

VERBALE D'ACCORDO

In data 12 giugno '24 Trenitalia S.p.A. – Direzione Business Regionale e Sviluppo Intermodale – Direzione Regionale Toscana, le Segreterie Regionali Toscana FILT/CGIL, FIT/CISL, UILTRASPORTI, UGL Ferrovieri, S.L.M. FAST Confisal, OrSA Ferrovie e la competente RSU si sono incontrate, per quanto previsto dall'Accordo Nazionale del 01.08.2023 per la finalizzazione del confronto territoriale sul tema della Reperibilità.

Al termine della discussione, le Parti hanno convenuto, in coerenza con all'art. 79 CCNL della Mobilità/Area contrattuale Attività Ferroviarie, sull'introduzione di turni programmati di reperibilità operativa interessanti il personale che svolge attività in ambito Vendita e Assistenza, finalizzati a garantire interventi richiesti al verificarsi di eventi non prevedibili, al di fuori del normale orario di lavoro. Tali turni saranno attivati in via sperimentale a partire dal 01/07/2024.

Fermi restando i criteri ed i compensi di cui all'art. 79 CCNL della Mobilità/Area contrattuale Attività Ferroviarie le parti concordano inoltre che:

- Il personale verrà individuato prioritariamente su base volontaria e, laddove non fossero sufficienti, privilegiando la minore anzianità aziendale e la distanza massimo di un'ora dalla propria sede di lavoro. Fermo restando le esclusioni e le tutele di cui alla normativa vigente, oltre a questi casi l'Azienda potrà valutare, tenuto conto della richiesta delle OOSS/RSU, l'esclusione temporanea dal turno di reperibilità per situazioni di particolare serietà/gravità;
- l'impegno individuale sarà contenuto in 7gg ogni 4 settimane;
- sarà fornita opportuna formazione e strumenti di lavoro;
- in caso di utilizzo del mezzo privato sarà prevista una indennità chilometrica sulle specifiche delle tabelle ACI vigenti e una contestuale copertura assicurativa (polizza KASKO) del mezzo; a tal fine, i lavoratori dovranno comunicare preventivamente all'Azienda la targa del mezzo utilizzato.
- le modalità operative definiscono, sulla base delle indicazioni lasciate dal lavoratore all'azienda, il perimetro per essere in grado di raggiungere entro un'ora la località di intervento oppure le località di raccolta (Firenze, Pisa, Prato, Arezzo, Grosseto, Siena); nel caso di impossibilità dell'utilizzo del mezzo privato da parte del Reperibile, l'Azienda fornirà indicazioni circa i mezzi di trasporto da utilizzare per il raggiungimento del luogo dell'intervento e, se necessario, il pernottamento.

Si specifica, inoltre, che a valle dell'intervento in reperibilità, se necessario per garantire il riposo minimo di 8 ore continuative, l'eventuale prestazione del giorno successivo sarà rimodulata utilizzando, tenuto conto dell'indicazione del lavoratore, un turno specifico tra quelli già concordati con le OOSS o, eventualmente, un turno a giornata di 7.36h con 30 minuti di pausa refezione (es. TG dalle 09.00 alle 17.06 con 30min di pausa refezione), da utilizzarsi esclusivamente per i casi di rientro dopo un intervento di reperibilità.

Su richiesta delle OOSS/RSU, il periodo di reperibilità non coinciderà con il doppio riposo comprendente il sabato e la domenica, salvo particolari esigenze tecnico-organizzative.

Su richiesta delle OOSS/RSU, sarà programmato con le RSU competenti un ulteriore approfondimento circa le istruzioni operative illustrate, anche per gli aspetti riguardanti gli interventi ed eventuali ulteriori dettagli di tipo logistico relativi alle stazioni, utile anche per l'analisi di segnalazioni/azioni mirate da riportare negli incontri già cadenzati tra Azienda e FS security.


Per quanto previsto all'art. 79.6 del vigente CCNL, l'Azienda ricorrerà in caso di necessità anche alla lista dei disponibili.


A valle di un periodo di 5 mesi di sperimentazione, la società e le OOSS/RSU effettueranno un incontro per verificare la suddetta fase

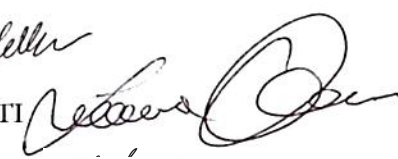
p. La Società




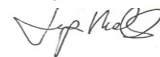

p. l'OS


FILT/CGIL 

FIT/CISL 

UILTRASPORTI 

UGL Ferrovieri 

SLM FAST Confisal 

OrSA Ferrovie 

p. le RSU

