

## VERBALE DI ACCORDO

Addì 4 febbraio 2026

tra

FS Security S.p.A.

e

le Segreterie Regionali Campania delle Organizzazioni sindacali Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, Ugl Ferrovieri, SLM Fast Confsal e Orsa Ferrovie congiuntamente alle RSU, a seguito del percorso relazionale intrapreso;

premesso che:

- 1) in data 15 aprile 2024, nell'ottica di offrire alle Società del Gruppo FS un servizio di security adeguato alle esigenze ed alle specificità dei diversi settori di business, è stato sottoscritto l'accordo nazionale tra FS Security e le Segreterie Nazionali delle Organizzazioni Sindacali Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, Ugl Ferrovieri, SLM Fast Confsal e Orsa Ferrovie in cui sono state definite le principali attività operative del personale di FS Security e il loro relativo funzionamento;
- 2) la Società, a seguito delle analisi condotte per ciascun Presidio Territoriale, basate su specifici driver (ad esempio, numero medio giornaliero treni circolanti, numero stazioni, km linea, numero scali, officine, etc.), ha definito le esigenze organizzative per ogni territorio affinché FS Security possa erogare in modo puntuale i servizi richiesti dalle Società del Gruppo;
- 3) Le parti confermano l'importanza di un sistema di relazioni industriali, strumento fondamentale e strategico per individuare soluzioni condivise che permettano il raggiungimento degli obiettivi aziendali;

si conviene quanto segue:

### **1) Staff - Security Area Manager Sud**

Con particolare riferimento alle figure di staff di area, si conferma quanto previsto al punto 4 dell'accordo nazionale del 15 aprile 2024. A tal proposito entro l'avvio dell'organizzazione del lavoro prevista dal presente verbale di accordo si prevede la definizione delle varie figure necessarie alla composizione dello staff di area.

Per il personale interessato, si conviene sull'adozione, del seguente modello di articolazione dell'orario di lavoro settimanale, in coerenza, con quanto previsto dall'art. 27 del CCNL della

Mobilità/Area contrattuale delle Attività Ferroviarie e dell'art. 13 del Contratto Aziendale di Gruppo FS Italiane del 22.05.2025:

*L'orario di lavoro settimanale è ripartito su cinque giorni, dal lunedì al venerdì, su prestazione unica giornaliera, con orario 8.30 – 16.36, comprendente la pausa pranzo di 30'.*

## 2) Staff – PT Security Campania

Con riferimento specifico allo staff di presidio, entro l'avvio dell'organizzazione del lavoro prevista dal presente verbale di accordo si prevede la definizione delle figure necessarie alla composizione dello staff.

Lo staff del Presidio Territoriale sarà costituito da:

- **1 risorsa di Livello A** - Coordinatore di Staff;
- **4 risorse di Livello B** per lo **Staff Amministrativo**;
- **2 risorse di Livello B** per lo **Staff Tecnico**;

Per il personale interessato, si conviene sull'adozione, del seguente modello di articolazione dell'orario di lavoro settimanale, in coerenza, con quanto previsto dall'art. 27 del CCNL della Mobilità/Area contrattuale delle Attività Ferroviarie e dell'art. 13 del Contratto Aziendale di Gruppo FS Italiane del 22.05.2025:

*L'orario di lavoro settimanale è ripartito su cinque giorni, dal lunedì al venerdì, su prestazione unica giornaliera, con orario 8.30 – 16.36, comprendente la pausa pranzo di 30'.*

## 3) Attività Operative – Composizione Squadre e orario di lavoro – PT Security Campania

Con riferimento alle attività Servizio Gate, Monitoraggio Asset Treni, Monitoraggio Località di servizio e Monitoraggio KM Linea, le parti condividono quanto segue:

- a) le attività saranno svolte da personale debitamente formato, organizzato in squadre secondo una specifica composizione, come da allegato al presente accordo.
- b) le squadre di cui alla precedente lettera a) saranno gestite e coordinate da una risorsa di livello professionale B – Tecnico Specializzato di Security, alla quale sarà attribuita la responsabilità diretta su un numero di squadre fino ad un massimo di 4.
- c) Con riferimento al personale di cui alle precedenti lettere a) e b), si conviene sull'adozione, del seguente modello di articolazione dell'orario di lavoro settimanale, in coerenza, con quanto previsto dall'art. 27 del CCNL della Mobilità/Area contrattuale delle Attività Ferroviarie e dell'art. 13 del Contratto Aziendale di Gruppo FS Italiane del 22.05.2025:

L'articolazione oraria di dodici turni avvicendati su due periodi giornalieri (turni in seconda) dal lunedì alla domenica, con la seguente articolazione dell'orario:

**M: mattina** 6.00 – 14.00

**P: pomeriggio** 14.00 – 22.00

Con l'obiettivo di garantire la necessaria continuità dei servizi anche nella fascia notturna le parti convengono sull'adozione di tre turni avvicendati nelle 24 ore, dal lunedì alla domenica, con la seguente articolazione oraria:

**M:** 6.00 – 14.00, **P:** 14.00 – 22.00, **N:** 22.00 – 6.00.

Inoltre, in considerazione delle tipologie di turno, le parti concordano sull'applicazione di quanto previsto al punto 1.10 dell'art. 27 del CCNL della Mobilità/Area contrattuale Attività Ferroviarie del 22.05.2025 prevedendo nello sviluppo del turno una durata del riposo giornaliero fino ad un minimo di 8 ore consecutive.

Lo sviluppo del turno è riportato nell'allegato A, che rappresenta parte integrante al presente verbale di accordo.

#### 4) **Attività Operative – Composizione Squadre e orario di lavoro – Nucleo Salerno**

A seguito delle analisi effettuate, la Società, in considerazione delle esigenze produttive presenti nella regione Campania, comunica, a valle delle opportune attività propedeutiche l'apertura di un nucleo operativo nella località di Salerno, attraverso l'individuazione di un numero di risorse coerenti, per la copertura delle attività previste in due turni avvicendati su due periodi giornalieri (turno in seconda) dal lunedì alla domenica.

Con riferimento al Nucleo di Salerno, le parti condividono quanto segue:

- a) le attività saranno svolte da personale debitamente formato, organizzato in squadre secondo una specifica composizione, come da allegato al presente accordo.
- b) le squadre di cui alla precedente lettera a) verranno gestite e coordinate da una risorsa di livello professionale B – Tecnico Specializzato di Security.
- c) Con riferimento al personale di cui alle precedenti lettere a) e b) si conviene sull'adozione, del seguente modello di articolazione dell'orario di lavoro settimanale, in coerenza, con quanto previsto dall'art. 27 del CCNL della Mobilità/Area contrattuale delle Attività Ferroviarie e dell'art. 13 del Contratto Aziendale di Gruppo FS Italiane del 22.05.2025:

L'articolazione oraria dei turni avvicendati su due periodi giornalieri (turni in seconda) dal lunedì alla domenica, con la seguente articolazione dell'orario:



**M: mattina 6.00 – 14.00**

**P: pomeriggio 14.00 – 22.00**

In considerazione della tipologia di turno le parti concordano sull'applicazione di quanto previsto al punto 1.10 dell'Art. 27 del CCNL della Mobilità/Area Contrattuale Attività Ferroviaria del 22.05.2025, prevedendo nello sviluppo del turno una durata del riposo giornaliero fino ad un minimo di 8 ore consecutive.

Lo sviluppo del turno è riportato nell'allegato A, che rappresenta parte integrante al presente verbale di accordo.

### **5) Security Control Room Napoli**

Nell'ottica del rafforzamento complessivo della Società, la stessa prevede l'apertura della Security Control Room di Napoli in cui si prevede la presenza di una figura di un *Coadiutore* (Liv. Q2) e 2 addetti di Control Room (Liv. B).

Per il personale interessato, si conviene sull'adozione, del seguente modello di articolazione dell'orario di lavoro settimanale, in coerenza, con quanto previsto dall'art. 27 del CCNL della Mobilità/Area contrattuale delle Attività Ferroviarie e dell'art. 13 del Contratto Aziendale di Gruppo FS Italiane del 22.05.2025:

#### **Liv. Q2**

*L'orario di lavoro settimanale è ripartito su cinque giorni, dal lunedì al venerdì, su prestazione unica giornaliera, con orario 8.30 – 16.36, comprendente la pausa pranzo di 30'.*

#### **Liv. B**

*Turno avvicendato nelle 24 ore, dal lunedì alla domenica, con la seguente articolazione oraria: Mattina 6.30 – 13.30; Pomeriggio 13.30 – 21.30; Notte 21.30 – 6.30. Prevedendo la presenza di due addetti per turno.*

*In considerazione di tale tipologia di turno, avvicendato nelle 24 ore, le parti concordano sull'applicazione di quanto previsto al punto 1.10 dell'art. 27 del CCNL della Mobilità/Area contrattuale Attività Ferroviarie del 22.05.2025 prevedendo nello sviluppo del turno una durata del riposo giornaliero fino ad un minimo di 8 ore consecutive.*

Lo sviluppo del turno è riportato nell'allegato A, che rappresenta parte integrante al presente verbale di accordo.

## 6) Disposizioni finali

- 1) La Società, per l'anno 2026, relativamente al personale operativo della regione Campania, al fine di soddisfare le esigenze tecnico/produttive derivanti dall'organizzazione illustrata attraverso l'informativa allegata, effettuerà le opportune azioni finalizzate ad un riequilibrio di risorse nella regione, da completarsi entro il termine dell'anno corrente.
- 2) L'organizzazione del lavoro definita alle lettere a), b), c), dei punti 3 e 4 dal presente verbale, entrerà in vigore in via sperimentale, al termine delle attività preliminari attualmente in corso, a partire dal 9 febbraio 2026.  
Le parti, al fine di valutarne l'efficacia, condividono di effettuare un apposito incontro di verifica da effettuare entro l'anno corrente.
- 3) Le parti condividono, inoltre, di effettuare un apposito incontro di verifica rispetto allo sviluppo del turno entro il mese di maggio p.v..
- 4) Per quanto non espressamente riportato nel presente verbale, si fa riferimento all'Accordo Nazionale del 15 aprile 2024.

Dopo ampia e approfondita discussione, le OOSS ritengono soddisfacenti le risposte aziendali e ritengono espletate con esito positivo le procedure di raffreddamento aperte in data 9 gennaio u.s..

Per FS Security

RSU

Per le OO.SS

Filt Cgil

Fit Cisl

Uiltrasporti

UGL Ferrovieri

SLM FAST Confal

ORSA Ferrovie

# Allegato 1

NAPOLI	TURNO	B	C	D
Gate - Napoli C.le/Garibaldi	T3	1	1	1
Gate - Napoli C.le/Garibaldi	T3		1	1
Gate - Napoli C.le/Garibaldi	T2		1	2
Gate - Napoli C.le/Garibaldi	T2			2
Gate - Napoli C.le/Garibaldi	T2	1		2
Gate - Napoli C.le/Garibaldi	T2			2
Gate - Napoli C.le/Garibaldi	T2			2
Gate - Napoli C.le/Garibaldi	T2			2
Altre Attività	T2	1		2
Altre Attività	T3		1	1
Altre Attività	T2		1	1
Altre Attività	T2		1	1
Altre Attività	T2	1	1	1
Altre Attività	T2		1	1
Altre Attività	T2		1	1

*[Handwritten signature]*

SALERNO	TURNO	B	C	D
Altre Attività	T2	1	1	1
Altre Attività	T2		1	1

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Multiple handwritten signatures and initials]*

Ciclicità

28 gg

28 gg

28 gg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
M	M	RGLS	RISE	P	M	M	RM	P	M	P	M	RGLS	RISE	P	P	M	M	RGLS	RISE	P	P	M	M	RGLS	RISE	P	P
Rm	RGLS	P	P	M	RGLS	RISE	P	M	P	M	RISE	P	P	M	M	RGLS	RISE	P	P	M	M	RGLS	RISE	P	P	M	M
P	P	M	M	RISE	P	P	M	RGLS	RISE	SC	P	M	M	Rm	RGLS	P	P	M	M	RISE	RGLS	P	P	M	M	RGLS	RISE

Mattina 06:00 14:00

Pomeriggio 14:00 22:00

140 gg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
P	M	M	RGLS	RISE	P	M	N	RGLS	RISE	P	M	N	RGLS	RISE	P	M	N	SC	RGLS	P	M	N	RMP3	RISE	P	M	N
SC	RGLS	P	M	N	RGLS	RISE	P	M	N	RISE	SC	P	M	N	RGLS	RISE	P	M	N	RGLS	RISE	P	M	N	RMP3	P	P
M	N	RGLS	RISE	P	M	N	RGLS	SC	P	M	N	RISE	P	P	M	N	RGLS	RISE	P	M	N	RISE	SC	P	M	N	RMP3
RISE	P	M	N	SC	RGLS	P	M	N	RGLS	RISE	P	M	N	RGLS	P	P	M	N	RGLS	RISE	P	M	N	RMP3	RISE	P	M
N	RGLS	RISE	P	M	N	RGLS	SC	P	M	N	RGLS	RISE	P	M	N	RGLS	RISE	P	M	N	RGLS	RISE	P	M	N	RMP3	P

Mattina 06:00 14:00

Pomeriggio 14:00 22:00

Noite 22:00 06:00

140 gg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
P	M	N	RGLS	RISE	P	M	N	RGLS	RISE	P	M	N	RGLS	RISE	P	M	N	SC	RGLS	P	M	N	RMP3	RISE	P	M	N
SC	RGLS	P	M	N	RGLS	RISE	P	M	N	RISE	SC	P	M	N	RGLS	RISE	P	M	N	RGLS	RISE	P	M	N	RMP3	P	P
M	N	RGLS	RISE	P	M	N	RGLS	SC	P	M	N	RISE	P	P	M	N	RGLS	RISE	P	M	N	RISE	SC	P	M	N	RMP3
RISE	P	M	N	SC	RGLS	P	M	N	RGLS	RISE	P	M	N	RGLS	P	P	M	N	RGLS	RISE	P	M	N	RMP3	RISE	P	M
N	RGLS	RISE	P	M	N	RGLS	SC	P	M	N	RGLS	RISE	P	M	N	RGLS	RISE	P	M	N	RGLS	RISE	P	M	N	RMP3	P

Control Room

Mattina 06:30 13:30

Pomeriggio 13:30 21:30

Noite 21:30 06:30