

VERBALE DI ACCORDO

tra
RFI SpA – Circolazione e Orario Area Firenze
unitamente alla S.O. DRUO-Risorse Umane BO-FI
e
Segreterie Regionali FILT-FIT-UILT-UGL Ferrovieri-S.L.M. FAST Confsal-ORSA Ferrovie/
RSU n°. 8

Firenze, 12 febbraio 2025

In data odierna le parti si sono incontrate per aggiornamenti in ambito Circolazione e Orario Area Firenze. Nella circostanza l'azienda conferma che COA Firenze è stata interessata nel corso del 2° semestre 2024 da un piano di ingressi di Capi Stazione pari a 25 unità ed informa altresì che saranno perfezionati ulteriori ingressi di Capi Stazione per 9 unità complessive, entro il corrente mese di febbraio.

Inoltre, l'azienda informa come, a valle della Manifestazione di Interesse per Regolatore della Circolazione di livello Q2 emanata a luglio 2024, siano stati immessi nelle Sale Circolazione 4 agenti (2 nella Sala Circolazione di Pisa e 2 in quella di Firenze) e 2 agenti nelle Stazioni del reticolo (Firenze Rifredi e Siena). Le risorse individuate per le Sale Circolazione stanno ultimando il percorso abilitativo GC5 e saranno quindi operative nel corso del corrente mese di febbraio.

La società informa altresì che è stato ultimato l'iter selettivo di un'ulteriore Manifestazione di Interesse per Regolatore della Circolazione di livello Q2 emanata a dicembre 2024, per far fronte all'eventuale necessità di immissione nelle Sale Circolazione di Firenze e Pisa di ulteriori risorse.

L'azienda conferma la continua attenzione all'evoluzione degli organici e agli effetti del turnover delle risorse.

Carichi di Lavoro

Dopo ampia disamina delle tematiche interessanti i Centri Coordinamento Circolazione, cominciata nei precedenti incontri nell'ambito delle procedure di raffreddamento e conciliazione, si conviene di:

Sala Circolazione Pisa

- implementare la posizione "DCIF" da prestazione unica giornaliera a turno avvicendato su due periodi giornalieri dal lunedì alla domenica;
- prevedere il cambio di denominazione del "sussidio" 15 indicato nell'OdL allegato al verbale di Accordo del 9 giugno 2022, a DCO per la postazione DCO3 Lucca;
- vista l'attivazione del doppio binario sulla tratta Pistoia/Montecatini e la conseguente gestione in telecomando della stazione di Pistoia da parte della Sala Circolazione di Pisa a far data dal 7 settembre 2025, di attuare un "sussidio" con turno avvicendato su due periodi giornalieri dal lunedì alla domenica. In proposito le parti si incontreranno per valutare l'attualità di questa misura e gli effetti occupazionali susseguiti la suddetta implementazione tecnologica sui lavoratori impiegati nella stazione di Pistoia;

Sala Circolazione Firenze

- implementare la posizione "DCIF" da prestazione unica giornaliera a turno avvicendato su due periodi giornalieri dal lunedì alla domenica;
- prevedere il cambio di denominazione del "sussidio" 15 indicato nell'OdL allegato al verbale di Accordo del 9 giugno 2022, a DCO per la postazione DCO 5 Siena;

- in previsione della futura remotizzazione dell'impianto di Firenze Rifredi, istituire un "sussidio" come riportato nell'allegato OdL, in turno giornaliero dal lunedì al venerdì. Tale soluzione si intende fino alla remotizzazione dell'impianto citato, allorquando le parti si incontreranno così come previsto dal CCNL e dal CA per valutare gli effetti occupazionali susseguiti la suddetta implementazione tecnologica.

La nuova organizzazione del lavoro, riportata anche nell'OdL allegato, entrerà in vigore in successivi step a partire dal 1° settembre 2025, allorquando le risorse inserite nel corso del 2024 saranno pienamente operative; delle attuazioni convenute la Società informerà le OO.SS. progressivamente. Per il periodo transitorio l'azienda si adopererà per supportare necessità estemporanee attraverso il personale abilitato della COA Firenze.

Le parti convengono anche di effettuare entro il 1° trimestre del 2026 una verifica sugli effetti di quanto previsto nel presente accordo. Le parti si danno atto che si incontreranno, così come previsto dal CCNL e dal CA, anche per valutare gli effetti occupazionali in occasione delle future implementazioni tecnologiche.

Inoltre, l'azienda informa che il nuovo turno del personale di scorta sarà esposto entro il mese di aprile p.v., prevedendo nell'arco dello sviluppo del turno (28 giorni) un riposo settimanale nella giornata di domenica.

In aggiunta l'azienda trasmette i seguenti aggiornamenti:

- sono stati completati gli interventi nella sala relax della Sala Circolazione di Firenze e sono stati finanziati da Direzione Circolazione e Orario gli interventi per realizzare bagni per il personale nelle stazioni di Pontassieve, Lucca e Fornovo, e per gli spogliatoi della stazione di Livorno Centrale;
- è stata completata la mitigazione dei rischi per gli accessi negli impianti in cui erano state rilevate criticità;
- sono stati effettuati tre corsi GC5.

Per quanto sopra richiamato le OO.SS. ritengono di chiudere positivamente la vertenza in atto con Circolazione e Orario Area Firenze, anche con riferimento alle procedure di raffreddamento e conciliazione di cui alla Legge 146/1990 e Legge 83/2000 e s.m.i., aperte con nota delle Segreterie Regionali della Toscana in data 13 maggio 2024.

RFI S.p.A.

Adesso

Segreterie Regionali

FILT/CGIL

UILTRASPORTI

UGL Ferrovieri

S.L.M. FAST ConfSal

ORSO Ferrovie

RSU n. 8

FIT/CISL

UILTRASPORTI

UGL Ferrovieri

S.L.M. FAST ConfSal

ORSO Ferrovie