

VERBALE DI ACCORDO

RFI SpA –Direzione Circolazione Orario – Circolazione e Orario Area Bologna  
unitamente alla S.O. DRUO-Risorse Umane BO-FI

e  
Segreteria Regionale SLM FAST CONFSAL e RSU n°7

Bologna, 23 Gennaio 2026

In data odierna la Società RFI e la Segreteria Regionale SLM FAST CONFSAL unitamente alla RSU n. 7 collegi Circolazione e Manovra UT Bologna Nodo e Circolazione e Manovra Linee, si sono incontrate presso la sede di RFI Bologna per tematiche che interessano la Direzione Circolazione e Orario Area Bologna.



Premesso che:

- in data 20/11/2017 RFI S.p.A. e le Segreterie nazionali delle Organizzazioni Sindacali FILT/CGIL, FIT/CISL, UILTRASPORTI, UGL TAF, FAST Ferrovie e OrSA Ferrovie hanno sottoscritto un Accordo sulla nuova organizzazione della Circolazione.
- sulla base di quanto previsto dal suddetto Accordo nazionale le Parti a livello di Unità Produttiva e nel rispetto di quanto stabilito dall'art. 2, punti 3.1.4 del Contratto Aziendale di Gruppo FS del 22/03/2022, hanno avviato specifici tavoli sull'organizzazione del lavoro delle posizioni di cui al punto 5) dell'Accordo Nazionale del 20/11/2017 e l'attuazione delle articolazioni dei regimi di orario e relative variazioni.
- In data 18/06/2018 Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., Direzione Territoriale Produzione di Bologna e le Segreterie Regionali Emilia Romagna di FILT/CGIL, FIT/CISL, UILTRASPORTI, UGL TAF, FAST Mobilità e OrSA Ferrovie congiuntamente alle RSU n. 7 hanno sottoscritto un Accordo sulla nuova organizzazione della Circolazione della D.T.P. Bologna (oggi Circolazione e Orario Area Bologna).
- In data 07/07/2022 Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., Direzione Circolazione – Circolazione Area Bologna e le Segreterie Regionali Emilia Romagna di FILT/CGIL, FIT/CISL, UILTRASPORTI, UGL TAF, FAST Mobilità e OrSA Ferrovie congiuntamente alle RSU n. 7 hanno sottoscritto un Accordo sull'articolazione dei regimi di orario contrattuale e l'orario di servizio delle prestazioni interessanti alcune postazioni della S.O. Circolazione Area Bologna (oggi Circolazione e Orario Area Bologna).

Dopo il confronto le parti condividono quanto segue.

ai sensi di quanto stabilito dall'art. 2, punti 3.1.4 del Contratto Aziendale di Gruppo FS del 22/05/2025 e in attuazione dell'art. 27 del CCNI Mobilità/Area AF del 22 maggio 2025 le parti condividono la necessità di variare, entro maggio 2026 per gli impianti della Sala Circolazione e dell'U.C. Romagna entro ottobre 2026 per U.C. Emilia, l'articolazione dei regimi di orario contrattuale e l'orario di servizio nei sotto elencati impianti:

- Istituzione della posizione DCO 2^ Prato - Regolatore della Circolazione – Professional Q2 con turno in terza da L./D – M 6:00-13:00; P 13:00-21:00; N 21:00-6:00, puntualmente riportata nell'allegato 1 al presente verbale di accordo, che ne costituisce parte integrante;
- Modifica alla posizione DCO 2^ Romagna - Regolatore della Circolazione – Professional Q2 da turno in seconda da L./D- M 6:00-13:36; P 13:36-21:12 a turno in terza da L./D – M 6:00-13:00; P 13:00-21:00; N 21:00-6:00, puntualmente riportata nell'allegato 1 al presente verbale di accordo, che ne costituisce parte integrante;
- Soppressione della posizione DCO Sussidio - Regolatore della Circolazione – Professional Q2 con turno in terza da L./D – M 6:00-13:00; P 13:00-21:00; N 21:00-6:00;
- Soppressione della posizione di Addetto servizi, scambi e segnali – liv. C Tecnico della Circolazione nella stazione di Bologna Ravone con turno in terza da L./D – M 6:00-13:00; P 13:00-21:00; N 21:00-6:00;

- 
- 
- Istituzione della posizione di Regolatore della Circolazione – liv. B Capo Stazione nella stazione di Bologna Ravone con turno in terza da L/D – M 6:00-13:00; P 13:00-21:00; N 21:00-6:00, puntualmente riportata nell'allegato 1 al presente verbale di accordo, che ne costituisce parte integrante;
  - Soppressione della posizione di Regolatore della Circolazione - liv. B Capo Stazione con turno giornaliero da L/V - 8.00-16.36 nella stazione di Faenza;
  - Istituzione di una posizione di Addetto CS di liv. B (in possesso delle abilitazioni per svolgere le attività di Regolatore della Circolazione) presso l'Unità Circolazione Romagna di COABO con prestazione unica giornaliera dal lunedì al venerdì;
  - Modifica della posizione di addetto IaP – Tecnico della Circolazione – liv. C nella stazione di Ferrara con turno in seconda M 6.00-13.36; P 13.36-21.12 dall'attuale L/D a L/S (escluso domenica e festivi), puntualmente riportata nell'allegato 1 al presente verbale di accordo, che ne costituisce parte integrante;
  - Modifica alla posizione Regolatore ai servizi scambi e segnali – Capo Stazione - liv. B nella stazione di Piacenza che dall'attuale turno in terza passa a turno in seconda M 6.00-13.36; P 13.36-21.12 L/D, puntualmente riportata nell'allegato 1 al presente verbale di accordo, che ne costituisce parte integrante;
  - Istituzione della posizione di Regolatore della Circolazione – liv. B Capo Stazione nella stazione di Fidenza con turno in terza da L/D – M 6:00-13:00; P 13:00-21:00; N 21:00-6:00 puntualmente riportata nell'allegato 1 al presente verbale di accordo, che ne costituisce parte integrante;
  - Soppressione della posizione di addetto IaP – Tecnico della Circolazione – liv- C nella stazione di Fidenza;
  - Modifica alla posizione Regolatore della Circolazione – Capo Stazione - liv. B nella stazione di S. Ilario d'Enza che dall'attuale turno in terza passa a turno in seconda M 6.00-13.36; P 13.36-21.12 L/S (escluso domenica e festivi), puntualmente riportata nell'allegato 1 al presente verbale di accordo, che ne costituisce parte integrante;
  - Modifica della posizione di addetto IaP – Tecnico della Circolazione – liv- C nelle stazioni di Reggio Emilia, Modena e Parma con turno in seconda M 6.00-13.36; P 13.36-21.12 dall'attuale L/D a L/S (escluso domenica e festivi), puntualmente riportata nell'allegato 1 al presente verbale di accordo, che ne costituisce parte integrante;

Le parti convengono di attivare le previste procedure contrattuali per la ricollocazione del personale perdente posto di livello B e C, precisando che saranno prese in considerazione, in via prioritaria, le richieste del suddetto personale, in coerenza con le posizioni organizzative che necessitano di copertura; in subordine tale personale sarà assegnato ad una sede rientrante nell'U.C. di appartenenza.

L'Azienda si impegna a valutare le richieste delle OO.SS in merito a:

- Trasformazione della figura di CS Regolatore ai Servizi Scambi e Segnali di Piacenza in una figura di Regolatore della Circolazione Professional – livello Q2;
- Creazione di una posizione di CS sussidio nella Sala Circolazione;
- Trasformazione della figura di 1 CS addetto di reparto dell'UC Romagna in figura di Specialista – Professional – livello Q2.

Verrà inoltre attivata una sperimentazione a supporto del personale DCIF con utilizzo, L/V turno giornaliero, di addetti di reparto delle strutture di Esercizio e POI che opererà in sala operativa.

La Società attiverà un Job Posting per il reperimento di risorse di liv. D da assegnare all'impianto di Suzzara con mansioni di Operatore Specializzato della Circolazione.

Si precisa che il 6 ottobre 2025 sono stati inseriti n. 11 Regolatori della Circolazione attualmente in fase di formazione, e si conferma che nel mese di febbraio 2026 si procederà all'assunzione di n. 3 risorse con profilo di Capo Stazione, inoltre si comunica che entro l'anno sono previste almeno ulteriori 12 assunzioni dal mercato del lavoro.

*M. Agli*

L'Azienda valuterà, inoltre, eventuali domande di trasferimento esistenti d'interesse della COA Bologna.

Le parti concordano sull'istituzione di un tavolo tecnico finalizzato ad esaminare le eventuali criticità segnalate, e non approfondite, nell'incontro.

RFI S.p.A.

*M. Agli*  
*M. S. Lb*  
*Sp. Or*

Segreterie Regionali

SLM FAST CONFSAL

*M. L. L.*

RSU n. 7

*M. Agli*  
*M. L. L.*

*M. L. L.*