

Prot. 025/2024

Spett.le **RFI S.p.A.**

Resp. DOIT Firenze Ing. Gabriele Ticci

Resp. DRUO Firenze Dott. Giuseppe Porfiri

p.c.: - **Ispettorato territoriale del lavoro Firenze**

- **Regione Toscana**

Assessore alle Infrastrutture, Trasporti,
Urbanistica e pianificazione

Dott. Stefano Baccelli

- **SLM Fast Confisal Nazionale**

Firenze, 20 giugno 2024

Oggetto: **Diffida per Reiterate Violazioni Contrattuali e Normative**

Con la presente, la scrivente Segreteria Regionale SLM FAST-Confisal segnala quanto segue:

Premesso che:

- Il CCNL Mobilità/Area AF, all'art. 27, punto 1.1, stabilisce che l'orario di lavoro ordinario settimanale è fissato come media mensile a 38 ore;
- Il CCNL Mobilità/Area AF, all'art. 27, punto 1.10, stabilisce che il riposo giornaliero non può essere inferiore a 11 ore consecutive;
- Il CCNL Mobilità/Area AF, all'art. 27, punto 1.11, stabilisce che il riposo settimanale non può essere inferiore a 48 ore consecutive;
- Il CCNL Mobilità/Area AF, all'art. 28, prevede che il ricorso al lavoro straordinario debba avere carattere eccezionale e sia giustificato da obiettive necessità, indifferibili e di durata temporanea;
- Il CCNL Mobilità/Area AF, all'art. 29, stabilisce che il riposo settimanale, può essere differito eccezionalmente per una sola volta al mese;
- Con lettera RFI-DRUO.BO.FI\A0011\P\2024\0000887 del 17/04/2024 l'azienda a seguito di un percorso sindacale chiuso con un mancato accordo, comunicava alle OO.SS. Regionali Toscane l'intenzione di modificare l'articolazione del lavoro del personale di manutenzione infrastrutture, da prestazione unica giornaliera a turni avvicendati nelle 24 ore Art. 27 punto 1.6 lettera a);
- Che a partire dal 3 giugno 2024, RFI DOIT Firenze ha unilateralmente imposto un nuovo regime orario con una nuova turnazione; tale nuova turnazione già programmata viola palesemente gli artt. 27 e 29 del CCNL Mobilità/Area AF del 16.12.2016, nonché l'art. 13 del Contratto Aziendale del Gruppo FS);

- La nuova turnazione non può essere implementata in considerazione delle attuali consistenze di lavoratori, del livello di formazione attualmente posseduto dal personale.
- Un atteggiamento unilaterale dell'azienda ha conseguenze negative multiple, provoca demotivazione e malessere tra i dipendenti con un impatto diretto sulla qualità del lavoro e sulla sicurezza e causa un danno all'azienda preoccupante con l'evidente diminuzione della quantità delle lavorazioni sull'infrastruttura.

Considerato che:

Il nuovo regime di turnazione imposto da RFI DOIT Firenze a partire dal 3 giugno 2024 viola:

- il rispetto delle norme contrattuali in materia di riposo minimo settimanale, imponendo turni di lavoro fino a otto giorni consecutivi in programmazione. Tale situazione infrange il diritto al recupero psicofisico dei lavoratori e mette a rischio la loro salute e sicurezza, con evidenti implicazioni sulla sicurezza generale della circolazione ferroviaria.
- l'Art. 48 del CCNL Mobilità riguardante i Pasti Aziendali.
- L'attuale distribuzione dei carichi di lavoro e dei riposi, caratterizzata da una mancata omogeneità e da continui cambiamenti nei turni già programmati, genera uno stress da lavoro correlato. Tale situazione compromette significativamente il work-life balance del personale, pregiudicando il benessere psico-fisico e la qualità della vita lavorativa e privata degli stessi.
- i principi di buona fede e correttezza nelle trattative sindacali.

Richieste:

Alla luce delle numerose e reiterate violazioni contrattuali rilevate, la scrivente Organizzazione Sindacale SLM FAST **invita** formalmente l'azienda RFI DOIT Firenze a cessare immediatamente le condotte descritte e a predisporre un turno di lavoro conforme alle vigenti disposizioni contrattuali e normative.

L'immediata cessazione dei comandi ai lavoratori di cui viene ordinato, senza alcun motivo d'urgenza o riconducibile all'art. 28 del CCNL in vigore, di rimanere a lavoro in regime di straordinario, riducendo oltretutto in alcuni casi il riposo settimanale;

Limitare l'uso della trasferta come da accordi di settore;

Conclusione:

Come Organizzazione Sindacale SLM FAST abbiamo sempre ritenuto che una riorganizzazione del settore così rilevante debba essere attuata attraverso una trattativa sindacale costruttiva e responsabile.

Si ribadisce la richiesta di cessazione delle violazioni contrattuali e normative poste in essere da RFI DOIT Firenze e siamo certi che con questo atteggiamento si mina il sereno svolgimento delle relazioni sindacali e si mette a rischio la salute e la sicurezza dei lavoratori.

Ci riserviamo il diritto di tutelare la sicurezza dei lavoratori in ogni sede opportuna, ricorrendo se necessario alle competenti autorità giudiziarie e agli organi di vigilanza preposti.

Confidiamo in un sollecito e positivo riscontro alle nostre richieste.

RSU Luca Fucello



Il Segretario Regionale

