

## VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 26 giugno 2023 in Roma, sono presenti le seguenti parti:

- La I.F.M. (Italiana Facility Management) rappresentata da Dott.Giovanni Granato
- Il CFM Consorzio Stabile rappresentata da Dott.ssa Valentina Borzì
- La Società Brio SRL rappresentata dal dr. Giuseppe Baraini con giusta delega e il dr. Vincenzo Mennella in qualità di Consulente Aziendale
- Per le OO.SS. di Categoria:

La Filt CGIL Segr. Naz. rappresentata dal Sig. Davide Franzosi;

La Fit CISL Segr. Naz. rappresentata dal Sig. Giorgio Ghiglione;

La Uiltrasporti Segr. Naz. rappresentata dai Sigg. Massimo Ferretti e Massimiliano Feduzi;

La UGL Ferrovieri Segr. Naz. rappresentata dai Sigg. Francesco Zolezzi e Alessandro Di Lorenzo;

La SLM Fast Confsal Segr. Naz. rappresentata dalla Sig.ra Sabrina Mancini ;

La Salpas Orsa Segr. Naz. rappresentata dai Sigg. Claudio Fiorenza e Andrea Fiorenza.

**Oggetto:** Ribilanciamento ATI – gestione in Subappalto dei servizi di pulizia del materiale rotabile Intercity Notte(Lotto2) Salerno, Reggio Calabria e Trieste.

### **Premesso che:**

Trenitalia ha aggiudicato all'ATI CMF (Consorzio Stabile) e I.F.M. (Italiana Facility Management) il servizio di pulizia Intercity Notte (lotto 2 Nazionale), negli impianti di Milano, Torino, Trieste, Bolzano, Roma, Salerno, Lecce, Reggio Calabria, Palermo e Siracusa, con decorrenza 1° maggio 2022.

In data 28 aprile 2022 è stato sottoscritto tra l'ATI CMF - IMF e le Organizzazioni Sindacali costituite, il verbale di cambio appalto per il subentro a far data dal 1° maggio 2022 nei servizi indicati al precedente capoverso.

La società IFM con nota del 13 giugno 2023, per effetto di un ribilanciamento dell'ATI, ha comunicato l'affidamento in subappalto alla Società Brio SRL del servizio pulizia Intercity Notte nei soli cantieri di Salerno, Reggio Calabria e Trieste a decorrere dal 1° settembre 2023.

La Società uscente CMF, ha trasmesso alla Società IFM e alla Subaffidataria Brio SRL, gli elenchi del personale (come da allegato) che prestano servizio presso i cantieri di Salerno, Reggio Calabria e Trieste

in data odierna, le Parti si sono incontrate per l'espletamento delle procedure di subentro nell'appalto, secondo quanto previsto dall'art. 16 del CCNL Mobilità- Attività Ferroviarie 16 dicembre 2016, relativo ai servizi di cui all'oggetto.

**Tutto ciò premesso le parti concordano quanto segue:**

1. Al personale rientrante nell'ambito del presente accordo (come da elenco allegato) nonché a tutti i lavoratori successivamente assunti, la società Brio SRL applicherà il CCNL Mobilità - Attività Ferroviarie del 16 dicembre 2016 e ss.mm.ii. (di seguito CCNL applicato).
2. La Società Brio srl assumerà tutti i lavoratori in forza alla data del subentro, senza soluzione di continuità alle condizioni in essere, con decorrenza 1° settembre 2023, con passaggio diretto ed immediato, senza periodo di prova.
3. L'assunzione del lavoratore sarà perfezionata con gli interessati con lettera nella quale sarà specificato quanto indicato all'art. 17, comma 4 del CCNL applicato.
4. La presente acquisizione di personale già impiegato nell'appalto non costituisce in alcun modo trasferimento di azienda o di parte di azienda, in quanto il nuovo appaltatore, soggetto già presente ed operante nel settore è dotato di propria struttura organizzativa, produttiva e operativa e, pertanto, sono presenti evidenti elementi di discontinuità che determinano una specifica identità di impresa, in ossequio all'art. 29 comma 3 del D.Lgs 276/2003.
5. I nominativi dei lavoratori, livelli, parametri d'inquadramento e le condizioni contrattuali riportate nell'elenco allegato inviato dalla società uscente, saranno oggetto di verifiche all'atto dell'assunzione al fine di garantire il pieno rispetto di quanto previsto dal CCNL applicato.
6. Eventuali lavoratori assenti per malattia, infortunio, maternità e altre cause ostative per le quali è prevista la conservazione del posto alla data di passaggio, saranno assunti dalla Società Brio SRL, alle medesime condizioni economiche, normative e contrattuali così come sopra specificato, al rientro dell'evento che dovrà essere comunicato dall'Azienda uscente tempestivamente, così come previsto dal CCNL applicato.
7. In considerazione del fatto che il Fondo di Previdenza complementare del settore è il "Fondo EUROFER", le parti confermano la continuità della contribuzione al citato Fondo per i lavoratori che vi hanno precedentemente aderito e, per quelli che vi aderiranno, previa formale richiesta di adesione. I contributi del fondo Eurofer sono computati sugli elementi della retribuzione mensile sotto richiamati:
  - a. Minimi contrattuali, di cui al punto 3 dell'art. 68 del CCNL Mobilità/ area AF
  - b. Super minimo individuale di cui al punto 4 dell'art. 68 del CCNL Mobilità/ area AF
  - c. Aumenti periodici di anzianità, di cui all'art. 69 del CCNL Mobilità/ area AF
  - d. Indennità di funzione Quadri, di cui all'art. 71 del CCNL Mobilità/ area AF
  - e. Salario professionale, di cui all'art. 72 del CCNL Mobilità/ area AF

Il contributo a carico del datore di lavoro e del lavoratore associato, calcolato sugli elementi sopra individuati, è dovuto nella misura di:

1% a carico del datore di lavoro;

1% a carico del lavoratore, fatta salva la possibilità di aumentare tale percentuale fino ai limiti previsti dal Fondo stesso.

SA



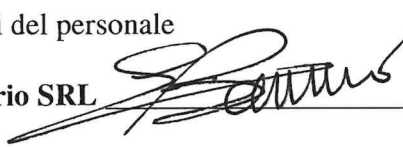
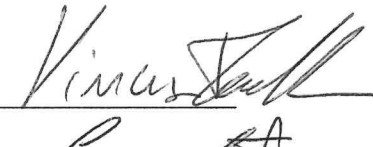
VB

2

8. Nel caso in cui fossero state effettuate, dalla Società uscente, trattenute in buste paga ai lavoratori, a titolo di cessione del quinto o destinate ai Fondi Pensioni privati o di settore, e non ancora versate agli enti creditori, le stesse dovranno essere versate entro e non oltre 30 giorni dalla data odierna.
9. L'azienda uscente CMF dovrà provvedere alla liquidazione delle spettanze di fine rapporto maturate al 31 agosto 2023, a titolo esemplificativo e non esaustivo, ratei di 13<sup>a</sup> e 14<sup>a</sup> mensilità, ferie, Ex Festività, TFR, nonché qualsiasi altra competenza maturata e non corrisposta anche se non ancora espressamente rivendicata. Nel caso in cui non vengano saldate le suddette competenze nei tempi e nei modi previsti dal CCNI applicato e dalle leggi in materia, e comunque entro e non oltre i 60 giorni dalla data odierna, le OO.SS. al fine di, garantire e tutelare i diritti dei lavoratori, intraprenderanno tutte le iniziative del caso.
10. Le parti al fine di monitorare l'andamento dell'appalto si incontreranno su richiesta di una delle stesse, nonché su richiesta delle strutture Sindacali Territorialmente competenti.

Allegato : elenchi del personale

Per la Società Brio SRL

Per la Società I.F.M Italiana Facility Management

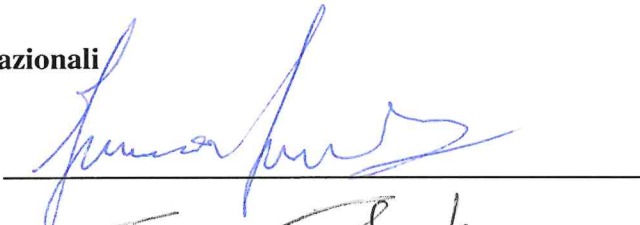


Per il CFM Consorzio Stabile

Valentina Ivana Borzi

Per le OO.SS. Nazionali

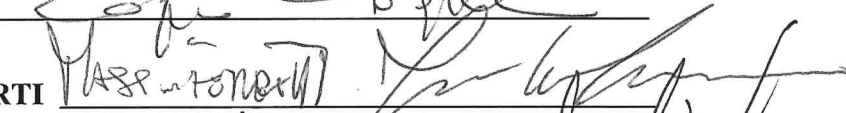
La FILT CGIL



La FIT CISL



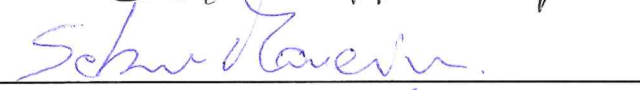
La UITRASPORTI



La UGL FERROVIERI



La SLM FAST



La SALPAS ORSA

