

Segreteria Regionale Toscana

INCONTRO RSU DBR Equipaggi Toscana

Ogni mattina in Trenitalia... l'importante è che cominci a correre

Ieri lunedì 15 gennaio 2024 si è svolto a Firenze la riunione RSU come previsto dall'accordo ferie e sulle nuove variazioni dei turni della dbr toscana.

Di seguito, riportiamo i principali punti trattati:

1. **Accordo Ferie:** In conformità con l'accordo sulle ferie sottoscritto il 13/2/2023, l'azienda ha confermato il periodo di Capodanno² per gli anni successivi e l'inizio del turnificato dal 12/06/2024. L'azienda ha riferito che nel periodo turnificati invernali i numeri di parentali e malattie di un solo giorno sono in linea con l'anno precedente.
2. **Grosseto Granduca Hotel:** La fantasiosa iniziativa dell'hotel Granduca di istituire le corsette ogni 30 minuti ha destato grandi ire, oltre a grandi disagi, del personale equipaggi. L'azienda sta cercando di porre rimedio trasferendo, con effetto dal 1/2/2024, 8 camere all'hotel Nuova Grosseto in attesa di una risoluzione definitiva.
3. **Piazza Hotel Bertolini:** Diverse segnalazioni riguardanti la mancata accensione notturna del riscaldamento a Piazza al Serchio sono giunte all'RSU. L'azienda ha chiarito che dalle 3:30 alle 5:30 sarà riattivato.
4. Richiesta di effettiva fruibilità delle **refezioni nei turni:** L'RSU ha ribadito la necessità di garantire refezioni fruibili in termini di orari, località ed esercizi convenzionati.
5. **Ferie Rosse:** Come O.S. SLM FAST CONFISAL abbiamo richiesto all'azienda di fornirci il numero medio di ferie rosse dei lavoratori, ricordando che solo un paio di anni fa il numero di ferie rosse era stato azzerato causa covid.
6. **Bagni sui treni:** RSU ha evidenziato la necessità di affrontare il problema dei bagni fuori servizio sui treni, con particolare attenzione ai disagi per i viaggiatori e l'obbligo, secondo il Dlgs. 81/08, per il personale di macchina e capotreno di avere accesso a servizi igienici funzionanti. Il responsabile di produzione si è impegnato ad affrontare la questione e, in caso di impossibilità di risolvere in corso d'opera la situazione, il capotreno è invitato a contattare la SOR per ottenere la lista dei servizi igienici lungo la tratta. **Con treno d'origine e tutti i bagni guasti già segnalati, NON si parte.**
7. **Visibilità dei turni e contrattazione turni:** Altro tema che prosegue da tempo, contravvenendo all'accordo del 18.3.2019 è il mancato rispetto della visibilità dei turni. SLM FAST CONFISAL ha diffidato l'azienda per questa mancanza; ha inoltre segnalato alla superiore sede aziendale la mancata contrattazione di secondo livello sulle condizioni produttive ed occupazionali così come previsto dall'Art.4 CCNL Mobilità/Area AF 16.12.2016 e Art.2.4.2.4 C.az GruppoFs del 16.12.2016 e nello specifico Art.27.2.9 CCNL Mobilità/Area AF 16.12.2016. Non esiste più nessuna procedura negoziale, nonostante significative variazioni dell'offerta commerciale.

Siamo fermamente convinti che non bisogna correre, dobbiamo affrontare prontamente l'evoluzione con qualità, e il nostro sindacato SLM FAST CONFISAL è al timone per tutelarci.

Firenze 16-01-2024