

Segreteria Regionale Toscana

INFORMATIVA INCONTRO MERCITALIARAIL

Il coraggio prevede decisioni, qui si decide di non decidere

Ieri lunedì 15 gennaio 2024 si è svolto a Firenze il tanto agognato incontro tra Mercitalia Rail e le RSU/OOSS regionali Toscane. Questo tavolo di discussione è stato organizzato in risposta a due richieste d'incontro formulate nelle scorse occasioni, nell'ottobre e nel dicembre 2023.

Durante l'incontro, il Capo Area Federico Stafforte ha presentato uno scenario complessivo di crisi, caratterizzato dal conflitto e dal recente blocco del canale di Suez, sottolineando comunque la stabilità del traffico nella regione toscana.

Di seguito Alessandro Fedi, nostro RSU, ha ribadito le molteplici criticità precedentemente segnalate all'azienda, evidenziando un peggioramento sostanziale e insostenibile delle condizioni di lavoro. Con il cambio dell'offerta commerciale e del relativo turno di servizio, il numero delle notti annue programmate sui turni nei nostri impianti sfiora di gran lunga la normativa vigente. Il turno di Grosseto ha 87 servizi notturni anziché i 79 previsti da CCNL, "meglio" fanno Chiusi e Livorno con 112 notti.

La disamina poi continua sul turno di Chiusi in quanto l'azienda non gli ha fornito le turnazioni aggiornate al cambio turno del 15/01 degli altri impianti toscani, con le seguenti criticità sollevate:

- nel turno sono presenti sequenze con le quali si raggiungono i 7 o in alcuni casi addirittura gli 8 riposi fuori residenza mensili su un massimo di 6.
- per quanto riguarda gli RFR diurni tornano dei servizi che interessano 2 notti consecutive come nella seconda giornata e addirittura un turno (60^a giornata) con un treno a numero 99999.
- la 5^a giornata presenta un servizio compatibile con una striscia lavorativa di ben 11 ore e 54 minuti.
- nella giornata 64^a e nella 66^a sono programmate due soste refezione rispettivamente a San Giovanni in Lupatoto e Terontola dove non sono presenti servizi convenzionati e quindi dove è impossibile usufruire del pasto previsto.
- Permangono criticità nelle domeniche e nei giorni festivi per il transfert a Livorno calabrone:
 - o dalle 00:00 alle 14:00 di dom/festivo è a carico impianto
 - o dalle 14:00 alle 23:59 di dom/festivo permane ad oggi la criticità e in attesa di altra risoluzione, l'anticipo del costo del taxi da parte del personale e rimborsato a stretto giro.

Abbiamo contestualmente presentato una proposta per alleggerire alcune giornate del turno, dimostrando che tale operazione è conciliabile con la nostra attuale produzione.

Inoltre come Fast abbiamo segnalato il preoccupante ritardo nella regolarizzazione dei servizi, che hanno generato molti scarti arretrati, occorso nei passati due mesi, in risposta l'azienda si è impegnata a risolvere sostenendo il personale del 303 con un supporto a spot.

Per quanto riguarda le tematiche segnalate relative al turno, l'azienda in accordo con le RSU/OOSS hanno fissato un nuovo tavolo tecnico che avrà luogo il 5 febbraio.

Nel frattempo Mercitalia si è dimostrata disponibile, in gestione operativa, a risolvere le difficoltà succitate.

Pertanto invitiamo il personale a far presente a questa O.S. FAST tutte le anomalie, concedendo il pieno supporto e pretendere il rispetto dei limiti imposti dal contratto nelle modalità previste.

Come O.S. FAST, ribadiamo l'importanza di risposte concrete per migliorare le condizioni di lavoro del personale e promuovere relazioni industriali più collaborative. La situazione attuale, viste le sfide stagionali, sembra essere avvolta in una nebbia che auspichiamo possa diradarsi al più presto.

Firenze 16-01-2024