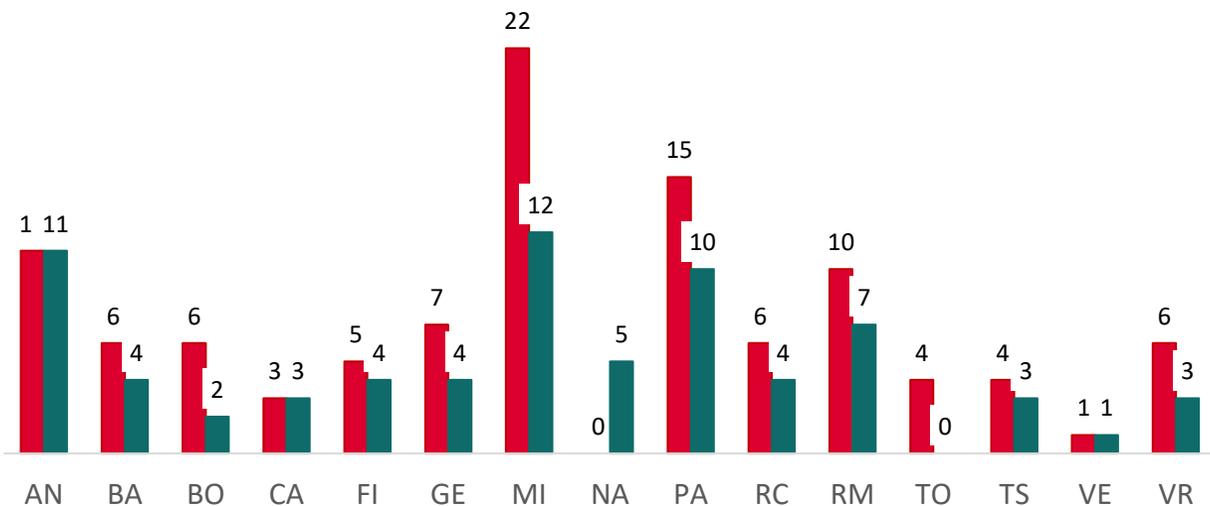
L'obiettivo inizialmente previsto di attrezzare 106 PL non è stato raggiunto principalmente per le seguenti motivazioni:

1. perdita delle Qualifiche dell'OE PSC a causa di cessione di Ramo di Azienda;
2. accordi quadro della progettazione e configurazione dei siti non disponibili in attesa approvazione nuova voce (EGM/Stars/GCF).

In subordine si sono registrate delle criticità relative anche a:

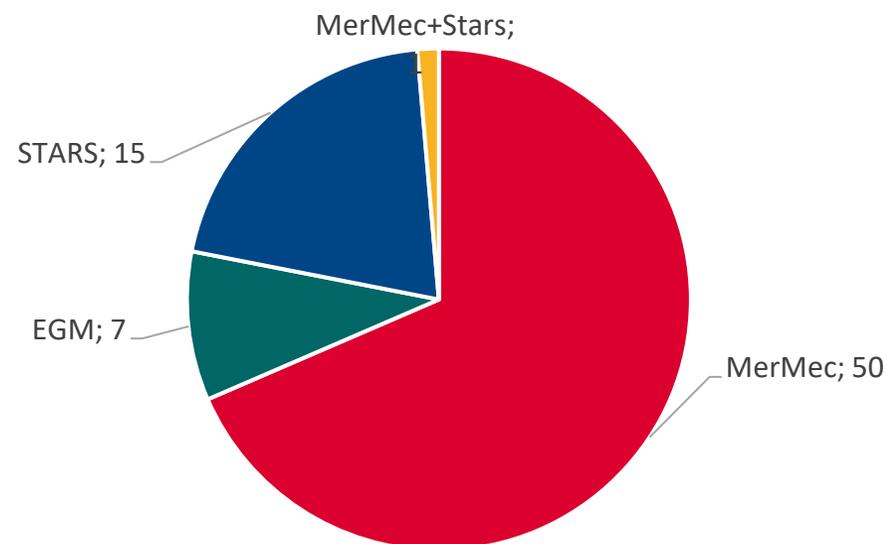
1. approvvigionamento materiali IS vari (principalmente cavi di relazione);
2. attivazione e/o riconfigurazione di alcuni ACC (es. Sulmona).

Attivazioni vs Pianificazioni PAI-PL - 2023



■ Pianificati (106) ■ Attivati (73)

Attivazioni 2023 suddivise per Tecnologia



Piano PAI-PL

Gestione della fase di regime (anno 2025 - 2027)

Sono state pubblicate 2 gare per gestire gli impianti da realizzare nel triennio 2025 - 2027.

I PAI –PL pianificati nel triennio 2025 - 2027 sono 1200 per un importo complessivo di **584,7 mln€**.

Vincoli partecipazione	Lotti	Tecnologia	Stato	N° PAI-PL	Importo
Omologazione o Qualifica di prodotto	6 lotti	3 Laser + 3 Radar	Gara pubblicata	1014	494 mln€
MerMec DL n. 198/2022 convertito in legge n. 14/2023	1 lotto	Laser	In aggiudicazione	186	90,7 mln€

Tipo PAI-PL	Qualificazione Prodotto	Omologazione Prodotto
EGM (Laser)		✓
MERMEC (Laser)		✓
PROGRESS RAIL (Radar)	✓	
GCF (Radar)	✓	
STARS (Radar)	✓	
DUCATI (Laser)	✓	