

VERBALE DI ACCORDO

RFI SpA – Direzione Circolazione Orario – Circolazione e Orario Area Bologna  
unitamente alla S.O. DRUO-Risorse Umane BO-FI

e  
Segreteria Regionale SLM FAST CONFSAL e RSU n°7

Bologna, 23 Gennaio 2026

In data odierna la Società RFI e la Segreteria Regionale SLM FAST CONFSAL unitamente alla RSU n. 7 collegi Circolazione e Manovra UT Bologna Nodo e Circolazione e Manovra Linee, si sono incontrate presso la sede di RFI Bologna per tematiche che interessano la Direzione Circolazione e Orario Area Bologna.

Premesso che:

- in data 20/11/2017 RFI S.p.A. e le Segreterie nazionali delle Organizzazioni Sindacali FILT/CGIL, FIT/CISL, UILTRASPORTI, UGL TAF, FAST Ferrovie e OrSA Ferrovie hanno sottoscritto un Accordo sulla nuova organizzazione della Circolazione.
- sulla base di quanto previsto dal suddetto Accordo nazionale le Parti a livello di Unità Produttiva e nel rispetto di quanto stabilito dall'art. 2, punti 3.1.4 del Contratto Aziendale di Gruppo FS del 22/03/2022, hanno avviato specifici tavoli sull'organizzazione del lavoro delle posizioni di cui al punto 5) dell'Accordo Nazionale del 20/11/2017 e l'attuazione delle articolazioni dei regimi di orario e relative variazioni.
- In data 18/06/2018 Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., Direzione Territoriale Produzione di Bologna e le Segreterie Regionali Emilia Romagna di FILT/CGIL, FIT/CISL, UILTRASPORTI, UGL TAF, FAST Mobilità e OrSA Ferrovie congiuntamente alle RSU n. 7 hanno sottoscritto un Accordo sulla nuova organizzazione della Circolazione della D.T.P. Bologna (oggi Circolazione e Orario Area Bologna).
- In data 07/07/2022 Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., Direzione Circolazione – Circolazione Area Bologna e le Segreterie Regionali Emilia Romagna di FILT/CGIL, FIT/CISL, UILTRASPORTI, UGL TAF, FAST Mobilità e OrSA Ferrovie congiuntamente alle RSU n. 7 hanno sottoscritto un Accordo sull'articolazione dei regimi di orario contrattuale e l'orario di servizio delle prestazioni interessanti alcune postazioni della S.O. Circolazione Area Bologna (oggi Circolazione e Orario Area Bologna).

Dopo il confronto le parti condividono quanto segue.

ai sensi di quanto stabilito dall'art. 2, punti 3.1.4 del Contratto Aziendale di Gruppo FS del 22/05/2025 e in attuazione dell'art. 27 del CCNL Mobilità/Area AF del 22 maggio 2025 le parti condividono la necessità di variare, entro maggio 2026 per gli impianti della Sala Circolazione e dell'U.C. Romagna entro ottobre 2026 per U.C. Emilia, l'articolazione dei regimi di orario contrattuale e l'orario di servizio nei sotto elencati impianti:

- Istituzione della posizione DCO 2^ Prato - Regolatore della Circolazione – Professional Q2 con turno in terza da L/D – M 6:00-13:00; P 13:00-21:00; N 21:00-6:00, puntualmente riportata nell'allegato 1 al presente verbale di accordo, che ne costituisce parte integrante;
- Modifica alla posizione DCO 2^ Romagna - Regolatore della Circolazione – Professional Q2 da turno in seconda da L/D- M 6:00-13:36; P 13:36-21:12 a turno in terza da L/D – M 6:00-13:00; P 13:00-21:00; N 21:00-6:00, puntualmente riportata nell'allegato 1 al presente verbale di accordo, che ne costituisce parte integrante;
- Soppressione della posizione DCO Sussidio - Regolatore della Circolazione – Professional Q2 con turno in terza da L/D – M 6:00-13:00; P 13:00-21:00; N 21:00-6:00;
- Soppressione della posizione di Addetto servizi, scambi e segnali - liv. C\* tecnico della Circolazione nella stazione di Bologna Ravone con turno in terza da L/D – M 6:00-13:00; P 13:00-21:00; N 21:00-6:00.



- Istituzione della posizione di Regolatore della Circolazione – liv. B Capo Stazione nella stazione di Bologna Ravone con turno in terza da L/D – M 6:00-13:00; P 13:00-21:00; N 21:00-6:00, puntualmente riportata nell'allegato 1 al presente verbale di accordo, che ne costituisce parte integrante;
- Soppressione della posizione di Regolatore della Circolazione - liv. B Capo Stazione con turno giornaliero da L/V - 8.00-16.36 nella stazione di Faenza;
- Istituzione di una posizione di Addetto CS di liv. B (in possesso delle abilitazioni per svolgere le attività di Regolatore della Circolazione) presso l'Unità Circolazione Romagna di COABO con prestazione unica giornaliera dal lunedì al venerdì;
- Modifica della posizione di addetto IaP – Tecnico della Circolazione – liv. C nella stazione di Ferrara con turno in seconda M 6.00-13.36; P 13.36-21.12 dall'attuale L/D a L/S (escluso domenica e festivi), puntualmente riportata nell'allegato 1 al presente verbale di accordo, che ne costituisce parte integrante;
- Modifica alla posizione Regolatore ai servizi scambi e segnali – Capo Stazione - liv. B nella stazione di Piacenza che dall'attuale turno in terza passa a turno in seconda M 6.00-13.36; P 13.36-21.12 L/D, puntualmente riportata nell'allegato 1 al presente verbale di accordo, che ne costituisce parte integrante;
- Istituzione della posizione di Regolatore della Circolazione – liv. B Capo Stazione nella stazione di Fidenza con turno in terza da L/D – M 6:00-13:00; P 13:00-21:00; N 21:00-6:00 puntualmente riportata nell'allegato 1 al presente verbale di accordo, che ne costituisce parte integrante;
- Soppressione della posizione di addetto IaP – Tecnico della Circolazione – liv- C nella stazione di Fidenza;
- Modifica alla posizione Regolatore della Circolazione – Capo Stazione - liv. B nella stazione di S. Ilario d'Enza che dall'attuale turno in terza passa a turno in seconda M 6.00-13.36; P 13.36-21.12 L/S (escluso domenica e festivi), puntualmente riportata nell'allegato 1 al presente verbale di accordo, che ne costituisce parte integrante;
- Modifica della posizione di addetto IaP – Tecnico della Circolazione – liv- C nelle stazioni di Reggio Emilia, Modena e Parma con turno in seconda M 6.00-13.36; P 13.36-21.12 dall'attuale L/D a L/S (escluso domenica e festivi), puntualmente riportata nell'allegato 1 al presente verbale di accordo, che ne costituisce parte integrante;

Le parti convengono di attivare le previste procedure contrattuali per la ricollocazione del personale perduto posto di livello B e C, precisando che saranno prese in considerazione, in via prioritaria, le richieste del suddetto personale, in coerenza con le posizioni organizzative che necessitano di copertura; in subordine tale personale sarà assegnato ad una sede rientrante nell'U.C. di appartenenza.

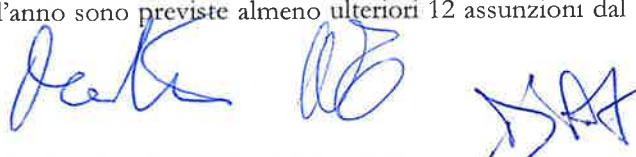
L'Azienda si impegna a valutare le richieste delle OO.SS in merito a:

- Trasformazione della figura di CS Regolatore ai Servizi Scambi e Segnali di Piacenza in una figura di Regolatore della Circolazione Professional – livello Q2;
- Creazione di una posizione di CS sussidio nella Sala Circolazione;
- Trasformazione della figura di 1 CS addetto di reparto dell'UC Romagna in figura di Specialista – Professional – livello Q2.

Verrà inoltre attivata una sperimentazione a supporto del personale DCIF con utilizzo, L/V turno giornaliero, di a-  
ddetti di reparto delle strutture di Esercizio e POI che opererà in sala operativa.

La Società attiverà un Job Posting per il reperimento di risorse di liv. D da assegnare all'impianto di Suzzara con mansioni di Operatore Specializzato della Circolazione.

Si precisa che il 6 ottobre 2025 sono stati inseriti n. 11 Regolatori della Circolazione attualmente in fase di formazione, e si conferma che nel mese di febbraio 2026 si procederà all'assunzione di n. 3 risorse con profilo di Capo Stazione, inoltre si comunica che entro l'anno sono previste almeno ulteriori 12 assunzioni dal mercato del lavoro.

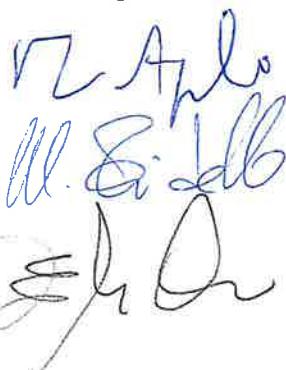




L'Azienda valuterà, inoltre, eventuali domande di trasferimento esistenti d'interesse della COA Bologna.

Le parti concordano sull'istituzione di un tavolo tecnico finalizzato ad esaminare le eventuali criticità segnalate, e non approfondate, nell'incontro.

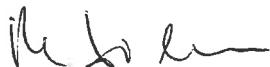
RFI S.p.A.



Segreterie Regionali

RSU n. 7

SLM FAST CONFSAL



M. Sordi



D. Agosto



M. Sordi