

Segreterie Nazionali

Roma, 27 Agosto 2025

Prot. n. 238/SN-u/2025

Spett.le Elios Divisione Itineri

marco.canziani@elios.it

antonio.roberto@elios.it

massimiliano.catalani@elios.it

sara.simeone@elios.it

Clean Service

Antonio.diloreto@cleanservicesrl.it

e.p.c. Gruppo FSI

m.loffredi@fsitaliane.it

Trenitalia

g.strisciuglio@trenitalia.it

Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture

sgr.capogabinetto@mit.gov.it

Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali

dgapportilavorodiv4@pec.lavoro.gov.it

Commissione di Garanzia Legge 146/90

segreteria@cgsse.it

Osservatorio sui conflitti nei trasporti

osservat.sindacale@mit.gov.it

Oggetto: 1^ fase procedura di raffreddamento e conciliazione ai sensi della Legge 146/90 e s.m.i. e dalla regolamentazione provvisoria del settore (delibera n. 04/590).

Nella giornata odierna, le scriventi OO.SS. sono venute a conoscenza che l'Azienda Elios capogruppo dell'ATI con Clean Service, affidatarie dei servizi di ristorazione a bordo dei treni AV e dei servizi di accoglienza e accompagnamento dei treni notte, non ha adempiuto agli obblighi

contrattuali determinati dalla sottoscrizione del nuovo CCNL Mobilità Attività Ferroviaria avvenuto in data 22 maggio 2025.

Questa inadempienza contrattuale dell'ATI è fortemente lesiva dei diritti delle lavoratrici e dei lavoratori i quali non possono diventare, attraverso il loro giustificato malcontento, strumento di pressione nei confronti della committente e che da oltre 18 mesi attendono l'adeguamento dei salari, tanto più che tutte le altre aziende presenti negli Appalti Ferroviari del Gruppo FSI, hanno regolarmente retribuito.

Su richiesta delle aziende facenti parti dell'ATI, queste OO.SS. si sono rese disponibili ad un confronto negoziale al fine di potere rateizzare gli importi Una Tantum per il periodo pregresso 01/01/2024 – 31/05/2025, e lo scorso 5 e 6 agosto sono stati sottoscritti due verbali di accordo, rispettivamente con Elio e Clean Service, definendo un'ampia dilazione dell'Una Tantum e al contempo l'adeguamento della retribuzione minima tabellare con gli importi definiti dal rinnovato CCNL. Il venire meno di una parte dell'Accordo sottoscritto con le Aziende, di fatto lo rende privo di efficacia in tutte le sue parti, pertanto, in conformità al rinnovato CCNL gli importi Una Tantum dovranno essere erogati in un'unica soluzione.

Le Scriventi OO.SS. vista l'estrema gravità delle inadempienze da parte dell'ATI, sia per il mancato rispetto del CCNL che degli accordi Aziendali, al fine di evitare le ripercussioni sui servizi forniti ai clienti, chiedono con forza un urgente intervento alla committente Trenitalia, affinché l'ATI riconosca nel più breve tempo possibile quanto dovuto alle maestranze, prevedendo all'occorrenza anche la revoca dell'appalto dei servizi affidati.

In riferimento a quanto esposto, si attiva quanto in oggetto e si resta in attesa di convocazione nei termini di legge.

Distinti Saluti.

Filt-CGIL
Eugenio Stanziale



FIT-CISL
G. Riccio



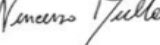
UILTRASPORTI
R. Napoleoni



UGL Ferrovieri
E. Favetta



FAST Confsal
V. Multari



ORSA Trasporti
A. Pelle

