

**SEGRETERIA REGIONALE TOSCANA**

Firenze lì, 6 aprile 2024

Spett.le  
**PREFETTURA DI PISA**

Spett.le  
**PREFETTURA DI LIVORNO**

**OGGETTO: Rilevazione dei passeggeri a bordo mezzi pubblici**

E p.c.

Spett.le  
**PREFETTURA DI FIRENZE**

Spett.le  
**Presidente Regione Toscana**

Spett.le  
**Assessore alla mobilità della REGIONE TOSCANA**

A tutti i **Gruppi Consiliari** della Regione Toscana

Spett.le  
**Presidente Provincia di Pisa**

Spett.le Comune di Pisa

Att.ne **Sindaco di Pisa**

Att.ne **Assessore Mobilità**

A tutti i **Gruppi Consiliari** del Comune di Pisa

Spett.le **Presidentessa Provincia di Livorno**

Spett.le Comune di Livorno

Att.ne **Sindaco di Pisa**

Att.ne **Assessora Mobilità**

A Tutti i **Gruppi Consiliari** del Comune di Livorno

Spett.le **Autolinee Toscane s.p.a.**

Att.ne **Gestore dei Trasporti**

**ORGANI di STAMPA**

**SEGRETERIA REGIONALE TOSCANA**

Egredi Sigg.,

con la presente vogliamo portare alla Vs. conoscenza una spiacevole situazione venutasi a creare all'interno dell'Azienda di T.P.L. - Autolinee Toscane S.p.A -.

Il giorno 13 febbraio 2024 - con O.d.S. n. 55 del 6 febbraio 2024: 'Rilievo passeggeri su tutte le linee TPL (Servizio Invernale)' - l'Azienda A.T. ha richiesto, a tutti i lavoratori del territorio toscano, di effettuare il rilievo dei passeggeri saliti e discesi dal proprio autobus durante il servizio.

Vorremmo porre alla Vs. attenzione ciò che questa operazione comporterebbe ai lavoratori che, in quel momento, sono alla guida di un mezzo pesante con persone a bordo:

- Trovare una fermata a 'Golfo' libera dalle macchine e accostare o, in alternativa, fermarsi il più vicino possibile al margine stradale o marciapiedi per non intralciare il traffico;
- Aprire tutte le porte del proprio mezzo;
- Inserire il freno a mano e disinserire la marcia;
- Sganciarsi dalla cintura di sicurezza;
- Alzarsi in piedi nel posto guida o in prossimità;
- Contare le persone presenti sul mezzo;
- Rimettersi a sedere per compilare il foglio di 'Rilevamento' e, all'occorrenza, indossare o sostituire gli occhiali da vista;
- Riporre il foglio e la penna;
- Riagganciare la cintura di sicurezza;
- Chiudere tutte le porte dell'autobus e, dopo aver inserito la marcia e sganciato il freno a mano, ripartire.

**Questa operazione andrebbe ripetuta a tutte le fermate del tragitto della linea analizzata!**

E' facile comprendere come non sia ASSOLUTAMENTE possibile svolgere questa rilevazione se non in modo molto sommario, contravvenendo alle Normative di Sicurezza e del Codice della Strada.

Non è sicuramente tollerabile, quindi, che ai lavoratori che non hanno svolto questa Rilevazione per evidenti problemi di sicurezza, vengano paventate future azioni disciplinari/sanzionatorie così come sta avvenendo in questi giorni ai conducenti in servizio Urbano ed Extraurbano di Pisa e Livorno.

Siamo convinti che un accordo di II livello Aziendale non può certamente sopravvenire a Norme e Leggi Comunitarie o Nazionali.

Restiamo disponibili ad un incontro, in tempi brevissimi, per collaborare alla soluzione di questa problematica onde evitare di essere costretti ad aprire le procedure di raffreddamento.

Certi di un Vs. pronto riscontro,

Cordiali saluti