



Segreterie Nazionali

Roma, 16 novembre 2023

Prot. n 282/2023/SU/AF/df

Spett.le Commissione di Garanzia Legge 146/90
segreteria@cgsse.it

e.p.c. Osservatorio sui conflitti nei trasporti
osservat.sindacale@mit.gov.it

Gruppo FSI
m.loffredi@fsitaliane.it

Aziende Committenti FSI

Trenitalia
St.conti@trenitalia.it

RFI
si.romano@rfi.it

Ferservizi
g.macri@ferservizi.it

Grandi Stazioni Rail
s.gizzi@rfi.it

Aziende Appalti Ferroviari

Cns e Imprese Associate
cns@cnsoline.it

Consorzio Copernico e Imprese Associate
commerciale@copernicofm.com

Consorzio Euro Global Service e Imprese Associate
g.luongo@consorzioeuroglobalservice.it

Consorzio Evolve e Imprese Associate
g.fidone@evolve.it

Consorzio Gas e Imprese Associate
ufficiogare@consorziogas.com

CNCP e Imprese Associate
amministratoredelegato@cncp.net

Consorzio stabile CMF e Imprese Associate
Cmarafioti@consorziocmf.it

Consorzio Impero e Imprese Associate
consorzioimpero@pec.it

Artemide

info@agsdisinfestazioni.it

ATS

Aleted78@libero.it

B&B service

s.belloni@bebservice.it

Boni

p.prevedello@bonispa.it

Brio Group

personale@consorziobrio.it

Carrozzeria Nuova San Leonardo

info@cnsi.it

CFP Bologna

c.martella@cfpbo.it

Cimar

segreteria@cimarscarl.it

Clean Service srl

antonio.diloreto@cleanservicesrl.it

CM Service

a.borgognoni@cmservicesrl.it

Compass

eurest@compass-group.it

Coopservice

marco.cozzolino@coopservice.it

CPB 1952

cpb1952@libero.it

CPP

coop.portabagaglipluriservizi@hotmail.com

Diem

info@diemsrl.net

Dussmann Service

francillotti@dussmann.it

Ecomultiservice

ecomultiservicesrl1@gmail.com

Elior

mauro.natali@elior.it

Euro & Promos

info@europromos.it

FCF Multiservice

fcfmultiservice@gmail.com

Ferlog

g.allegretti@ferlog.it

Fermag

g.allegretti@ferlog.it

Five Service
l.longoni@fiveservices.com

Fulgens
info@fulgens.it

Gedis
info@consorziogedis.it

Gierre
g.r@legalmail.it

Gruppo SAM
personale@grupposamsrl.com

GSN
amministrazione@gsnservizi.it

I.B.M.
certificata@pec.ibmscarl.it

IFM
info@ifmspa.eu

ITS
F.zottele@its-fm.com

Il Poliedro
info@il-poliedro.com

L'Ambiente
ufficiogare@l-ambiente.it

L'Operosa
marco.garavini@operosa.it

La Carovana
presidente@coopcarovana.it

La Gardenia
info@lagardenia.it

Lancar
personale@lancar.net

Mast
personale@mastspa.com

Metalmeccanica S.r.l.
metalmeccanica.srl@libero.it

Miorelli
m.miorelli@miorelliservice.it

Multiservice soc.coop
Simona.simonazzi@coopmultiservice.it

NTA
azaisgianfranco@ntapplicare.it

Papalini
simone.paolucci@papalinispa.com

PFE Spa
g.casalicchio@pfespa.it

Profer
a.otelli@profercooperativa.it

Pro e Out
gianni.dinunno@pro-out.it

Pulitori E Affini
info@pulitori.it

Rekeep Rail
CMmarafioti@rekeep.com

Roma Multiservizi
pio.velardo@romamultiservizi.it

Samsic
g.straiotto@samsic.it
m.diamante@samsic.it

SE.A.T.T.
amministrazione@cooperativaseatt.it

Service Key
risorse.umane@skservizi.it

SOTRAF
michela.marguati@sotraf.it

Spd
andrea.arpino@spdsrl.it

Tds
info@tdsgroup.it

Team Service
segreteriapresidenza@teamservice.it

Tirreno Logistica TLC Soc. Coop.
tirrenologicasc@gmail.com

Tedeschi
Aleted78@libero.it

Zenith
zenithservicesgroupspa@pec.it

Oggetto: Richiesta valutazione ottemperanza della Legge 146/90 sullo sciopero nei servizi pubblici essenziali e della Regolamentazione provvisoria 04/590 di attuazione dello sciopero nel settore Appalti Ferroviari

A seguito dell'esito negativo della prima e della seconda fase di raffreddamento e conciliazione per richiesta di adeguamento del "Ticket Buono Pasto" alle lavoratrici e ai lavoratori che operano nel settore degli Appalti Ferroviari del gruppo FSI, in data 12 settembre 2023 è stata proclamata una prima azione di sciopero per il giorno

29 settembre 2023 (**Allegato 1**), e in data 5 ottobre 2023 è stata proclamata una seconda azione di sciopero per il giorno 10 novembre 2023 (**Allegato 2**), in conformità alla Legge 146/90 e s.m.i. e alla Regolamentazione provvisoria di settore (Delibera 04/590).

Successivamente alle due proclamazioni di sciopero, in data 19 settembre e 30 ottobre 2023 abbiamo provveduto ad inviare le Norme Tecniche di attuazione dell'astensione (**Allegati 3 e 4**), chiedendo alle Aziende di inviare alle scriventi OO.SS. l'elenco del contingente minimo di lavoratori comandati a svolgere le "Prestazioni Indispensabili", in ossequio a quanto previsto all'art. 5, punto 2 della Regolamentazione sopra citata.

In occasione del primo sciopero del 29 settembre, ad eccezione delle Aziende Clean Service, Consorzio Stabile CMF, Coopservice, Dussmann Service, Elior e FCF Multiservice, le restanti aziende non hanno inviato gli elenchi richiesti, disattendendo le disposizioni di Legge e della Regolamentazione di Settore emanata da questa rispettabile Commissione.

Per quanto concerne lo sciopero dello scorso 10 novembre, il numero delle Aziende che hanno inviato gli elenchi è aumentato a 9 (Clean Service, Consorzio Stabile CMF, Coopservice, Dussmann Service, Elior, FCF Multiservice, GSN, Roma Multiservizi e gruppo SAM), mentre invece le restanti Aziende noncuranti dei loro obblighi, anche in questa occasione non hanno inviato nulla.

Delle 9 aziende che hanno provveduto ad inviare gli elenchi, soprassedendo per un attimo sulle svariate modalità di elencazione dei nominativi, a titolo esemplificativo non esaustivo, l'ordine alfabetico a partire dalla lettera *a*), come determinato dalla Regolamentazione, è stato un optional, rendendo particolarmente gravosa la comparazione delle centinaia di maestranze comandate a lavorare nelle due azioni di sciopero.

Nonostante ciò, al fine di verificare quanto determinato all'art. 5 della Regolamentazione "***Criteri per l'individuazione dei lavoratori da assegnare allo svolgimento delle prestazioni Indispensabili***", laddove è stato possibile, abbiamo confrontato gli elenchi dei lavoratori comandati a svolgere le "Prestazioni Indispensabili" nelle due azioni di sciopero.

In primis abbiamo riscontrato che in alcuni posti di lavoro il contingente comandato è risultato molto elevato rispetto al numero di lavoratori normalmente impiegato in turno. Cosa ben più grave che in molti casi, i lavoratori comandati in occasione del 2° sciopero sono risultati essere gli stessi già comandati in quello precedente, in palese contrasto con la Regolamentazione la quale, ha previsto che venga attuata una rotazione del personale comandato finalizzata a garantire a tutte le maestranze di potere esercitare il diritto di sciopero sancito dalla Costituzione e dalla Legge.

Al solo fine di semplificare la lettura di alcuni dati, per le sole 6 aziende che hanno inviato gli elenchi in entrambe le azioni di sciopero, indichiamo di seguito il numero di lavoratori comandati nel 2° sciopero del 10.11.2023, ed il numero dei lavoratori già comandati in occasione del 1° sciopero del 29.09.2023.

Clean Service -	47 lavoratori comandati sciopero del 10.11.2023 (Allegato 5) 6 lavorati già comandati nel precedente sciopero del 29.09.2023
-----------------	--

Consorzio CMF -	34 lavoratori comandati sciopero del 10.11.2023 (Allegato 6) 3 lavorati già comandati nel precedente sciopero del 29.09.2023
Coopservice -	145 lavoratori comandati sciopero del 10.11.2023 (Allegato 7) 41 lavorati già comandati nel precedente sciopero del 29.09.2023
Dussmann Service -	544 lavoratori comandati sciopero del 10.11.2023 (Allegato 8) 131 lavorati già comandati nel precedente sciopero del 29.09.2023
Elior -	349 lavoratori comandati sciopero del 10.11.2023 (Allegato 9) 110 lavorati già comandati nel precedente sciopero del 29.09.2023
FCF -	31 lavoratori comandati sciopero del 10.11.2023 (Allegato 10) 8 lavorati già comandati nel precedente sciopero del 29.09.2023

Per le Aziende che hanno inviato gli elenchi dei lavoratori comandati ai servizi minimi, per il secondo sciopero (GSN, Roma Multiservizi e gruppo SAM) non è stato possibile effettuare il confronto degli elenchi in quanto, in occasione del primo sciopero non sono pervenuti.

Ci è stato segnalato altresì che un'Azienda ha comandato in servizio maestranze nel giorno di riposo di legge. La stessa Azienda, in occasione del primo sciopero, ai lavoratori comandati in servizio, pur svolgendo le attività lavorative stabilite dalla Regolamentazione, a differenza di tutti i lavoratori delle altre Aziende, hanno ricevuto una retribuzione dimezzata.

Da questa breve relazione appare evidente che in questo settore così variegato e frammentato su tutto il territorio nazionale (10.000 addetti operanti in circa 70 aziende), vige una deregulation non più accettabile.

Le scriventi Organizzazioni Sindacali, con la presente, sono a chiedere a questa rispettabile Commissione una autorevole valutazione dei comportamenti tenuti da tutte le Aziende, se conformi al diritto di sciopero garantito dalla Costituzione e dalla Legge.

Nel restare a disposizione per una eventuale audizione, in attesa di Vostro cortese riscontro si porgono distinti saluti.

Filt-CGIL Eugenio Stanziale	FIT-CISL G. Riccio	UILTRASPORTI R. Napoleoni	UGL Ferrovieri E. Favetta	FAST ConfSal V. Multari	ORSA Trasporti A. Pelle
					