

## VERBALE DI ACCORDO

Addì 30 maggio 2024

Tra

la Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A,

e

le Segreterie Regionali Liguria delle Organizzazioni Sindacali Filt/Cgil, Fit/Cisl, Ultrasporti, Ugl Ferrovieri, SLM Fast/Confsal e ORSA Ferrovie congiuntamente alla RSU n. 3 Genova Produzione

**premesso che:**

- a) **in data 10 gennaio 2024** con Accordo Nazionale, tra RFI e le Segreterie Nazionali delle Organizzazioni Sindacali Filt/Cgil, Fit/Cisl, Ultrasporti, Ugl Ferrovieri, SLM Fast/Confsal e ORSA Ferrovie, al punto C, D e F è stata definita l'Organizzazione delle Unità Manutentive per i contesti specialistici IS TE LAV nonché il nuovo modello manutentivo dei dipendenti Nuclei Manutentivi da quest'ultime dipendenti. Inoltre sono state stabilite "Modalità di Programmazione" che consentono di svolgere su prestazione unica giornaliera attività direttamente connesse alla Manutenzione Infrastrutture;
- b) **in data 16/04/2024** tra le parti è stato definito un verbale di accordo relativo all'avvio del Nuovo modello manutentivo dei Nuclei IS TE LAV della DOIT Genova;
- c) **in data 03/05/2024** tra le parti, in relazione a quanto previsto ai punti C) e D) dell'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024, tenuto conto dei parametri fissati dal citato Accordo, è stata verificata e definita una rimodulazione delle UM e dei NM IS TE LAV della DOIT Genova;

**si conviene quanto segue:**

in ulteriore alternativa allo sviluppo/cadenza del turno standard allegato al verbale del 16.4.2024 le OOSS RSU, propongono gli sviluppi/cadenze del turno programmato rappresentato nell'allegato A al presente verbale alle lettere A1, D1, E1, F1 per i nuclei a 4 squadre e alle lettere B1, C1, e G1 per i nuclei a 5 squadre.

La Società nel prendere atto di tali proposte le ritiene accoglibili e applicabili nei nuclei manutentivi a far data dal 01/07/2024. Tali sviluppi, sono rispettosi degli orari e delle condizioni previsti nel verbale nazionale del 10.1.2024 e nel verbale territoriale del 16.4.2024 e sono compatibili con il soddisfacimento delle esigenze tecniche, organizzative e produttive della Società.

I turni così proposti e accolti non potranno essere oggetto di una nuova successiva proposta delle OOSS RSU prima di un periodo pari ad almeno 12 mesi.

Per RFI SpA



per le OOSS.

FILT/CGIL



FIT/CISL



UILTRASPORTI



UGL Ferrovieri



S.L.M. FAST Confsal

ORSO Ferrovie

RSU



Allegato A

Sviluppo del turno A1

Squadra	L	M	M	G	V	S	D
A	P	P	P	P	P	P	P
B	RISE	RGIS	N	RGIS	M	N	RISE
C	M	N	M	N	RISE	M	N
D	N	M	RGIS	M	N	RGIS	RISE

Sviluppo del turno B1

Squadra	L	M	M	G	V	S	D
A	P	P	P	P	P	P	P
B	RISE	RGIS	N	RGIS	M	N	RISE
C	M	N	M	N	RISE	M	N
D	N	M	RGIS	M	N	RGIS	RISE
E	M5	M5	M5	M5	M5	RGIS	RISE

*Scritto a mano*

*Signatures:*

*Paolo Vassalli*

*Massimo Scheda*

*Francesco Bazzan*

*Francesco Sartori*

*Francesco Sartori*

*Francesco Sartori*

*Francesco Sartori*

*Francesco Sartori*

## Sviluppo del turno C1

Squadra	L	M	G	V	S	D
A	M	N	P	P	P	P
B	P	P	RISE	RISE	M	N
C	N	RGLS	M5	M	N	RISE
D	RGLS	M	N	N	RGLS	RISE
E	M5	M5	M	M5	RGLS	RISE

## Sviluppo del turno D1

Squadra	L	M	M	G	V	S	D
A	M	N	RISE	P	P	P	P
B	P	P	RISE	RISE	M	N	
C	N	RISE	M	N	M	N	RGLS
D	RISE	M	N	M	N	RGLS	RGLS

Wells  
Brett  
Mark  
Abelok  
Sj

Sviluppo del turno E1

Squadra	L	M	G	V	S	D
A	P	P	P	P	P	P
B	RISE	RGLS	M	N	RGLS	RISE
C	M	N	RGLS	M	RISE	N
D	N	M	N	RGLS	M	N

## Sviluppo del turno F1

Squadra	L	M	G	V	S	D
A	P	P	P	P	P	M1
B	RISE	RGLS	M	N	RGLS	RISE
C	M	N	RISE	RGLS	M	N
D	N	M	RGLS	M	N	RISE

Sviluppo del turno G1

Squadra	L	M	G	V	S	D
A	P	P	P	P	P	M1
B	RISE	RGLS	M	N	N	RISE
C	M	N	M5	M5	RGLS	RISE
D	M5	M	N	RGLS	RISE	N
E	N	M5	RGLS	M	N	RGLS

✓

✓  
✓