

Risorse Umane
Il Responsabile

ns. rif.: Prot. Pers. RU/1326/2024
Genova, 06 novembre 2024

Oggetto: indagine conoscitiva rivolta al personale del processo manovra della Società Mercitalia Shunting & Terminal impiegato in attività di manovra e movimentazione materiali con figura Operatore Specializzato Circolazione, Tecnico di manovra e condotta o Tecnico della Circolazione, interessato alla riprofessionalizzazione nell'ambito delle attività proprie del ruolo di Tecnico Polifunzionale Treno per una mobilità intersocietaria verso Mercitalia Rail srl.

Codice: 2024 TPT 29

Al fine di intercettare l'interesse alla riprofessionalizzazione nelle attività proprie della figura professionale di Tecnico Polifunzionale Treno (TPT), finalizzata alla mobilità intersocietaria infraregionale per un'utilizzazione nell'ambito degli impianti sotto indicati di Mercitalia Rail, viene emanata la presente Indagine Conoscitiva rivolta al personale appartenente alla Direzione Operativa di Mercitalia Shunting & Terminal con figura professionale di Operatore Specializzato Circolazione, Tecnico di manovra e condotta o Tecnico della Circolazione, in possesso dei requisiti sotto indicati.

Le risultanze della presente indagine verranno prese in considerazione solo per corrispondere ad eventuali fabbisogni della Società Mercitalia Rail che si determineranno nel 2025 e non potranno considerarsi vincolanti per le società.

Requisiti essenziali:

- contratto di lavoro a tempo indeterminato full time;
- figura professionale di Operatore Specializzato Circolazione, Tecnico di manovra e condotta o Tecnico della Circolazione;
- appartenenza ai cantieri di Mercitalia Shunting & Terminal nelle Regioni in cui incidono gli impianti di destinazione di Mercitalia Rail;
- possesso dell'abilitazione al PdTA;
- idoneità fisica senza limitazioni alla figura professionale di appartenenza (vale ultimo SAN6 emesso dalla Direzione Sanitaria di RFI), nonché alle mansioni e ai turni previsti per la figura professionale di TPT oggetto della ricerca derivanti da ulteriori accertamenti sanitari che saranno attivati secondo quanto previsto dai protocolli sanitari REG. (UE) 773/2019 PUNTO 4.7 e Preparazione Del Treno Punto 2 (Nota ANSF 196/2017 - Nota ANSF 10338/2017), Punto 4.1 (Nota ANSF 196/2017 - Nota ANSF 10338/2017), Punto 4.2 (Nota ANSF 196/2017 - Nota ANSF 10338/2017);
- possesso del Diploma di scuola media superiore quinquennale;
- età minore uguale a 55 anni;
- anzianità aziendale maggiore uguale a 5 anni.

Impianti di possibile destinazione di Mercitalia Rail srl:

Regione	Sede
Toscana	Firenze
	Piombino
Lazio	Piedimonte
	Pomezia
Campania	Marcianise
Calabria	Villa S. Giovanni

Gli interessati dovranno far pervenire la propria domanda, utilizzando il modulo allegato corredata della scheda curriculum allegata **indicando una sola sede (impianto) di proprio interesse**, inderogabilmente entro il giorno 24 novembre 2024 direttamente al seguente indirizzo mail: manifestazionediinteresse@mercitaliasrl.it avendo cura di indicare nell'oggetto il codice dell'indagine: **2024 TPT 29**.

Si fa presente che:

- le domande incomplete saranno considerate nulle;
- verranno prese in considerazione solamente le domande di persone in possesso dei requisiti essenziali richiesti;
- non saranno ritenute valide le candidature incoerenti (es. sede espressa non presente tra quelle indicate, indicazione di nessuna sede o di più sedi, etc.).

Il personale che aderirà alla presente indagine, previa verifica del possesso dei requisiti essenziali sopra indicati, sarà convocato per una selezione, a cura delle competenti strutture di Mercitalia Rail, da effettuarsi mediante prova di valutazione tecnico/attitudinale/motivazionale, tesa a verificare il possesso delle conoscenze e delle competenze possedute

A fronte della convocazione aziendale, la mancata partecipazione alle prove determinerà l'esclusione dalla presente Indagine conoscitiva.

In caso di parità di punteggio ottenuto al termine della selezione, si procederà all'individuazione delle risorse che, coerentemente alle esigenze tecnico-organizzative, potranno essere inserite nel percorso di riprofessionalizzazione al ruolo di Tecnico Polifunzionale Treno utilizzando, ai soli fini della definizione della graduatoria di riferimento, i criteri previsti dall'art. 50.7 del vigente CCNL

La graduatoria derivante dalla selezione della presente indagine avrà validità 18 mesi dalla data di chiusura della selezione.

Il percorso di riprofessionalizzazione verrà gestito mediante iniziale regime di distacco intersocietario da Mercitalia Shunting & Terminal a Mercitalia Rail srl, il passaggio definitivo alla Società MIR potrà essere definito solo previa acquisizione di tutte le abilitazioni previste per il ruolo di TPT (vedi COCS MIR n. 7 del 17/12/2017) tramite sottoscrizione di un accordo di cessione del contratto individuale da Mercitalia Shunting & Terminal a Mercitalia Rail.

La presente indagine non è vincolante per la Società.

Cordiali saluti.

Manuela Rossi

