

## VERBALE DI ACCORDO

Addì 26 novembre 2025

Tra

la Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.,

e

le Segreterie Regionali Emilia-Romagna delle Organizzazioni Sindacali Ugl Ferrovieri, SLM Fast/Confsal, congiuntamente alla RSU n. 7 – Bologna Produzione,



### premesso che:


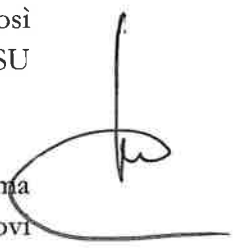
- a) in data 31/07/2023 tra le parti è stata avviata la fase di negoziazione territoriale relativa alla variazione dell'articolazione dell'orario di lavoro giornaliero di cui all'ultimo comma del punto 1.6 dell'art. 27 del CCNL Mobilità/Area AF del 22 marzo 2022 e riguardante l'orario di lavoro dei Nuclei Manutentivi del settore Infrastrutture della DOIT Bologna;
- b) in data 10 gennaio 2024 con Accordo Nazionale, tra RFI e le Segreterie Nazionali delle Organizzazioni Sindacali Filt/Cgil, Fit/Cisl, Ultrasporti, Ugl Ferrovieri, SLM Fast/Confsal e ORSA Ferrovie (le cui premesse sono qui richiamate integralmente, e fanno parte del presente verbale di accordo), al punto G sono state stabilite "Modalità di Programmazione" che consentono di svolgere su prestazione unica giornaliera attività direttamente connesse alla Manutenzione Infrastrutture;
- c) per soddisfare le necessità tecniche organizzative e produttive che la Società ha individuato ed illustrato per ciascuna fascia oraria/giornaliera per l'intero ambito di giurisdizione della DOIT Bologna, la contrattazione territoriale potrà confermare la tradizionale articolazione dell'orario di lavoro giornaliero su prestazione unica giornaliera per poter svolgere attività direttamente connesse alla Manutenzione Infrastrutture;
- d) sulla base di quanto previsto al punto H dal suddetto Accordo nazionale, le Parti nel rispetto di quanto stabilito dall'art. 2, punti 3.1.4 e 4.2.4 del Contratto Aziendale di Gruppo FS del 22 marzo 2022 (oggi Contratto Aziendale di Gruppo FS del 22 maggio 2025), potranno concordare un'articolazione degli orari con le modalità di programmazione fissate al punto G del medesimo verbale;
- e) è obiettivo comune delle parti condividere misure che possano agevolare la conciliazione dei tempi di vita e lavoro, quali l'individuazione di articolazioni degli orari di lavoro che consentano di soddisfare le necessità di presidio manutentivo nell'ambito dell'orario ordinario, riducendo l'esigenza di prestazioni straordinarie ed ottenendo una equa ripartizione delle prestazioni lavorative tra le persone interessate dal processo

si conviene quanto segue

### A) Orario di lavoro Nuclei Manutentivi IS LAV TE


Le Parti, confermano la tradizionale articolazione dell'orario di lavoro giornaliero su prestazione unica giornaliera per poter svolgere le attività dei Nuclei Manutentivi IS LAV TE.

 Nel rispetto delle modalità di programmazione di cui al punto G dell'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024, nonché delle vigenti norme legislative e contrattuali in materia di orario di lavoro, l'organizzazione del lavoro, l'articolazione dei regimi di orario contrattuale e l'orario di servizio delle prestazioni interessanti le posizioni dei Nuclei Manutentivi IS LAV TE della DOIT Bologna sono puntualmente riportati nell'**Allegato 1** al presente verbale d'accordo, che ne costituisce parte integrante e andrà in vigore a far data dal **1° febbraio 2026**. 

 A far data dall'entrata in vigore dei nuovi orari, lo sviluppo/cadenza del turno programmato è rappresentato in **Allegato 2** e rispetta quanto riportato ai precedenti commi. Resta fermo che la Società si dichiara disponibile ad proposte alternative di sviluppo/cadenza proposte dalle OOSS RSU che consentano di soddisfare le esigenze tecniche organizzative e produttive, comunque nel rispetto degli orari e delle condizioni di cui ai commi precedenti del presente punto. Il turno così proposto e accolto non potrà essere oggetto di una nuova successiva proposta delle OOSS RSU prima di un periodo pari ad almeno 12 mesi. 


Considerando che la programmazione degli orari prevede le prestazioni di cui al punto G comma 9.b dell'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024, sempre a far data dall'entrata in vigore dei nuovi orari e con le modalità stabilite, al personale impiegato in dette prestazioni verranno riconosciute, per ogni giornata di lavoro effettivamente prestata nel periodo di programmazione, le indennità previste dal citato punto dell'Accordo Nazionale medesimo.

In relazione a quanto previsto dal punto H dell'accordo nazionale del 10 gennaio 2024, le parti, sulla base dei Piani di attività quadrimestrali programmati per Unità Territoriale e fermo restando la conferma del turno programmato (di cui agli allegati 1 e 2 del presente verbale), svolgeranno appositi incontri di negoziazione riguardanti eventuali variazioni delle articolazioni d'orario in vigore e/o il conseguente adeguamento della composizione quantitativa delle squadre alle mutate attività programmate da svolgersi nelle singole prestazioni giornaliere, che si rendano necessari rispetto a quanto evidenziato nel Piano Annuale, per l'attuazione di quanto contenuto nel piano quadrimestrale.

Nel rispetto delle modalità convenute al punto I dell'Accordo Nazionale del 10 gennaio "Reperibilità/Disponibilità", il turno di reperibilità, per ogni nucleo manutentivo della Manutenzione Infrastrutture, sarà di norma assicurato dalla squadra che in programmazione è interessata dal turno pomeridiano e che non è interessata da prestazioni notturne durante il periodo temporale del turno medesimo che avrà inizio alle ore 0,00 e termine alle ore 24,00 del periodo di riferimento. 

Dalle ore 0,00 alle ore 24,00 della domenica sarà assicurato dalla Squadra che, nel giorno precedente, in programmazione è interessata dal turno pomeridiano.

Al fine di garantire la fruizione del riposo settimanale, le parti convengono che lo sviluppo/cadenza del turno programmato di servizio escluda il giorno individuato come riposo settimanale dal turno di reperibilità.

Tenuto conto dei rilevanti programmi di formazione abilitativa che hanno interessato, e stanno ancora coinvolgendo il settore Infrastrutture della DOIT Bologna e legati ai piani di assunzione effettuati negli ultimi anni e/o al conseguimento delle specifiche abilitazioni per essere assegnati 

alle mansioni previste per il ruolo di Capo Tecnico, l'impossibilità nell'utilizzare il personale in forza coinvolto nei citati programmi di formazione, renderà indispensabile prevedere una rimodulazione delle attività con svolgimento delle stesse in un numero di fasce orarie giornaliere ridotte rispetto a quelle convenute con l'allegato 1 al presente verbale. In tal caso, la Società, nell'ambito degli incontri quadrimestrali previsti per l'analisi dei Piani di Attività, parteciperà alla situazione relativa al personale oggetto dei suddetti programmi di formazione e i nuclei in cui ridurre le fasce orarie giornaliere, tenendo conto, in particolare, delle attività inerenti la manutenzione straordinaria e preventiva nelle fasce pendolari.

In caso di riduzione di fasce/orarie giornaliere rispetto al turno pianificato di cui all'allegato 2 al presente verbale o ad altro successivamente avanzato dalle OOSS RSU e la cui validità è stata condivisa tra le parti, ai lavoratori interessati va comunicato il turno programmato per il mese successivo, non oltre il 20 del mese precedente e con le modalità in essere.

Nei nuclei interessati da personale temporaneamente in aula per il conseguimento delle specifiche abilitazioni di cui al punto precedente e nei quali, per le attività pianificate, non sarà possibile ridurre le fasce orarie/giornaliere, la copertura delle stesse potrà essere assicurata ricorrendo anche ad azioni gestionali.

In relazione alle suddette tematiche relative alla formazione, la Società ha illustrato e fornito le consistenze per Nucleo Manutentivo ripartite per livelli professionali. Sarà inoltre analizzata costantemente l'evoluzione del percorso formativo che, tramite l'apprendimento sul campo/training on the job, consente di far acquisire alle persone di RFI, interessate al processo manutentivo, competenze specifiche relative alle suddette attività *core* da effettuare internamente all'organizzazione aziendale.

Le parti si impegnano a monitorarne l'evoluzione anche nell'ambito della "Sede permanente di incontro sulle tematiche riconducibili alla formazione ed alla sicurezza del lavoro" la cui prima riunione si terrà entro il primo semestre 2026.

## **B) Composizione Nuclei e Squadre dei NM IS LAV TE**

In ciascun nucleo sarà previsto il numero di squadre indicato nel citato **allegato 1** ed in ciascuna squadra di manutenzione sarà presente 1 Capo Tecnico ed un numero di addetti la cui ripartizione, tra Tecnici della Manutenzione e Operatori Specializzato della Manutenzione, osserverà quanto previsto al punto D dell'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024 (ogni 5 addetti 1 dovrà rivestire la figura di Tecnico della Manutenzione Infrastruttura e i rimanenti la figura di Operatore Specializzato Manutenzione Infrastruttura, fermo restando l'individuazione minima di 1 Tecnico della Manutenzione Infrastruttura per ogni Nucleo).

Le parti concordano che - fermo restando il numero di squadre indicato nel già richiamato allegato 1, nelle more del progressivo inserimento e consolidamento operativo del personale all'interno dei Nuclei Manutentivi delle Unità Territoriali della DOIT Bologna - l'attività lavorativa dei Nuclei Manutentivi contraddistinti da 5 squadre sarà avviata, per ciò che concerne la sola 5° squadra, quando saranno completati i necessari processi di acquisizione risorse e professionalizzazione.. Qualora dovessero registrarsi, a livello di Unità Produttiva DOIT

Bologna, specifiche esigenze interessanti altre località, sempre finalizzate ad assicurare una maggiore regolarità e puntualità dei servizi ferroviari, le stesse saranno oggetto di una valutazione in sede di verifica nazionale nell'ambito di una omogeneità sull'intera rete.

La composizione quantitativa delle squadre di manutenzione per ciascuna specifica attività da espletare terrà conto naturalmente di quanto previsto dalle procedure in materia di sicurezza (es. MOL/MOV, ecc..) e, in funzione delle attività da svolgere, prevedrà 1 Capo Tecnico che coordinerà gli addetti (TMI/ OSMI) in composizione alla squadra, certificandone le attività espletate. Similmente le "attività complesse" sono quelle previste dalle procedure societarie e, per le medesime, si prevedrà un "sussidio" per le attività del Capo Tecnico.

L'Azienda conferma come, all'avvio del nuovo modello organizzativo, al personale in possesso delle abilitazioni e dei requisiti richiesti, assegnato, per ragioni sostitutive di altro lavoratore in servizio o per altre necessità organizzative, a mansioni di livello superiore, riconducibili a quelle previste per le posizioni di "Capo Tecnico" o "sussidio CT", sarà applicato il trattamento economico in materia previsto dal vigente CCNL.

La Società avvierà, laddove necessario al fine di completare l'organizzazione dei Nuclei Manutentivi IS LAV TE come indicata alla lettera D dell'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024, le azioni gestionali finalizzate alla copertura delle posizioni di Capo Tecnico Infrastrutture e Tecnico della Manutenzione Infrastrutture presso i Nuclei Manutentivi. Si precisa che per il personale valutato idoneo a ricoprire il ruolo di Capo Tecnico Infrastrutture ma non ancora in possesso dell'abilitazione "Manutentore", l'immissione resta comunque subordinata al conseguimento di detta abilitazione entro il termine su indicato.

### C) Organizzazione Unità Manutentiva (UM) e Nuclei Manutentivi (NM) IS LAV TE

In relazione a quanto previsto ai punti C) e D) dell'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024, le parti tenuto conto dei parametri fissati dal citato Accordo hanno verificato e definito una rimodulazione delle UM e dei NM IS TE LAV.

Le Unità Manutentive ricadenti nella giurisdizione delle Strutture Organizzative della DOIT Bologna prevedono l'organizzazione stabilita nell'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024 con l'assetto territoriale rappresentato in **Allegato 3** che, per ciascuna di esse, riporta:

- La denominazione e l'ubicazione della sede di lavoro
- L'estensione Km delle linee degli ambiti di giurisdizione
- La presenza di un 2<sup>a</sup> specialista infrastrutture
- Eventuali sedi di lavoro degli Specialisti Infrastrutture diverse da quella coincidente con la sede della UM stessa
- I Nuclei manutentivi ricadenti in tali ambiti con relativa sede di lavoro e giurisdizione

La Società avvierà i percorsi di riequilibrio finalizzati alla copertura delle posizioni presenti nelle Unità Manutentive/ Nuclei Manutentivi e comunicherà alle OOSS RSU gli esiti conseguiti.



**D) Riorganizzazione attività attuali Unità Manutentive**

**Gestione Materiali.** Le parti confermano che le operazioni di gestione materiali vengono accentrate sulle strutture di Programmazione e Controllo delle Unità Territoriali secondo il dimensionamento previsto nelle sedi dei magazzini, come nell'**allegato 4** al presente verbale.

Per l'individuazione delle risorse necessarie la Società, in conformità a quanto previsto nell'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024, conferma di aver prioritariamente tenuto conto dell'esito della manifestazione d'interesse dell'aprile 2023 rivolta al personale con figura professionale di Capo Tecnico, che manifestò il proprio interesse per continuare a svolgere le predette mansioni presso le sedi dei predetti magazzini individuate nel citato allegato 4.

Per le altre posizioni la Società ha già provveduto a emanare apposite indagini conoscitive, e il personale individuato è stato assegnato ai magazzini di cui innanzi, con inquadramento nella figura professionale in "Specialista Tecnico Amministrativo – liv. B".

**Gestione delle visite annuali alle Opere d'Arte.** Le parti confermano che la gestione delle visite annuali alle Opere d'Arte viene accentrata, con risorse in possesso di abilitazione OC1, nei nuovi "Nuclei visite opere d'Arte" posti alle dirette dipendenze dei responsabili delle Unità Territoriali nelle sedi, come riportate nell'allegato 4 al presente verbale. Per l'individuazione delle risorse necessarie, la Società ha già provveduto ad emanare apposita indagine conoscitiva ed è stata disposta l'assegnazione delle risorse.

La Società, quindi, informa che i lavoratori che già ricoprivano l'incarico di "Specialista Opere d'Arte" presso le Unità Manutentive sono stati assegnati su posizioni previste nel Nucleo Visite Opere d'Arte.

La Società conferma inoltre di avere pure provveduto ad emanare apposita indagine conoscitiva per la selezione delle figure di Addetto Amministrativo Segreteria Unità Manutentive e di aver disposto la conseguente assegnazione delle risorse.

Per il personale impiegato nei Magazzini e nei Nuclei Visite Opere d'Arte, le parti concordano, a far data dall'avvio del nuovo modello manutentivo, l'applicazione dell'orario di lavoro dal lunedì al venerdì (escluso festivi) con un'articolazione dell'orario giornaliero a prestazione unica giornaliera e orario spezzato dalle ore 8,00 alle ore 16,36 (intervallo dalle ore 13 alle ore 14).

La Società informa di aver finalizzato le azioni gestionali volte alla copertura delle posizioni indicate nelle singole Unità Organizzative rappresentate nell'allegato 2 del citato Accordo Nazionale, con particolare riguardo all'inquadramento contrattuale corrispondente ai lavoratori interessati dai comma 1, 2 e 3 del punto A dell'Accordo Nazionale (*lavoratori che svolgono compiti di CSE/DL, Progettazione, oppure che, in forza al reparto Ponti e verifiche opere d'arte di SO Ingegneria ed essendo in possesso dell'abilitazione OC2, svolgono compiti di verifica dello stato strutturale delle opere d'arte*).

Il presente accordo costituisce – unitamente all'Accordo nazionale del 10/01/2024, al vigente CCNL Mobilità/Area AF e al Contratto Aziendale del Gruppo FS – il riferimento della DOIT

Bologna, fermo restando che gli accordi precedentemente sottoscritti restano confermati per le parti dallo stesso non modificati.

Per RFI SpA



Three handwritten signatures in black ink, stacked vertically. The bottom signature is clearly legible as "Giuseppe".

per le OO.SS / RSU

UGL Ferrovieri

S.L.M. FAST Confsal



Two handwritten signatures in blue ink, stacked vertically. The bottom signature is clearly legible as "Beh'io Filino".

RSU n°. 7



A handwritten signature in blue ink, clearly legible as "Cimatti Franco".



DOIT BOLOGNA

Rep.

Il turno di reperibilità sarà assicurato dalla squadra che, di norma, in programmazione è interessata dal turno pomeridiano ed avrà inizio alle ore 0,00 e termine alle ore 24,00 del periodo di riferimento.  
Dalle ore 0,00 alle ore 24,00 della Domenica sarà assicurato dalla Squadra che in programmazione è interessata, nel giorno precedente, dal turno pomeridiano

\*Le prestazioni notturne, previo avviso al dipendente entro il venerdì della settimana precedente, potranno prevedere anche orari diversi che, fermo restando la durata pari a 7h36, fissino comunque, di norma, un inizio non anteriore alle ore 21 e non posteriore alle ore 23 e la durata del riposo minimo giornaliero pari ad almeno 8 ore o 9 ore, rispettivamente per le prime 2 notti e per la 3ª notte poste tra due RISE

**\*\*Organizzazione del lavoro- Mansioni e inquadramento livello professionale**

Gli Addetti della Squadra(TMI-liv.C- e OSMI-liv.D) sono coordinati da un CTI (livello professionale B) che nel caso di "Attività complesse" è supportato da un "sussidio CTI" (livello professionale almeno C).  
Le mansioni relative a ciascuna posizione di "CTI" -"Sussidio CTI"- "Addetto Squadra", sono quelle indicate nelle Disposizioni di Servizio.

**Organizzazione del Lavoro in atto dal 01/02/2026**

**Articolazione orario giornaliero e Orario di servizio delle prestazioni  
ore di prestazione giornaliere pari a 7h36'**

**NOTE**

( se non diversamente indicato le prestazioni si effettuano in tutte le fasce orarie da Lunedì a Domenica escluso domenica pomeriggio e nei festivi pomeriggio. Prestazione M5ª per la 5ª squadra si effettua da L a V)

UM	Contesto Operativo	Nucleo Manutentivo	N° squadre	P	M	N	M1	M 5ª	Ripartizione sett.le art.27 p. 1.5	P	M (in settimana con alternanza M/N)	M ( per prime due notti tra due RISE e con alternanza M/N)	M ( per 3ª notte tra due RISE e con alternanza M/N)	N*	M1 ( solo domenica)	M5ª ( 5ª sq. o non in settimana con alternanza M/N)	Note orario
UM	Contesto Operativo	Nucleo Manutentivo	N° squadre	P	M	N	M1	M 5ª	Ripartizione	P	M	M	M	N*	M1	M5ª	Note orario
BO-UTEM-UMIS AV-NM Piacenza	IS	BO-UTEM-UMIS AV-NM Piacenza	5	6	6	7	1	5	5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36	06:00-13:36	
BO-UTEM-UMIS AV-NM Reggio Emilia	IS	BO-UTEM-UMIS AV-NM Reggio Emilia	5	6	6	7	1	5	5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36	06:00-13:36	
BO-UTEM-UMIS AV-NM Fidenza	IS	BO-UTEM-UMIS AV-NM Fidenza	5	6	6	7	1	5	5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36	06:00-13:36	
BO-UTEM-UMIS1-NM Fidenza	IS	BO-UTEM-UMIS1-NM Fidenza	4	6	6	7	1		5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36		
BO-UTEM-UMIS1-NM Parma	IS	BO-UTEM-UMIS1-NM Parma	4	6	6	7	1		5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36		
BO-UTEM-UMIS1-NM Piacenza	IS	BO-UTEM-UMIS1-NM Piacenza	4	6	6	7	1		5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36		
BO-UTEM-UMIS2-NM Modena	IS	BO-UTEM-UMIS2-NM Modena	4	6	6	7	1		5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36		
BO-UTEM-UMIS2-NM Reggio Emilia	IS	BO-UTEM-UMIS2-NM Reggio Emilia	4	6	6	7	1		5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36		
BO-UTEM-UMLV AV-NM Fidenza	LAV	BO-UTEM-UMLV AV-NM Fidenza	5	6	6	7	1	5	5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36	06:00-13:36	
BO-UTEM-UMLV AV-NM Reggio Emilia	LAV	BO-UTEM-UMLV AV-NM Reggio Emilia	5	6	6	7	1	5	5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36	06:00-13:36	
BO-UTEM-UMLV AV-NM Piacenza	LAV	BO-UTEM-UMLV AV-NM Piacenza	5	6	6	7	1	5	5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36	06:00-13:36	
BO-UTEM-UMLV1-NM Fidenza	LAV	BO-UTEM-UMLV1-NM Fidenza	4	6	6	7	1		5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36		
BO-UTEM-UMLV1-NM Parma	LAV	BO-UTEM-UMLV1-NM Parma	4	6	6	7	1		5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36		
BO-UTEM-UMLV1-NM Piacenza	LAV	BO-UTEM-UMLV1-NM Piacenza	4	6	6	7	1		5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36		
BO-UTEM-UMLV2-NM Modena	LAV	BO-UTEM-UMLV2-NM Modena	4	6	6	7	1		5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36		
BO-UTEM-UMLV2-NM Reggio Emilia	LAV	BO-UTEM-UMLV2-NM Reggio Emilia	4	6	6	7	1		5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36		
BO-UTEM-UMTE AV-NM Fidenza	TE	BO-UTEM-UMTE AV-NM Fidenza	5	6	6	7	1	5	5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36	06:00-13:36	
BO-UTEM-UMTE AV-NM Reggio Emilia	TE	BO-UTEM-UMTE AV-NM Reggio Emilia	5	6	6	7	1	5	5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36	06:00-13:36	
BO-UTEM-UMTE AV-NM Piacenza	TE	BO-UTEM-UMTE AV-NM Piacenza	5	6	6	7	1	5	5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36	06:00-13:36	
BO-UTEM-UMTE1-NM Fidenza	TE	BO-UTEM-UMTE1-NM Fidenza	4	6	6	7	1		5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36		
BO-UTEM-UMTE1-NM Modena	TE	BO-UTEM-UMTE1-NM Modena	4	6	6	7	1		5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36		
BO-UTEM-UMTE1-NM Parma	TE	BO-UTEM-UMTE1-NM Parma	4	6	6	7	1		5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36		
BO-UTEM-UMTE1-NM Piacenza	TE	BO-UTEM-UMTE1-NM Piacenza	4	6	6	7	1		5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36		
BO-UTEM-UMTE1-NM Reggio Emilia	TE	BO-UTEM-UMTE1-NM Reggio Emilia	4	6	6	7	1		5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36		
BO-UTND-UMIS AV-NM S.Ruffillo	IS	BO-UTND-UMIS AV-NM S.Ruffillo	5	6	6	7	1	5	5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36	06:00-13:36	
BO-UTND-UMIS AV-NM PM LAVINO	IS	BO-UTND-UMIS AV-NM PM LAVINO	5	6	6	7	1	5	5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36	06:00-13:36	
BO-UTND-UMIS AV-NM Fi Castello	IS	BO-UTND-UMIS AV-NM Fi Castello	5	6	6	7	1	5	5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36	06:00-13:36	
BO-UTND-UMIS1-NM Bologna C.le	IS	BO-UTND-UMIS1-NM Bologna C.le	5	6	6	7	1	5	5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36	06:00-13:36	
BO-UTND-UMIS1-NM Bologna Cintura	IS	BO-UTND-UMIS1-NM Bologna Cintura	5	6	6	7	1	5	5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36	06:00-13:36	
BO-UTND-UMIS1-NM Bologna Nodo	IS	BO-UTND-UMIS1-NM Bologna Nodo	5	6	6	7	1	5	5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36	06:00-13:36	
BO-UTND-UMIS2-NM Porretta Terme	IS	BO-UTND-UMIS2-NM Porretta Terme	4	6	6	7	1		5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36		
BO-UTND-UMIS2-NM S.Ruffillo	IS	BO-UTND-UMIS2-NM S.Ruffillo	5	6	6	7	1	5	5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36	06:00-13:36	
BO-UTND-UMIS2-NM Vernio	IS	BO-UTND-UMIS2-NM Vernio	5	6	6	7	1	5	5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36	06:00-13:36	
BO-UTND-UMLV AV-NM S.Ruffillo	LAV	BO-UTND-UMLV AV-NM S.Ruffillo	5	6	3	7	1	5	5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36	06:00-13:36	
BO-UTND-UMLV AV-NM PM LAVINO	LAV	BO-UTND-UMLV AV-NM PM LAVINO	5	6	6	7	1	5	5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36	06:00-13:36	
BO-UTND-UMLV AV-NM Fi Castello	LAV	BO-UTND-UMLV AV-NM Fi Castello	5	6	6	7	1	5	5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36	06:00-13:36	
BO-UTND-UMLV1-NM Arcoveggio	LAV	BO-UTND-UMLV1-NM Arcoveggio	5	6	6	7	1	5	5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36	06:00-13:36	
BO-UTND-UMLV1-NM Bologna C.le	LAV	BO-UTND-UMLV1-NM Bologna C.le	5	6	6	7	1	5	5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36	06:00-13:36	
BO-UTND-UMLV1-NM Ravone	LAV	BO-UTND-UMLV1-NM Ravone	5	6	6	7	1	5	5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36	06:00-13:36	
BO-UTND-UMLV2-NM Porretta Terme	LAV	BO-UTND-UMLV2-NM Porretta Terme	4	6	6	7	1		5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36		
BO-UTND-UMLV2-NM S.Benedetto V.S.	LAV	BO-UTND-UMLV2-NM S.Benedetto V.S.	4	6	6	7	1		5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36		
BO-UTND-UMLV2-NM S.Ruffillo	LAV	BO-UTND-UMLV2-NM S.Ruffillo	4	6	6	7	1		5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36		
BO-UTND-UMLV2-NM Vernio	LAV	BO-UTND-UMLV2-NM Vernio	4	6	6	7	1		5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36		
BO-UTND-UMTE AV-NM S.Ruffillo	TE	BO-UTND-UMTE AV-NM S.Ruffillo	5	6	6	7	1	5	5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36	06:00-13:36	
BO-UTND-UMTE AV-NM PM Lavino	TE	BO-UTND-UMTE AV-NM PM Lavino	5	6	6	7	1	5	5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36	06:00-13:36	
BO-UTND-UMTE AV-NM Fi Castello	TE	BO-UTND-UMTE AV-NM Fi Castello	5	6	6	7	1	5	5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36	06:00-13:36	
BO-UTND-UMTE1-NM Bologna C.le	TE	BO-UTND-UMTE1-NM Bologna C.le	5	6	6	7	1	5	5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36	06:00-13:36	
BO-UTND-UMTE1-NM Bologna Cintura	TE	BO-UTND-UMTE1-NM Bologna Cintura	5	6	6	7	1	5	5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36	06:00-13:36	
BO-UTND-UMTE1-NM Bologna Nord	TE	BO-UTND-UMTE1-NM Bologna Nord	5	6	6	7	1	5	5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36	06:00-13:36	



DOIT BOLOGNA

Rep.

Il turno di reperibilità sarà assicurato dalla squadra che, di norma, in programmazione è interessata dal turno pomeridiano ed avrà inizio alle ore 0,00 e termine alle ore 24,00 del periodo di riferimento.  
Dalle ore 0,00 alle ore 24,00 della Domenica sarà assicurato dalla Squadra che in programmazione è interessata, nel giorno precedente, dal turno pomeridiano

\*Le prestazioni notturne, previo avviso al dipendente entro il venerdì della settimana precedente, potranno prevedere anche orari diversi che, fermo restando la durata pari a 7h36, fissino comunque, di norma, un inizio non anteriore alle ore 21 e non posteriore alle ore 23 e la durata del riposo minimo giornaliero pari ad almeno 8 ore o 9 ore, rispettivamente per le prime 2 notti e per la 3<sup>a</sup> notte poste tra due RISE

**\*\*Organizzazione del lavoro- Mansioni e inquadramento livello professionale**

Gli Addetti della Squadra(TMI-liv.C- e OSMI-liv.D) sono coordinati da un CTI (livello professionale B) che nel caso di "Attività complesse" è supportato da un "sussidio CTI" (livello professionale almeno C).  
Le mansioni relative a ciascuna posizione di "CTI" -"Sussidio CTI"- "Addetto Squadra", sono quelle indicate nelle Disposizioni di Servizio.

**Organizzazione del Lavoro in atto dal 01/02/2026**

**Articolazione orario giornaliero e Orario di servizio delle prestazioni  
ore di prestazione giornaliere pari a 7h36'**

NOTE  
( se non diversamente indicato le prestazioni si effettuano in tutte le fasce orarie da Lunedì a Domenica escluso domenica pomeriggio e nei festivi pomeriggio. Prestazione M5<sup>^</sup> per la 5<sup>^</sup> squadra si effettua da L a V)

UM	Contesto Operativo	Nucleo Manutentivo	N° squadre	n° prestazioni settimanali ripartite per fascia oraria					Ripartizione sett.le art.27 p. 1.5	Tipo D) prestazione unica giornaliera							
				P	M	N	M1	M 5 <sup>^</sup>		P	M (in settimana con alternanza M/N)	M ( per prime due notti tra due RISE e con alternanza M/N)	M ( per 3 <sup>^</sup> notte tra due RISE e con alternanza M/N)	N*	M1 ( solo domenica)	M5 <sup>^</sup> ( 5 <sup>^</sup> sq. o non in settimana con alternanza M/N)	
BO-UTND-UMTE2-NM Grizzana	TE	BO-UTND-UMTE2-NM Grizzana	4	6	6	7	1		5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36		
BO-UTND-UMTE2-NM Porretta Terme	TE	BO-UTND-UMTE2-NM Porretta Terme	4	6	6	7	1		5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36		
BO-UTND-UMTE2-NM Vaiano	TE	BO-UTND-UMTE2-NM Vaiano	4	6	6	7	1		5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36		
BO-UTRO-UMIS1-NM Crevalcore	IS	BO-UTRO-UMIS1-NM Crevalcore	4	6	6	7	1		5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36		
BO-UTRO-UMIS1-NM Ferrara	IS	BO-UTRO-UMIS1-NM Ferrara	4	6	6	7	1		5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36		
BO-UTRO-UMIS2-NM Faenza	IS	BO-UTRO-UMIS2-NM Faenza	5	6	6	7	1	5	5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36	06:00-13:36	
BO-UTRO-UMIS2-NM Rimini	IS	BO-UTRO-UMIS2-NM Rimini	4	6	6	7	1		5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36		
BO-UTRO-UMIS3-NM Lugo	IS	BO-UTRO-UMIS3-NM Lugo	4	6	6	7	1		5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36		
BO-UTRO-UMIS3-NM Ravenna	IS	BO-UTRO-UMIS3-NM Ravenna	4	6	6	7	1		5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36		
BO-UTRO-UMLV1-NM Crevalcore	LAV	BO-UTRO-UMLV1-NM Crevalcore	4	6	6	7	1		5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36		
BO-UTRO-UMLV1-NM Ferrara	LAV	BO-UTRO-UMLV1-NM Ferrara	4	6	6	7	1		5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36		
BO-UTRO-UMLV2-NM Faenza	LAV	BO-UTRO-UMLV2-NM Faenza	4	6	6	7	1		5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36		
BO-UTRO-UMLV2-NM Rimini	LAV	BO-UTRO-UMLV2-NM Rimini	4	6	6	7	1		5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36		
BO-UTRO-UMLV3-NM Lugo	LAV	BO-UTRO-UMLV3-NM Lugo	4	6	6	7	1		5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36		
BO-UTRO-UMLV3-NM Ravenna	LAV	BO-UTRO-UMLV3-NM Ravenna	4	6	6	7	1		5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36		
BO-UTRO-UMTE1-NM Crevalcore	TE	BO-UTRO-UMTE1-NM Crevalcore	4	6	6	7	1		5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36		
BO-UTRO-UMTE1-NM Ferrara	TE	BO-UTRO-UMTE1-NM Ferrara	4	6	6	7	1		5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36		
BO-UTRO-UMTE2-NM Faenza	TE	BO-UTRO-UMTE2-NM Faenza	4	6	6	7	1		5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36		
BO-UTRO-UMTE2-NM Lugo	TE	BO-UTRO-UMTE2-NM Lugo	4	6	6	7	1		5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36		
BO-UTRO-UMTE2-NM Ravenna	TE	BO-UTRO-UMTE2-NM Ravenna	4	6	6	7	1		5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36		
BO-UTRO-UMTE2-NM Rimini	TE	BO-UTRO-UMTE2-NM Rimini	4	6	6	7	1		5gg	13:24-21:00	7:00-14:36	7:00-13:00	7:00-13:00	22:00-05:36	08:00-15:36		



112 ALLEGATO: 2

TURNO 4 Sq	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D
SQUADRA A	P	P	P	GLS	R	M	N	N	R	M	N	M	N	R	GLS	M	N	M	N	GLS	R	M	N	GLS	P	P	P	M1
SQUADRA B	M	N	GLS	P	P	P	M1	P	P	P	GLS	R	M	N	N	R	M	N	M	N	R	GLS	M	N	M	N	GLS	R
SQUADRA C	GLS	M	N	M	N	GLS	R	M	N	GLS	P	P	P	M1	P	P	P	GLS	R	M	N	N	R	M	N	M	N	R
SQUADRA D	N	R	M	N	M	N	R	GLS	M	N	M	N	GLS	R	M	N	GLS	P	P	P	M1	P	P	P	GLS	R	M	N

TURNO 5 Sq	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D
SQUADRA A	P	P	P	GLS	R	M	N	N	R	M	N	M	N	R	GLS	M	N	M	N	GLS	R	M5	M5	M5	M5	M5	GLS	R	M	N	GLS	P	P	P	M1
SQUADRA B	M	N	GLS	P	P	P	M1	P	P	P	GLS	R	M	N	N	R	M	N	M	N	R	GLS	M	N	M	N	GLS	R	M5	M5	M5	M5	M5	GLS	R
SQUADRA C	M5	M5	M5	M5	M5	GLS	R	M	N	GLS	P	P	P	M1	P	P	P	GLS	R	M	N	N	R	M	N	M	N	R	GLS	M	N	M	N	GLS	R
SQUADRA D	GLS	M	N	M	N	GLS	R	M5	M5	M5	M5	M5	GLS	R	M	N	GLS	P	P	P	M1	P	P	P	GLS	R	M	N	N	R	M	N	M	N	R
SQUADRA E	N	R	M	N	M	N	R	GLS	M	N	M	N	GLS	R	M5	M5	M5	M5	M5	GLS	R	M	N	GLS	P	P	P	M1	P	P	P	GLS	R	M	N

Selvo verifica tecnica!

*[Signature]*

*[Signature]*

Emette per me

Algh. Ferrarier *[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

Giuseppe

**ALLEGATO 3**

**Unità Produttiva DOIT Bologna**

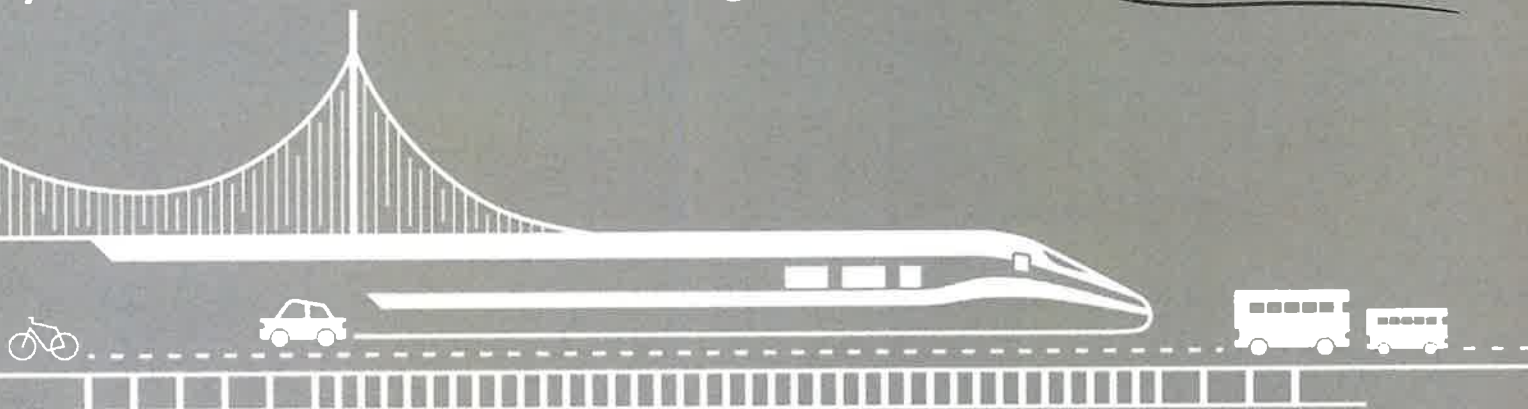
# **Progetto Societario nuova Organizzazione UM e Nuclei Terr.li DOIT Bologna (Punti C-D Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024)**

**Incontro con le Segreterie Regionali delle Organizzazioni Sindacali**

**Ugl Ferrovieri, SLM Fast/Confsal Ferrovie e le RSU Bologna**

26 Novembre 2025

**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

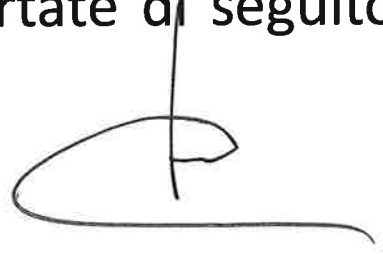
*[Handwritten signature]*






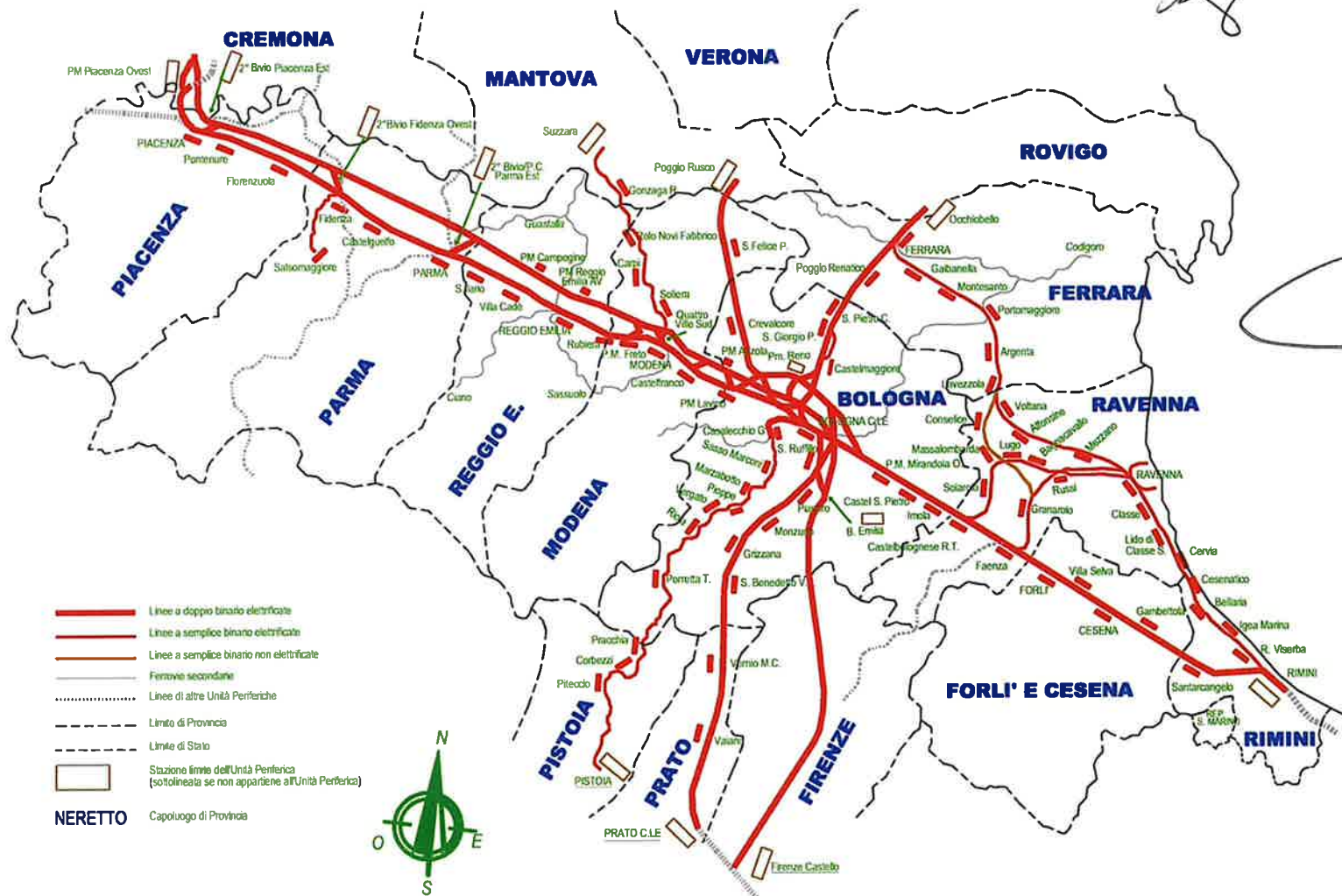
## Punto C) e D) UM e Nuclei

Le unità Manutentive ricadenti nella giurisdizione delle Strutture Organizzative della DOIT di Bologna prevedono l'organizzazione stabilita nell'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024 e sono riportate di seguito per le 3 Unità Territoriali con evidenziate:



- La denominazione
  - L'ubicazione della sede (coincidente con la denominazione dell'UM)
  - La presenza del secondo Specialista Infrastrutture
  - I Nuclei Manutentivi
- 

# Punto C) e D) Grafico linee





# UM e Nuclei IS – AS IS e TO BE

## UT EMILIA

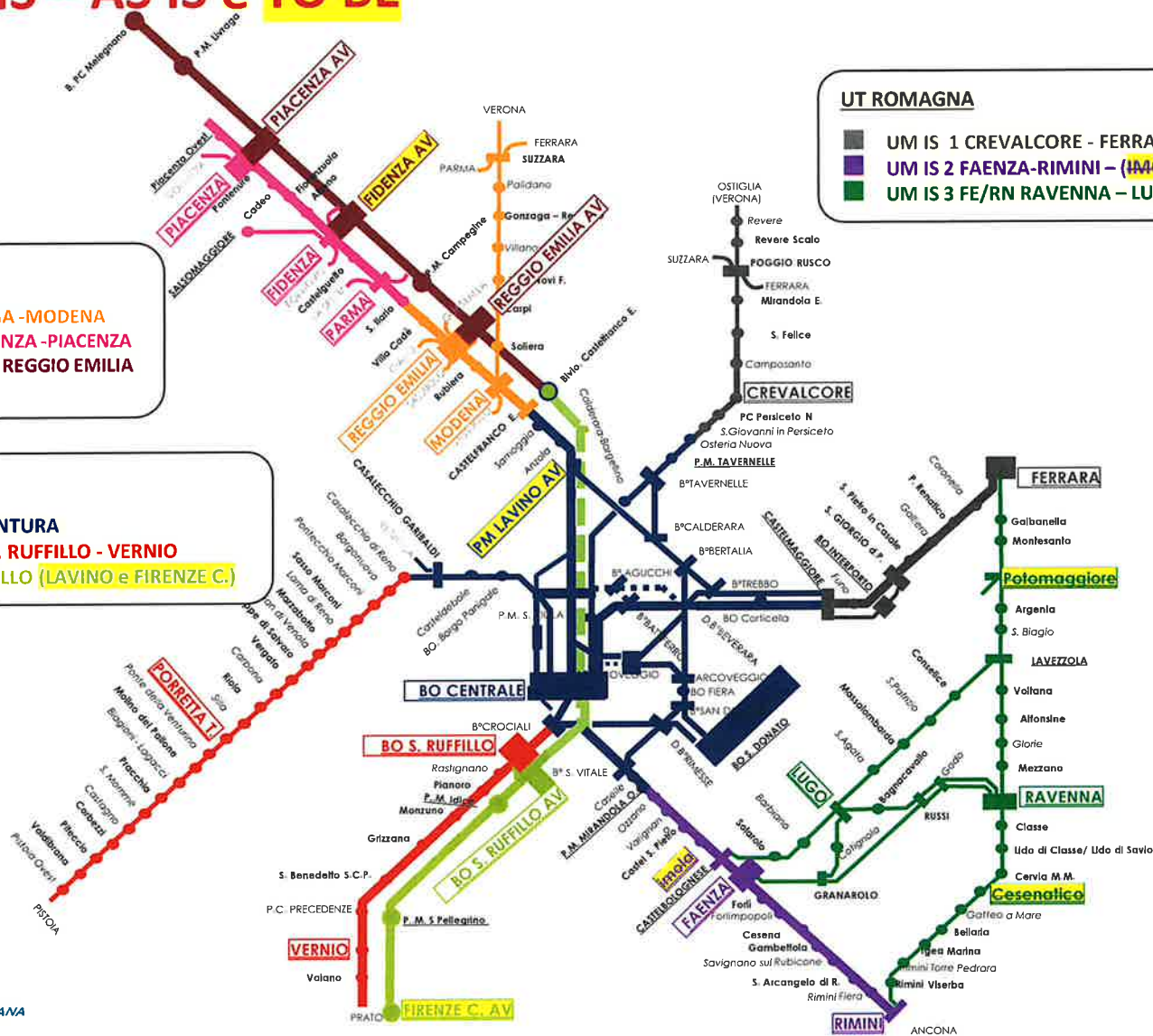
- UM IS 1 BO/PC REGGIO EMILIA - MODENA
- UM IS 2 BO/PC PARMA - FIDENZA - PIACENZA
- UM IS BO/MI AV PIACENZA - REGGIO EMILIA - FIDENZA

## UT NODO

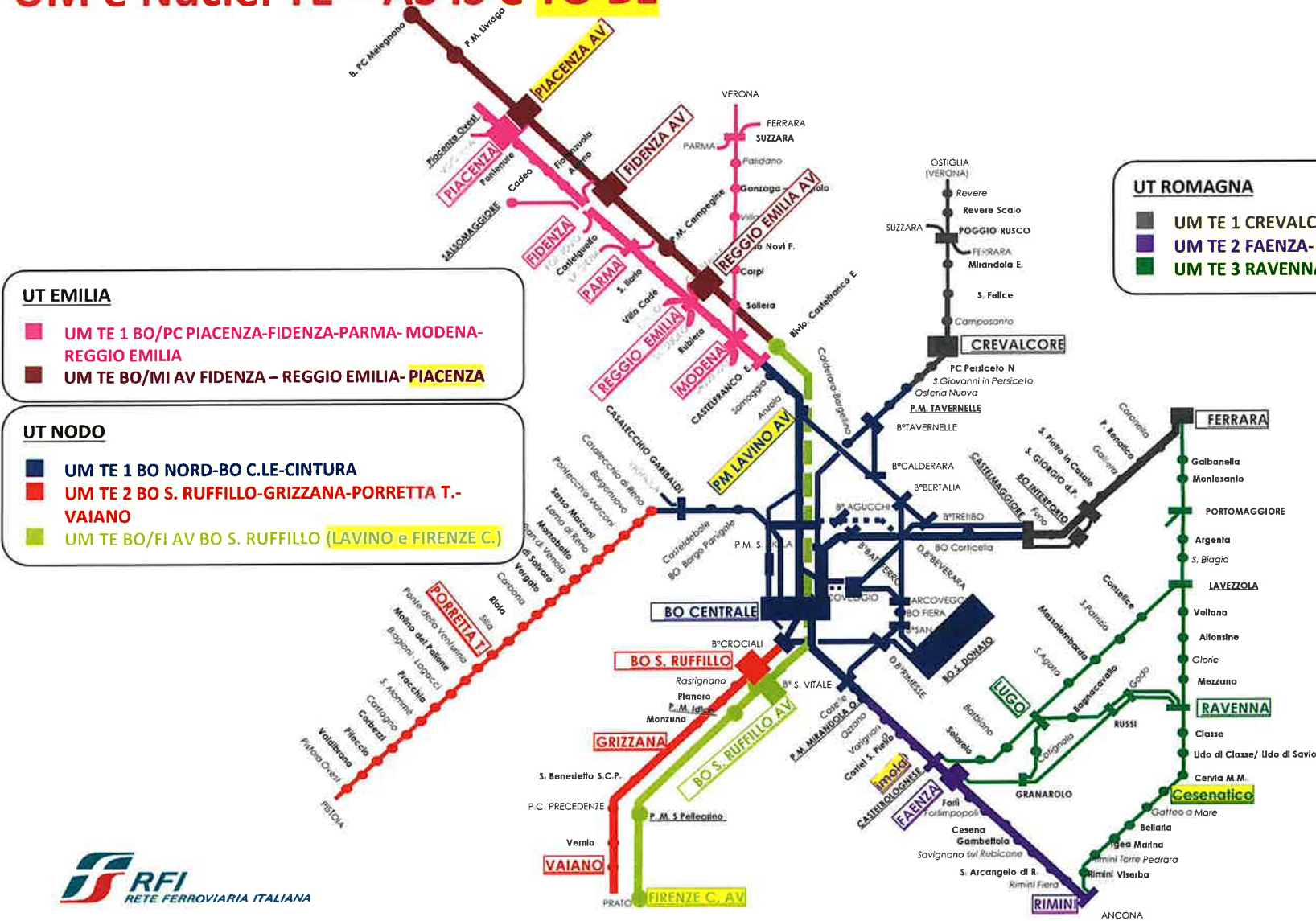
- UM IS 1 NODO - BO C.LE- CINTURA
- UM IS 2 BO/PO BO/PT BO S. RUFFILLO - VERNIO
- UM IS BO/FI AV BO S. RUFFILLO (LAVINO e FIRENZE C.)

## UT ROMAGNA

- UM IS 1 CREVALCORE - FERRARA
- UM IS 2 FAENZA-RIMINI - (IMOLA)
- UM IS 3 FE/RN RAVENNA - LUGO - (PORTOMAGGIORE - CESENATICO)

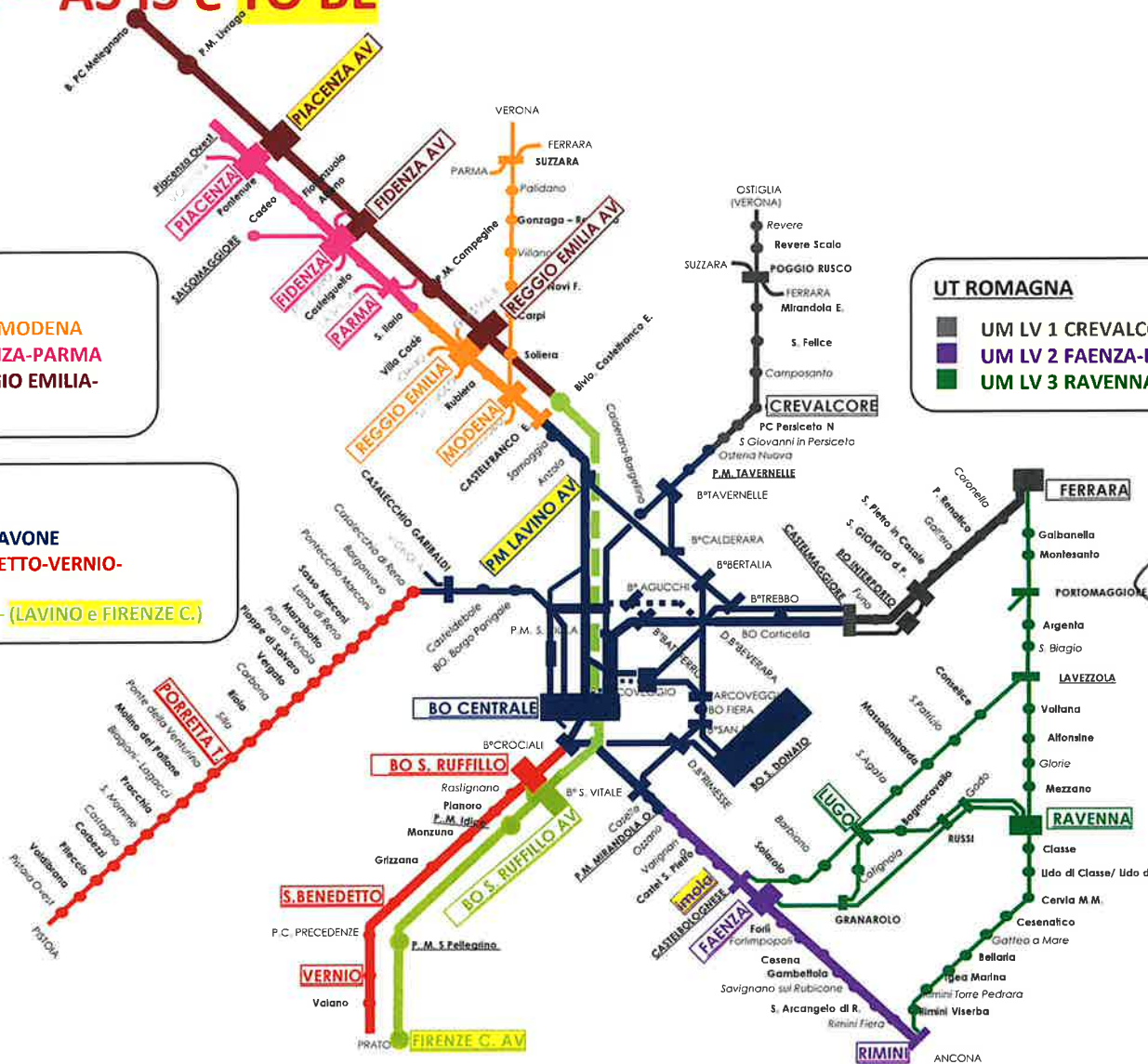


# UM e Nuclei TE – AS IS e TO BE





# UM e Nuclei LV – AS IS e TO BE



## UT EMILIA

- UM LV 2 BO/PC REGGIO EMILIA-MODENA
- UM LV 1 BO/PC PIACENZA-FIDENZA-PARMA
- UM LV BO/MI AV FIDENZA-REGGIO EMILIA-  
(PIACENZA)

## UT NODO

- UM LV 1 ARCOVEGGIO- BO C.LE-RAVONE
- UM LV 2 BO S. RUFFILLO-S.BENEDETTO-VERNIO-  
PORRETTA T.
- UM LV BO/FI AV BO S. RUFFILLO – (LAVINO e FIRENZE C.)

## UT ROMAGNA

- UM LV 1 CREVALCORE-FERRARA
- UM LV 2 FAENZA-RIMINI- (IMOLA)
- UM LV 3 RAVENNA-LUGO

## Punto C) e D) UM e Nuclei UT EMILIA-NODO-ROMAGNA

NUCLEO MANUTENTIVO UT EMILIA	TIPO
BO-UTEM-UMIS AV- NM Fidenza AV (NEW)	Strategic
BO-UTEM-UMIS AV-NM Piacenza	Strategic
BO-UTEM-UMIS AV-NM Reggio Emilia*	Strategic
BO-UTEM-UMIS1-NM Fidenza	Basic
BO-UTEM-UMIS1-NM Parma	Basic
BO-UTEM-UMIS1-NM Piacenza	Basic
BO-UTEM-UMIS2-NM Modena	Basic
BO-UTEM-UMIS2-NM Reggio Emilia	Basic
BO-UTEM-UMLV AV-NM Fidenza	Strategic
BO-UTEM-UMLV AV-NM Piacenza AV (NEW)	Strategic
BO-UTEM-UMLV AV-NM Reggio Emilia*	Strategic
BO-UTEM-UMLV1-NM Fidenza	Basic
BO-UTEM-UMLV1-NM Parma	Basic
BO-UTEM-UMLV1-NM Piacenza	Basic
BO-UTEM-UMLV2-NM Modena	Basic
BO-UTEM-UMLV2-NM Reggio Emilia	Basic
BO-UTEM-UMTE AV-NM Fidenza	Strategic
BO-UTEM-UMTE AV-NM Piacenza AV (NEW)	Strategic
BO-UTEM-UMTE AV-NM Reggio Emilia*	Strategic
BO-UTEM-UMTE1-NM Fidenza	Basic
BO-UTEM-UMTE1-NM Modena	Basic
BO-UTEM-UMTE1-NM Parma	Basic
BO-UTEM-UMTE1-NM Piacenza	Basic
BO-UTEM-UMTE1-NM Reggio Emilia*	Basic

NUCLEO MANUTENTIVO UT NODO	TIPO
BO-UTND-UMIS AV-NM S.Ruffillo	Strategic
BO-UTND-UMIS AV-NM Lavino (NEW)	Strategic
BO-UTND-UMIS AV-NM Firenze C. (NEW)	Strategic
BO-UTND-UMIS1-NM Bologna C.le*	Strategic
BO-UTND-UMIS1-NM Bologna Cintura	Strategic
BO-UTND-UMIS1-NM Bologna Nodo	Strategic
BO-UTND-UMIS2-NM Porretta Terme	Basic
BO-UTND-UMIS2-NM S.Ruffillo*	Strategic
BO-UTND-UMIS2-NM Vernio	Strategic
BO-UTND-UMLV AV-NM Lavino (NEW)	Strategic
BO-UTND-UMLV AV-NM Firenze C. (NEW)	Strategic
BO-UTND-UMLV AV-NM S.Ruffillo	Strategic
BO-UTND-UMLV1-NM Arcoveggio	Strategic
BO-UTND-UMLV1-NM Bologna C.le*	Strategic
BO-UTND-UMLV1-NM Ravone	Strategic
BO-UTND-UMLV2-NM Porretta Terme	Large
BO-UTND-UMLV2-NM S.Benedetto V.S.	Basic
BO-UTND-UMLV2-NM S.Ruffillo*	Large
BO-UTND-UMLV2-NM Vernio	Basic
BO-UTND-UMTE AV-NM Lavino (NEW)	Strategic
BO-UTND-UMTE AV-NM Firenze C. (NEW)	Strategic
BO-UTND-UMTE AV-NM S.Ruffillo	Strategic
BO-UTND-UMTE1-NM Bologna C.le*	Strategic
BO-UTND-UMTE1-NM Bologna Cintura	Strategic
BO-UTND-UMTE1-NM Bologna Nord	Strategic
BO-UTND-UMTE2-NM Grizzana	Large
BO-UTND-UMTE2-NM Porretta Terme	Basic
BO-UTND-UMTE2-NM Vaiano	Basic
BO-UTND-UMTE2-NM S.Ruffillo*	Basic

NUCLEO MANUTENTIVO UT ROMAGNA	TIPO
BO-UTRO-UMIS1-NM Crevalcore	Basic
BO-UTRO-UMIS1-NM Ferrara	Basic
BO-UTRO-UMIS2-NM Faenza	Strategic
BO-UTRO-UMIS2-NM Imola	-
BO-UTRO-UMIS2-NM Rimini	Basic
BO-UTRO-UMIS3-NM Cesenatico	-
BO-UTRO-UMIS3-NM Lugo	Basic
BO-UTRO-UMIS3-NM Portomaggiore	-
BO-UTRO-UMIS3-NM Ravenna*	Basic
BO-UTRO-UMLV1-NM Crevalcore	Basic
BO-UTRO-UMLV1-NM Ferrara	Basic
BO-UTRO-UMLV2-NM Faenza	Basic
BO-UTRO-UMLV2-NM Imola	-
BO-UTRO-UMLV2-NM Rimini	Basic
BO-UTRO-UMLV3-NM Lugo	Basic
BO-UTRO-UMLV3-NM Ravenna*	Basic
BO-UTRO-UMTE1-NM Crevalcore	Basic
BO-UTRO-UMTE1-NM Ferrara	Basic
BO-UTRO-UMTE2-NM Cesenatico	-
BO-UTRO-UMTE2-NM Faenza	Basic
BO-UTRO-UMTE2-NM Imola	-
BO-UTRO-UMTE2-NM Rimini	Basic
BO-UTRO-UMTE3-NM Ravenna*	Basic
BO-UTRO-UMTE3-NM Lugo	Basic

	Nuove sedi NM
-	Sedi NM Soppresse
*	Sedi con secondo specialista



## Punto C) e D) UM e Nuclei UT NODO

Settore	Denominazione UM	Sede	Sede 2° Specialista	Estensione Totale (Km Linea)	Nuclei Manutentivi	Km Linea	Km Binario
IS	BO-UTND-UMIS AV	S. Ruffillo		110,6	BO-UTND-UMIS AV-NM S.Ruffillo	44,52	89,0
					BO-UTND-UMIS AV-NM Lavino (NEW)	32,3	64,60
					BO-UTND-UMIS AV-NM Firenze C. (NEW)	33,82	67,64
	BO-UTND-UMIS1	Bologna C.le	Bologna C.le	114,1	BO-UTND-UMIS1-NM Bologna Nodo	65,45	130,91
					BO-UTND-UMIS1-NM Bologna Cintura	48,73	97,45
					BO-UTND-UMIS1-NM Bologna C.le	stazione	stazione
	BO-UTND-UMIS2	S. Ruffillo	S. Ruffillo	166,6	BO-UTND-UMIS2-NM Porretta Terme	89,53	89,53
					BO-UTND-UMIS2-NM S.Ruffillo	37,17	74,35
					BO-UTND-UMIS2-NM Vernio	39,9	79,80
LV	BO-UTND-UMLV AV	S. Ruffillo		118,6	BO-UTND-UMLV AV-NM S.Ruffillo	44,52	89,0
					BO-UTND-UMLV AV-NM Lavino (NEW)	40,32	80,64
					BO-UTND-UMLV AV-NM Firenze C. (NEW)	33,82	67,64
	BO-UTND-UMLV1	Bologna C.le	Bologna C.le	114,1	BO-UTND-UMLV1-NM Arcoveggio	72,95	145,90
					BO-UTND-UMLV1-NM Ravone	41,22	82,45
					BO-UTND-UMLV1-NM Bologna C.le	stazione	stazione
	BO-UTND-UMLV2	S. Ruffillo	S. Ruffillo	166,6	BO-UTND-UMLV2-NM Porretta Terme	89,53	89,53
					BO-UTND-UMLV2-NM S.Benedetto V.S.	24,7	49,39
					BO-UTND-UMLV2-NM S.Ruffillo	21,92	43,84
TE	BO-UTND-UMTE AV	S. Ruffillo		118,6	BO-UTND-UMTE AV-NM S.Ruffillo	78,32	156,64
					BO-UTND-UMTE AV-NM Lavino (NEW)	40,32	80,64
					BO-UTND-UMTE AV-NM Firenze C. (NEW)	33,82	67,64
	BO-UTND-UMTE1	Bologna C.le	Bologna C.le	114,1	BO-UTND-UMTE1-NM Bologna Nord	65,62	131,24
					BO-UTND-UMTE1-NM Bologna Cintura	24,36	48,72
					BO-UTND-UMTE1-NM Bologna C.le	24,2	48,39
	BO-UTND-UMTE2	S. Ruffillo	S. Ruffillo	166,6	BO-UTND-UMTE2-NM Porretta Terme	89,53	89,53
					BO-UTND-UMTE2-NM Vaiano	39,9	79,80
					BO-UTND-UMTE2-NM Grizzana	37,17	74,35

## Punto C) e D) UM e Nuclei UT EMILIA

Settore	Unità manutentiva	Sede	Sede 2° Specialista	Estensione Linea (km Linea)	Codice NM	Km Linea	Km Binario
IS	BO-UTEM-UMIS AV	Piacenza	Reggio Emilia	197,44	BO-UTEM-UMIS AV-NM Piacenza	63,05	126,09
					BO-UTEM-UMIS AV-NM Reggio Emilia	66,36	132,71
					BO-UTEM-UMIS AV- NM Fidenza AV (NEW)	68,03	136,06
	BO-UTEM-UMIS1	Piacenza		93,56	BO-UTEM-UMIS1-NM Fidenza	35,62	58,68
					BO-UTEM-UMIS1-NM Parma	27,84	55,67
					BO-UTEM-UMIS1-NM Piacenza	30,10	60,21
	BO-UTEM-UMIS2	Reggio Emilia		106,79	BO-UTEM-UMIS2-NM Modena	72,96	102,12
					BO-UTEM-UMIS2-NM Reggio Emilia	33,83	67,66
LV	BO-UTEM-UMLV AV	Fidenza	Reggio Emilia	192,25	BO-UTEM-UMLV AV-NM Fidenza	60,37	120,74
					BO-UTEM-UMLV AV-NM Reggio Emilia	68,83	137,66
					BO-UTEM-UMLV AV-NM Piacenza AV (NEW)	63,05	126,09
	BO-UTEM-UMLV1	Piacenza		93,56	BO-UTEM-UMLV1-NM Fidenza	35,62	58,68
					BO-UTEM-UMLV1-NM Parma	27,84	55,67
					BO-UTEM-UMLV1-NM Piacenza	30,10	60,21
	BO-UTEM-UMLV2	Reggio Emilia		106,79	BO-UTEM-UMLV2-NM Modena	67,77	91,73
					BO-UTEM-UMLV2-NM Reggio Emilia	39,02	78,04
TE	BO-UTEM-UMTE AV	Fidenza	Reggio Emilia	191,22	BO-UTEM-UMTE AV-NM Fidenza	60,93	121,86
					BO-UTEM-UMTE AV-NM Reggio Emilia	71,08	142,16
					BO-UTEM-UMTE AV-NM Piacenza AV (NEW)	59,21	118,42
	BO-UTEM-UMTE1	Piacenza	Reggio Emilia	200,35	BO-UTEM-UMTE1-NM Fidenza	35,62	58,68
					BO-UTEM-UMTE1-NM Parma	27,84	55,67
					BO-UTEM-UMTE1-NM Modena	67,77	91,73
					BO-UTEM-UMTE1-NM Piacenza	30,10	60,21
					BO-UTEM-UMTE1-NM Reggio Emilia	39,02	78,04

## Punto C) e D) UM e Nuclei UT ROMAGNA



Settore	Unità manutentiva	Sede	Sede 2° Specialista	Estensione Linea (km Linea)	Codice NM	Km linea	Km Binario
IS	BO-UTRO-UMIS1	Ferrara		104,27	BO-UTRO-UMIS1-NM Crevalcore	52.74	98.98
					BO-UTRO-UMIS1-NM Ferrara	51.53	95.24
	BO-UTRO-UMIS2	Faenza		100,14	BO-UTRO-UMIS2-NM Faenza	53.87	107.73
					BO-UTRO-UMIS2-NM Rimini	46.27	92.54
	BO-UTRO-UMIS3	Ravenna	Ravenna	244,21	BO-UTRO-UMIS3-NM Ravenna	113.02	113.02
					BO-UTRO-UMIS3-NM Lugo	131.19	131.19
LV	BO-UTRO-UMLV1	Ferrara		104,27	BO-UTRO-UMLV1-NM Crevalcore	52.74	98
					BO-UTRO-UMLV1-NM Ferrara	51.53	95.24
	BO-UTRO-UMLV2	Faenza		100,14	BO-UTRO-UMLV2-NM Faenza	53.87	107.73
					BO-UTRO-UMLV2-NM Rimini	46.27	223.73
	BO-UTRO-UMLV3	Ravenna	Ravenna	244,21	BO-UTRO-UMLV3-NM Lugo	131.19	131.19
					BO-UTRO-UMLV3-NM Ravenna	113.02	113.02
TE	BO-UTRO-UMTE1	Crevalcore		104,27	BO-UTRO-UMTE1-NM Crevalcore	52.74	98.98
					BO-UTRO-UMTE1-NM Ferrara	51.53	95.24
	BO-UTRO-UMTE2	Faenza		100,14	BO-UTRO-UMTE2-NM Faenza	53.87	107.73
					BO-UTRO-UMTE2-NM Rimini	46.27	92.54
	BO-UTRO-UMTE3	Ravenna	Ravenna	244,21	BO-UTRO-UMTE3-NM Ravenna	113.02	113.02
					BO-UTRO-UMTE3-NM Lugo	101.38	101.38



# Allegato 4

	Magazzini	Addetti
DOIT Bologna	BOLOGNA	6
	PIACENZA	3
	FIDENZA	2
	REGGIO EMILIA	3
	FAENZA	3
	FERRARA	2
	RAVENNA	2
	<b>Totale</b>	<b>21</b>

	Nuclei Verifiche Opere d'Arte	Addetti
UT Bologna Nodo	1	3
UT Emilia	2	5
UT Romagna	1	3
<b>Totale</b>	<b>4</b>	<b>11</b>

## VERBALE di ACCORDO

Addì 26 novembre 2025

tra


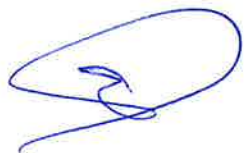

la Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.,

e

le Segreterie Regionali Emilia-Romagna delle Organizzazioni Sindacali Ugl Ferrovieri, SLM Fast/Confsal congiuntamente alla RSU n. 7 – Bologna Produzione.

La Società, a conclusione del confronto con le OO.SS., avvenuto in data odierna, circa l'attuazione nel Territorio regionale di quanto previsto dall' Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024, ha presentato le seguenti modifiche all'attuale reticolo manutentivo (con il dettaglio delle estensioni territoriali riportato nell'allegato 3 all'Accordo del 26 novembre 2025):


- con riferimento all'Unità Territoriale Bologna Nodo della DOIT Bologna:
  - istituzione, nell'ambito dell'Unità Manutentiva IS AV S. Ruffillo, del Nucleo Manutentivo IS AV di PM Lavino, con sede a Bologna C.le, avente giurisdizione da B.Emilia – Castelfranco E. (vedi allegato);
  - istituzione, nell'ambito dell'Unità Manutentiva TE AV S. Ruffillo, del Nucleo Manutentivo TE AV di PM Lavino, con sede a PM Lavino, avente giurisdizione da B.Emilia – Castelfranco E. (vedi allegato);
  - istituzione, nell'ambito dell'Unità Manutentiva LV AV S. Ruffillo, del Nucleo Manutentivo LV AV di PM Lavino, con sede a PM Lavino, avente giurisdizione da B.Emilia – Castelfranco E. (vedi allegato);
  - istituzione, nell'ambito dell'Unità Manutentiva IS AV S. Ruffillo, del Nucleo Manutentivo IS AV di Firenze Castello, con sede a Firenze Castello, avente giurisdizione da Firenze Castello a San Pellegrino km 44+528 (vedi allegato);
  - istituzione, nell'ambito dell'Unità Manutentiva TE AV S. Ruffillo, del Nucleo Manutentivo TE AV di Firenze Castello, con sede a Firenze Castello, avente giurisdizione da Firenze Castello a San Pellegrino km 44+528 (vedi allegato);
  - istituzione, nell'ambito dell'Unità Manutentiva LV AV S. Ruffillo, del Nucleo Manutentivo LV AV di Firenze Castello, con sede a Firenze Castello, avente giurisdizione da Firenze Castello a San Pellegrino km 44+528 (vedi allegato);
- con riferimento all'Unità Territoriale Emilia della DOIT Bologna:
  - istituzione, nell'ambito dell'Unità Manutentiva IS AV Piacenza, del Nucleo Manutentivo IS AV di Fidenza, con sede a Fidenza, avente giurisdizione da km 79+461 a PC Piacenza km 132+981 (vedi allegato);
  - istituzione, nell'ambito dell'Unità Manutentiva TE AV Fidenza, del Nucleo Manutentivo TE AV di Piacenza, con sede a Piacenza, avente giurisdizione da 1° Bivio Piacenza Est km 139+120 a Bivio PC Melegnano km 190+828 (vedi allegato);
  - istituzione, nell'ambito dell'Unità Manutentiva LV AV Fidenza, del Nucleo Manutentivo LV AV di Piacenza, con sede a Piacenza, avente giurisdizione da PC Piacenza km 134+687 a Bivio PC Melegnano km 190+828 (vedi allegato);
- con riferimento all'Unità Territoriale Romagna della DOIT Bologna:
  - sdoppiamento dell'Unità Manutentiva TE 2 Faenza in: Unità Manutentiva TE2 Faenza (che ricomprende i Nuclei Manutentivi di Rimini e Faenza, con soppressione del Nucleo Manutentivo di Imola) e Unità Manutentiva TE3 Ravenna (che ricomprende i Nuclei Manutentivi di Ravenna e Lugo, con soppressione del Nucleo Manutentivo di Cesenatico) avente giurisdizione:
  - sulla linea Ferrara- Rimini dal km 3+535 al km 122+460;

- 
- 
- sulla linea Castelbolognese-Ravenna dal km 0+000 al km 41+093 inclusa la linea in affiancamento alla linea Russi-Ravenna;
  - sulla linea Russi-Faenza dal km 0+000 al km 17+052;
  - con soppressione del Nucleo Manutentivo TE di Imola che confluisce nel Nucleo Manutentivo TE di Faenza;
  - con soppressione dei Nuclei Manutentivi IS di Imola che confluisce nel Nucleo Manutentivo di IS Faenza;
  - con soppressione dei Nuclei Manutentivi IS di Portomaggiore che confluisce nel Nucleo Manutentivo IS di Lugo;
  - con soppressione dei Nuclei Manutentivi IS di Cesenatico che confluisce nel Nucleo Manutentivo IS di Ravenna;
  - con soppressione dei Nuclei Manutentivi LV di Imola che confluisce nel Nucleo Manutentivo di LV Faenza;
- 

Le parti concordano quindi quanto segue.

Il personale da assegnare ai nuovi Nuclei Manutentivi LV AV, IS AV, TE AV di PM Lavino sarà individuato attraverso apposite Manifestazioni di Interesse rivolte al personale attualmente assegnato ai Nuclei Manutentivi LV AV, IS AV, TE AV, LV, IS, TE di Bologna S. Ruffillo, oltre che ai Nuclei Manutentivi IS, TE, LV di Bologna C.le; nel caso in cui dovessero risultare necessità di organico nei Nuclei Manutentivi LV AV, IS AV, TE AV di PM Lavino non soddisfatte attraverso le suddette Manifestazioni di Interesse la copertura sarà assicurata attraverso le opportune azioni gestionali. Viceversa, qualora il numero delle domande superi le esigenze organizzative si procederà alle assegnazioni in base ai criteri di cui al punto 7 della lettera A, dell'art. 50 del CCNL.

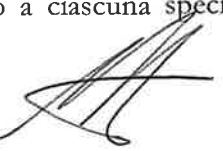


Il personale da assegnare ai nuovi Nuclei Manutentivi LV AV, IS AV, TE AV di Firenze Castello sarà individuato attraverso apposite Manifestazioni di Interesse rivolte al personale di rispettiva specializzazione attualmente assegnato ai Nuclei Manutentivi LV AV, IS AV, TE AV di Bologna S. Ruffillo; nel caso in cui dovessero risultare necessità di organico nei Nuclei Manutentivi LV AV, IS AV, TE AV di Firenze Castello non soddisfatte attraverso le suddette Manifestazioni di Interesse la copertura sarà assicurata attraverso opportune azioni gestionali. Viceversa, qualora il numero delle domande superi le esigenze organizzative si procederà alle assegnazioni in base ai criteri di cui al punto 7 della lettera A, dell'art. 50 del CCNL.



Il personale da assegnare ai nuovi Nuclei Manutentivi IS AV Fidenza, LV AV Piacenza, TE AV Piacenza sarà individuato attraverso apposite Manifestazioni di Interesse rivolte al personale di rispettiva specializzazione attualmente assegnato alle Unità Manutentive LV AV Fidenza, IS AV Piacenza, TE AV Fidenza, nonché, ed in subordine, alle UM delle linee tradizionali IS1 Piacenza, TE1 Piacenza, LV1 Piacenza nei limiti funzionali ed organizzativi dei vari impianti di appartenenza; nel caso in cui dovessero risultare necessità di organico nei Nuclei Manutentivi IS AV Fidenza, LV AV Piacenza, TE AV Piacenza non soddisfatte attraverso le suddette Manifestazioni di Interesse la copertura sarà assicurata attraverso opportune azioni gestionali. Viceversa, qualora il numero delle domande superi le esigenze organizzative si procederà alle assegnazioni in base ai criteri di cui al punto 7 della lettera A, dell'art. 50 del CCNL.

Il personale da assegnare alla segreteria amministrativa della costituenda Unità Manutentiva TE3 Ravenna sarà individuato attraverso un'apposita Manifestazione di Interesse rivolta agli addetti delle segreterie amministrative attualmente in forza alle Unità Manutentive; nel caso in cui dovessero risultare esigenze non soddisfatte attraverso la suddetta Manifestazione di Interesse la copertura sarà assicurata attraverso opportune azioni gestionali.

La composizione qualitativa del personale componenti le squadre dei Nuclei Manutentivi è quella prevista dal capitolo D dell'Accordo nazionale del 10/01/2024. In rapporto a ciascuna specifica attività da





espletare, la composizione quantitativa delle squadre di manutenzione terrà conto delle previsioni delle procedure di sicurezza quali MOL, MOV, ecc..

Con riferimento alle sedi di squadra individuate nell'allegato 1 all'Accordo Territoriale DTP Bologna del 3 marzo 2016, quelle di seguito elencate saranno soppresse:

NUCLEO MANUTENTIVO	SEDE DI SQUADRA
BO-UTEM-UMTE1-NM Modena	Castelfranco Emilia
BO-UTEM-UMIS1-NM Fidenza	Fiorenzuola
BO-UTEM-UMTE1-NM Reggio Emilia	Rubiera
BO-UTRO-UMLV2-NM Imola	Imola
BO-UTRO-UMTE2 Faenza-NM Imola	Imola
BO-UTRO-UMTE1-NM Crevalcore	Mirandola
BO-UTRO-UMIS2-NM Rimini	Cesena
BO-UTRO-UMIS3-NM Cesenatico	Cesenatico
BO-UTRO-UMIS3-NM Portomaggiore	Portomaggiore
BO-UTRO-UMIS3-NM Portomaggiore	Lavezzola
BO-UTND-UMTE1-NM Bologna Cintura	San Donato
BO-UTND-UMTE1-NM Bologna Nord	Lavino
BO-UTND-UMLV2-NM Porretta Terme	Vergato
BO-UTND-UMLV2-NM S.Benedetto V.S.	Grizzana
BO-UTND-UMIS2-NM S.Ruffillo	Pianoro

Con riferimento alle sedi di squadra individuate nell'allegato 1 all'Accordo Territoriale DTP Bologna del 3 marzo 2016, quelle di seguito elencate saranno soppresse quando la loro composizione dovesse, a qualsiasi titolo, ridursi al di sotto delle 3 unità.

NUCLEO MANUTENTIVO	SEDE DI SQUADRA
BO-UTEM-UMIS2-NM Modena	Castelfranco Emilia
BO-UTND-UMIS1-NM Bologna Cintura	San Donato
BO-UTND-UMIS2-NM Vernio	Vaiano
BO-UTND-UMLV2-NM Vernio	Vaiano
BO-UTND-UMTE2-NM Grizzana	Pianoro

Le chiusure dei Nuclei Manutentivi e/o le sedi di squadra così come innanzi riportate avverranno a seguito di comunicazione alle OO.SS. con un preavviso di almeno quattro mesi.

Il personale in forza presso i suddetti impianti al momento della loro chiusura avrà priorità nella ricollocazione presso altri impianti, della medesima specializzazione e all'interno della DOIT Bologna, rispetto ai lavoratori non ricadenti nelle medesime condizioni. Per il personale che non dovesse esprimere alcuna preferenza rispetto alla propria ricollocazione, l'azienda si impegna a ricercare soluzioni gestionali che favoriscano una ricollocazione concordata nel termine di quattro mesi dalla comunicazione di chiusura della sede; ove tale soluzione non venga individuata nel periodo indicato, il personale sarà gestito secondo le previsioni contrattuali.

Le Parti riconoscono il treno quale mezzo preferibile da utilizzare per i movimenti delle squadre manutentive sul territorio (o, comunque, altro mezzo di linea).

Nei giorni festivi di cui all'art. 29 punto 2.1 del CCNL la Società si impegna a non pianificare attività di manutenzione ordinaria. Qualora le necessità di manutenzione straordinaria o attività di presenziamento

impianti per necessità particolari, non dovessero interessare alcune squadre manutentive, la Società garantirà la fruizione della giornata festiva alle risorse interessate. Le attività di manutenzione straordinaria saranno presentate e discusse in sede di presentazione quadrimestrale dei piani di attività.

I turni di reperibilità saranno emessi, nel rispetto dei dettami contrattuali, per singolo Nucleo Manutentivo; resta comunque prerogativa della Società quella di ricorrere, in subordine al personale disponibile del medesimo Nucleo, a quello reperibile dei Nuclei Manutentivi limitrofi in caso di necessità lavorative che comportino l'esigenza di avere a disposizione un numero maggiore di risorse per gli interventi da effettuare.

Per consentire di organizzare il servizio/l'attività produttiva attraverso le soluzioni gestionali più opportune e che abbiano il minore impatto possibile sul personale, è opportuno che la richiesta da parte del personale della fruizione di ferie/ex festività soppresse/permessi ferie art. 14 CA avvenga nella fase di assegnazione dei turni, entro il giorno 10 del mese precedente a quello in cui la richiesta ricade e, comunque, non oltre le scadenze di legge e CCNL Mobilità/Area AF - Contratto Aziendale di Gruppo FS. Tale tempistica è propedeutica ad una migliore qualità nella predisposizione del turno, dal punto di vista delle tempistiche di pubblicazione (entro il 20 di ogni mese), delle modalità di utilizzo del personale e della minimizzazione delle modifiche al turno successive alla pubblicazione. Resta inteso che la comunicazione al personale del turno di servizio settimanale – elaborato in ricezione delle variazioni al turno mensile dovute a pervenute successive assenze del personale e/o ad esigenze tecniche, produttive, organizzative aziendali non prima prevedibili – venga fatta entro il venerdì della settimana precedente a quella interessata da dette prestazioni. La Società si impegna ad effettuare le modifiche in parola al turno mensile interessando, prioritariamente, il personale che si dichiara disponibile alle suddette variazioni.

Impregiudicato quanto innanzi ed al di fuori di quanto previsto per la pianificazione delle ferie continuative, in caso di richiesta di ferie, da parte dei lavoratori assegnati ai Nuclei Manutentivi delle Unità Territoriali della DOIT di Bologna, i Responsabili della Unità Manutentive valuteranno e risconteranno la stessa, con un'indicazione di accoglimento o di diniego, di norma entro il termine di 7 giorni.

La Società conferma che i lavoratori che svolgano la propria prestazione nell'ambito della giurisdizione del Nucleo Manutentivo di assegnazione, prenderanno servizio presso il proprio luogo di timbratura.

La Società conferma che con l'avvio del NMM nella DOIT di Bologna, verranno estese ai Nuclei Manutentivi delle Unità Territoriali le flessibilità della prestazione in ingresso, previste per il modello stesso, con corrispondente recupero a valle della prestazione.

Riguardo alla gestione delle attività che comportino il ricorso ad un sussidio di personale, la Società precisa che si attingerà, compatibilmente con le esigenze produttive, prioritariamente dai Nuclei Manutentivi limitrofi.

Inoltre, la Società conferma che la DOIT di Bologna continuerà ad essere interessata dal Piano di acquisizioni di personale da mercato nel proprio territorio, già avviato in RFI negli ultimi anni, finalizzato ad un adeguamento rispetto ai volumi di produzione e al nuovo modello organizzativo.

Per RFI SpA



per le OO. SS / RSU

UGL Ferrovieri

S.L.M. FAST Confsal

RSU N° 7

Cimatti Fran W

