

## VERBALE DI INCONTRO

MILANO, 22 MAGGIO 2019

tra

Trenitalia S.p.A. – DPLH – Esercizio AV – Produzione AV

e

Segreterie Regionali FILT – FIT – UILT –UGL - SLM FAST – RSU 24 Collegio Equipaggi Milano

In data odierna le parti si sono incontrate nel rispetto di quanto previsto dal verbale di incontro stipulato tra Azienda e Segreterie Nazionali il 18 marzo u.s. per una disamina congiunta rispetto ai temi connessi alla refezione e alla logistica del personale degli Equipaggi AV Milano.

Rispetto al tema delle refezioni le parti concordano di proseguire nelle azioni necessarie utili a garantire la fruibilità delle refezioni;

L'Azienda conferma in ogni caso che continuerà a farsi parte attiva nei confronti delle strutture competenti al fine di incrementare il numero dei locali convenzionati, garantendo altresì che ogni eventuale nuova segnalazione da parte del personale –direttamente o tramite le RSU di riferimento sarà estesa alle Strutture competenti in modo da migliorare o rafforzare ulteriormente l'offerta degli esercizi convenzionati

Relativamente alla problematica sollevata dalle RSU/OOSS circa la necessità di aumentare gli spazi e la numerosità degli armadietti a disposizione del personale degli Equipaggi, l'azienda conferma di aver già individuato gli spazi nell'ambito della stazione di Milano centrale, inoltrando formale richiesta di assegnazione; nelle more del rilascio ed attrezzaggio degli stessi, entro il mese di giugno verrà completata la mappatura delle disponibilità attuali dell'intero perimetro DPLH, con impegno a risolvere la criticità entro il mese di settembre 2019.

Rispetto alla richiesta delle OOSS/RSU relativamente alla modifica del turno di traghettamento, l'Azienda invierà una proposta (vedi allegato), da condividere successivamente in apposito tavolo tecnico entro il prossimo mese di giugno.

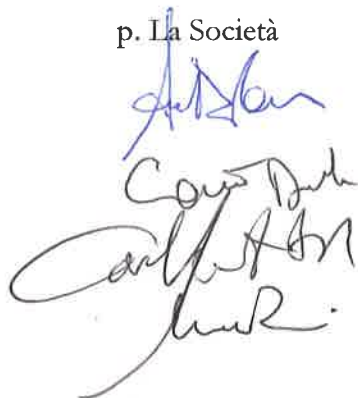
A seguito delle richieste delle OOSS/RSU, l'azienda valuterà la possibilità di estendere future manifestazioni d'interesse\indagini conoscitive anche al perimetro AV per i ruoli in ambito Produzione DPLH e valuterà la possibilità di ricorrere ad eventuale disponibilità ambito gestione operativa condotta e bordo AV per la gestione di situazioni di emergenza.

Con riferimento alla richiesta delle OOSS/RSU, l'Azienda conferma l'interesse a mantenere un'adeguata struttura di staff a supporto a Milano, nell'ambito dell'attuale organizzazione.

p. La Società

p. le RSU

p. le OOSS



Filt-Cgil  
Fit - Cisl  
Uiltrasporti  
Ugl Taf  
S.L.M. Fast

