

VERBALE DI ACCORDO

Addì 30 maggio 2024

Tra

la Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A,

e

le Segreterie Regionali Liguria delle Organizzazioni Sindacali Filt/Cgil, Fit/Cisl, Uiltrasporti, Ugl Ferrovieri, SLM Fast/Confsal e ORSA Ferrovie congiuntamente alla RSU n. 3 Genova Produzione

premessato che:

- a) **in data 10 gennaio 2024** con Accordo Nazionale, tra RFI e le Segreterie Nazionali delle Organizzazioni Sindacali Filt/Cgil, Fit/Cisl, Uiltrasporti, Ugl Ferrovieri, SLM Fast/Confsal e ORSA Ferrovie, al punto C, D e F è stata definita l'Organizzazione delle Unità Manutentive per i contesti specialistici IS TE LAV nonché il nuovo modello manutentivo dei dipendenti Nuclei Manutentivi da quest'ultime dipendenti. Inoltre sono state stabilite "Modalità di Programmazione" che consentono di svolgere su prestazione unica giornaliera attività direttamente connesse alla Manutenzione Infrastrutture;
- b) **in data 16/04/2024** tra le parti è stato definito un verbale di accordo relativo all'avvio del Nuovo modello manutentivo dei Nuclei IS TE LAV della DOIT Genova;
- c) **in data 03/05/2024** tra le parti, in relazione a quanto previsto ai punti C) e D) dell'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024, tenuto conto dei parametri fissati dal citato Accordo, è stata verificata e definita una rimodulazione delle UM e dei NM IS TE LAV della DOIT Genova;

si conviene quanto segue:

in ulteriore alternativa allo sviluppo/cadenza del turno standard allegato al verbale del 16.4.2024 le OOSS RSU, propongono gli sviluppi/cadenze del turno programmato rappresentato nell'allegato A al presente verbale alle lettere A1, D1, E1, F1 per i nuclei a 4 squadre e alle lettere B1, C1, e G1 per i nuclei a 5 squadre.

La Società nel prendere atto di tali proposte le ritiene accoglibili e applicabili nei nuclei manutentivi a far data dal 01/07/2024. Tali sviluppi, sono rispettosi degli orari e delle condizioni previsti nel verbale nazionale del 10.1.2024 e nel verbale territoriale del 16.4.2024 e sono compatibili con il soddisfacimento delle esigenze tecniche, organizzative e produttive della Società.

I turni così proposti e accolti non potranno essere oggetto di una nuova successiva proposta delle OOSS RSU prima di un periodo pari ad almeno 12 mesi.

Per RFI SpA



per le OO.SS.

FILT/CGIL 

FIT/CISL 

UILTRASPORTI 

UGL Ferrovieri 

S.L.M. FAST Confsal

ORSA Ferrovie

RSU












Allegato A

Sviluppo del turno A1

Squadra	L	M	M	G	V	S	D
A	P	P	P	P	P	P	P
B	RISE	RGLS	N	RGLS	M	N	RISE
C	M	N	M	N	RISE	M	N
D	N	M	RGLS	M	N	RGLS	RISE

Sviluppo del turno B1

Squadra	L	M	M	G	V	S	D
A	P	P	P	P	P	P	P
B	RISE	RGLS	N	RGLS	M	N	RISE
C	M	N	M	N	RISE	M	N
D	N	M	RGLS	M	N	RGLS	RISE
E	M5	M5	M5	M5	M5	RGLS	RISE

Sviluppo del turno C1

Squadra	L	M	M	G	V	S	D
A	M	N	RISE	P	P	P	P
B	P	P	P	RISE	RGLS	M	N
C	N	RGLS	M5	M5	M	N	RISE
D	RGLS	M	N	M	N	RGLS	RISE
E	M5	M5	M	N	M5	RGLS	RISE

Sviluppo del turno D1

Squadra	L	M	M	G	V	S	D
A	M	N	RISE	P	P	P	P
B	P	P	P	RISE	RGLS	M	N
C	N	RISE	M	N	M	N	RGLS
D	RISE	M	N	M	N	RGLS	RGLS

Handwritten notes and signatures:

- Top left: *del*
- Top right: *Waller*
- Middle left: *del*
- Middle right: *Rise*
- Bottom left: *Sp*
- Bottom right: *Abelardo*

Sviluppo del turno E1

Squadra	L	M	M	G	V	S	D
A	P	P	P	P	P	P	P
B	RISE	RGLS	M	N	N	RGLS	RISE
C	M	N	RGLS	M	RISE	M	N
D	N	M	N	RGLS	M	N	RISE

Sviluppo del turno F1

Squadra	L	M	M	G	V	S	D
A	P	P	P	P	P	P	M1
B	RISE	RGLS	M	N	N	RGLS	RISE
C	M	N	N	RISE	RGLS	M	N
D	N	M	RGLS	M	M	N	RISE

[Handwritten signatures and initials]

Sviluppo del turno G1

Squadra	L	M	M	G	V	S	D
A	P	P	P	P	P	P	M1
B	RISE	RGLS	M	N	M	N	RISE
C	M	N	M5	M5	M5	RGLS	RISE
D	M5	M	N	RGLS	RISE	M	N
E	N	M5	RGLS	M	N	RGLS	RISE







Absoluta 

