

Verbale di Accordo

In data 9 gennaio 2026 si sono incontrate, a seguito degli specifici tavoli tecnici di cui all'Accordo del 18 luglio 2025, sottoscritto il 25 settembre 2025, la Società Trenitalia Tper – Direzione Commerciale e l'Organizzazione Sindacale Slm FAST Confsal, come da specifiche convocazioni del 19 dicembre 2025 e del 8 gennaio u.s..

Le Parti, in considerazione dello svolgimento del percorso tecnico delle precedenti riunioni, tenutesi da settembre a dicembre 2025, a seguito di ampio e approfondito confronto, concordano che i nuovi turni delle Biglietterie dei Bacini Est e Ovest dell'Emilia-Romagna, a decorrere da lunedì 2 febbraio 2026, saranno organizzati secondo quanto riportato nella presentazione slide in allegato al presente Accordo, quale parte integrante; nello specifico, la suddetta turnificazione terrà conto dei seguenti indirizzi condivisi:

- Biglietteria di Modena: n.8 presenziamenti al sabato e alla domenica;
- Biglietterie di Piacenza, Ferrara, Parma e Ravenna: n.6 presenziamenti al sabato e alla domenica;
- Biglietterie di Imola, Faenza, Forlì, Cesena e Riccione: n.4 presenziamenti al sabato;
- Biglietterie di Imola, Faenza, Forlì e Cesena: n.4 presenziamenti alla domenica;
- Biglietteria di Riccione: n.5 presenziamenti alla domenica;
- Biglietteria di Carpi: previsto solamente turno un giornaliero;

In tale ambito, l'Azienda comunica che il 10 dicembre 2025 sono state perfezionate n.4 assunzioni da mercato.

Le Parti condividono altresì, trascorsi tre mesi dall'applicazione del presente Accordo, di effettuare un apposito tavolo di verifica, la cui convocazione sarà a cura della Società, al fine di riesaminare e, se necessario, ridefinire ulteriormente la nuova organizzazione relativa ai turni delle Biglietterie.

Allegati: 1 – Presentazione slide dei turni delle Biglietterie dell'Emilia-Romagna.

Letto, compreso e sottoscritto.

Trenitalia Tper



Stefano Della Rosa

Slm FAST Confsal



Raffaele Di Blasi
Stefano Della Rosa
Giacomo Pellegrino