

VERBALE DI ACCORDO

Addì 30 maggio 2024

Tra

la Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A,

e

le Segreterie Regionali Liguria delle Organizzazioni Sindacali Filt/Cgil, Fit/Cisl, Uiltrasporti, Ugl Ferrovieri, SLM Fast/Confsal e ORSA Ferrovie congiuntamente alla RSU n. 3 Genova Produzione

premesso che:

- a) **in data 10 gennaio 2024** con Accordo Nazionale, tra RFI e le Segreterie Nazionali delle Organizzazioni Sindacali Filt/Cgil, Fit/Cisl, Uiltrasporti, Ugl Ferrovieri, SLM Fast/Confsal e ORSA Ferrovie, al punto C, D e F è stata definita l'Organizzazione delle Unità Manutentive per i contesti specialistici IS TE LAV nonché il nuovo modello manutentivo dei dipendenti Nuclei Manutentivi da quest'ultime dipendenti. Inoltre sono state stabilite "Modalità di Programmazione" che consentono di svolgere su prestazione unica giornaliera attività direttamente connesse alla Manutenzione Infrastrutture;
- b) **in data 16/04/2024** tra le parti è stato definito un verbale di accordo relativo all'avvio del Nuovo modello manutentivo dei Nuclei IS TE LAV della DOIT Genova;
- c) **in data 03/05/2024** tra le parti, in relazione a quanto previsto ai punti C) e D) dell'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024, tenuto conto dei parametri fissati dal citato Accordo, è stato verificato e definito una rimodulazione delle UM e dei NM IS TE LAV della DOIT Genova;

si conviene quanto segue:

nell'ambito di una più ampia valutazione preliminare e ferma restando la conferma dell'applicazione del Nuovo Modello Manutentivo in tutti i Nuclei Manutentivi IS, TE e LV della DOIT GE, come convenuto nel verbale di accordo del 16/04/2024, l'avvio del Nuovo Modello Manutentivo dal prossimo **3.6.2024**, tenuto conto dei rilevanti programmi di formazione abilitativa che stanno interessando il settore Infrastrutture della DOIT Genova (legati ai piani di assunzione effettuati negli ultimi anni e/o al conseguimento delle specifiche abilitazioni per essere assegnati alle mansioni previste per il ruolo di Capo Tecnico), dell'impossibilità nell'utilizzare il personale in forza coinvolto nei citati programmi di formazione, ad eccezione dei Nuclei Manutentivi IS Ovada, IS Arquata, IS Albenga, IS Ventimiglia, si rende indispensabile prevedere una rimodulazione delle attività, con azioni gestionali prevedenti anche lo svolgimento delle attività in un numero di fasce orarie giornaliere ridotte rispetto a quelle convenute con l'allegato 1 al verbale del 16/04/2024 .

La Società, nell'ambito degli incontri quadrimestrali previsti per l'analisi dei Piani di Attività, parteciperà la situazione relativa al personale oggetto dei suddetti programmi di formazione e i nuclei in cui applicare le suddette azioni gestionali, tenendo conto, in particolare, delle attività inerenti la Manutenzione Straordinaria e la Manutenzione Preventiva nelle fasce pendolari. La Società provvederà inoltre a partecipare la situazione relativa al personale oggetto della conclusione dei programmi di formazione e gli ulteriori nuclei manutentivi in cui attuare progressivamente il nuovo modello manutentivo con applicazione del numero di fasce orarie giornaliere come previsto dall'allegato 1 al verbale di accordo del 16.4.2024, senza ricorrere alle suddette azioni gestionali.

Resta confermato che le parti sulla base dei Piani di Attività quadrimestrali programmati per Unità Territoriale e ferma restando la conferma del turno programmato, durante gli appositi incontri, potranno concordare, a fronte di eventuali esigenze societarie, prestazioni/presidi, anche nei giorni festivi di cui all'art 29 del CCNL ricadenti nel quadrimestre.

In previsione del prossimo periodo estivo la Società conferma la fruizione delle ferie pianificate dal Personale alla data del 31 marzo 2024.

In alternativa allo sviluppo/cadenza del turno standard allegato al verbale del 16.4.2024 le OOSS RSU, propongono gli sviluppi/cadenze del turno programmato rappresentati nell'allegato 1 al presente verbale alle lettere A e B per i nuclei a 5 squadre e alle lettere C e D per i nuclei a 4 squadre.

La Società nel prendere atto di tali proposte le ritiene accoglibili e applicabili nei nuclei manutentivi a far data dal 01/07/2024. Tali sviluppi, sono rispettosi degli orari e delle condizioni previsti nel verbale nazionale del 10.1.2024 e nel verbale territoriale del 16.4.2024 e sono compatibili con il soddisfacimento delle esigenze tecniche, organizzative e produttive della Società.

I turni così proposti e accolti non potranno essere oggetto di una nuova successiva proposta delle OOSS RSU prima di un periodo pari ad almeno 12 mesi.

Nell'ottica di assicurare una maggiore regolarità e puntualità dei servizi ferroviari e vista la notevole mole di investimenti interessante la DOIT di Genova, le OO.SS./RSU richiedono l'implementazione dei Nuclei Manutentivi in cui prevedere la 5^a squadra (con particolare riferimento alle specifiche esigenze insistenti sulle linee di giurisdizione dei NM IS Genova Rivarolo, NM IS Genova Voltri, NM IS Albenga, NM IS Levante e dei NM LV LP Savona, NM LV NS Genova Sampierdarena.

La Società comunica che, sulla base di quanto stabilito al punto D) dell'Accordo nazionale del 10 gennaio u.s., le suddette richieste saranno oggetto di una specifica valutazione in sede di verifica nazionale nell'ambito di un criterio di omogeneità previsto sull'intera rete.

Accordo del 30 maggio 2024
livello Unità produttiva DOIT GE

ORGANIZZAZIONE AMBITO MANTENIMENTO INFRASTRUTTURE (TLC-SSE-CMA-DIA)

In relazione a quanto previsto al punto E) e F) del suddetto Accordo Nazionale, la Società illustra l'articolazione delle Unità Manutentive in ambito Mantenimento Infrastrutture ricadenti nella giurisdizione delle Strutture Organizzative della DOIT di GE secondo l'organizzazione stabilita nell'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024; in allegato 2 sono evidenziate, per ciascuna di esse:

- La denominazione
- L'ubicazione della sede
- I Nuclei manutentivi ricadenti in tali ambiti con relative sedi di lavoro e giurisdizione

La Società avvierà i percorsi di riequilibrio finalizzati alla copertura delle posizioni presenti nelle Unità Manutentive e comunicherà alle OOSS RSU almeno 30 giorni prima l'avvio del nuovo modello organizzativo delle Unità Manutentive di cui all'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024, comunque entro il 15 settembre 2024.

Nell'ottica di assicurare una maggiore regolarità e puntualità dei servizi ferroviari e vista la notevole mole di investimenti interessante la DOIT di Genova, le OO.SS./RSU ritengono necessario proseguire il confronto con appositi successivi incontri, richiedono l'implementazione dei Nuclei Manutentivi settore TLC dai due attualmente previsti a tre e richiedono che il confronto prosegua anche sul NM Gallerie.

La Società, nel prendere atto dell'istanza e confermando la programmazione dei successivi incontri, comunica che, sulla base di quanto stabilito al punto D) dell'Accordo nazionale del 10 gennaio u.s., questa sarà oggetto di una valutazione in sede di verifica nazionale nell'ambito di un criterio di omogeneità previsto sull'intera rete.

A) Orario di lavoro Nuclei Manutentivi TLC -SSE - CMA-DIAGNOSTICA

Le Parti, nel rispetto delle modalità di programmazione di cui al punto G dell' Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024, nonché delle vigenti norme legislative e contrattuali in materia di orario di lavoro, concordano che l'organizzazione del lavoro, l'articolazione dei regimi di orario contrattuale e l'orario di servizio delle prestazioni interessanti le posizioni dei suddetti Nuclei Manutentivi TLC-SSE-CMA-DIAGNOSTICA della DOIT di GE saranno definiti in un apposito incontro, comunque entro il 15 settembre 2024.

B) Composizione Nuclei e Squadre dei NM TLC SSE CMA DIA

In ciascun nucleo sarà previsto il numero di squadre come verrà successivamente individuato ed in ciascuna squadra di manutenzione sarà presente 1 Capo Tecnico ed un numero di addetti la cui ripartizione, tra Tecnici della Manutenzione e Operatori Specializzato della Manutenzione, osserverà quanto previsto al punto F dell'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024 per ciascun contesto/attività specialistica

Similmente la composizione quantitativa delle squadre di manutenzione per ciascuna specifica attività da espletare terrà conto di quanto stabilito al predetto punto F dell'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024 per ciascun contesto/attività specialistica.

In funzione delle attività da svolgere, la composizione qualitativa prevederà 1 Capo Tecnico che coordinerà gli addetti (TMI/OSMI) in composizione alla squadra, certificandone le attività espletate. Per le "attività complesse", previste dalle procedure societarie, si prevederà un "sussidio" per le attività del Capo Tecnico.

Contestualmente all'avvio del nuovo modello organizzativo, al personale, in possesso delle abilitazioni e dei requisiti richiesti, assegnato, per ragioni sostitutive di altro lavoratore in servizio o per altre necessità organizzative, a mansioni di livello superiore, riconducibili a quelle previste per le posizioni di "Capo tecnico" o "sussidio CT", sarà applicato il trattamento economico in materia previsto dal vigente CCNL.

ORGANIZZAZIONE AMBITO UM IS

In relazione a quanto previsto nell'Accordo del 03 05 2024 in merito all'organizzazione logistica delle UM IS, la società comunica che per sopravvenute e prossime modifiche dell'assetto impiantistico dell'ACCM Imperia, il NM UM IS LP NM Ventimiglia manterrà invariata la propria sede (Ventimiglia) con giurisdizione rappresentata in allegato 3 al presente verbale.

Le parti continueranno il confronto con specifici incontri nel rispetto del calendario condiviso.

Per RFI SpA



per le OO.SS.

RSU

FILT/CGIL

FIT/CISL

UILTRASPORTI

UGL Ferrovieri

S.L.M. FAST Confasal

ORSA Ferrovie



Sviluppo del turno A

Squadra	L	M	M	G	V	S	D
A	P	P	P	P	P	RGLS	RISE
B	M	N	RISE	M	N	P	P
C	RGLS	M	N	RGLS	RISE	M	N
D	N	RISE	M	N	M	N	RGLS
E	M5	M5	M5	M5	M5	RGLS	RISE

Sviluppo del turno B

Squadra	L	M	M	G	V	S	D
A	P	P	P	P	P	RGLS	RISE
B	M	N	RISE	M	N	P	M1
C	RGLS	M	N	RGLS	RISE	M	N
D	N	RISE	M	N	M	N	RGLS
E	M5	M5	M5	M5	M5	RGLS	RISE

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

differs

Sviluppo del turno C

Squadra	L	M	M	G	V	S	D
A	P	P	P	P	P	RGLS	RISE
B	M	N	RGLS	M	N	P	P
C	RGLS	M	N	RISE	RGLS	M	N
D	N	RISE	M	N	M	N	RISE

differs

Sviluppo del turno D

Squadra	L	M	M	G	V	S	D
A	P	P	P	P	P	RGLS	RISE
B	M	N	RGLS	M	N	P	M1
C	RGLS	M	N	RISE	RGLS	M	N
D	N	RISE	M	N	M	N	RISE

differs

differs

differs

differs

differs

differs

differs

differs

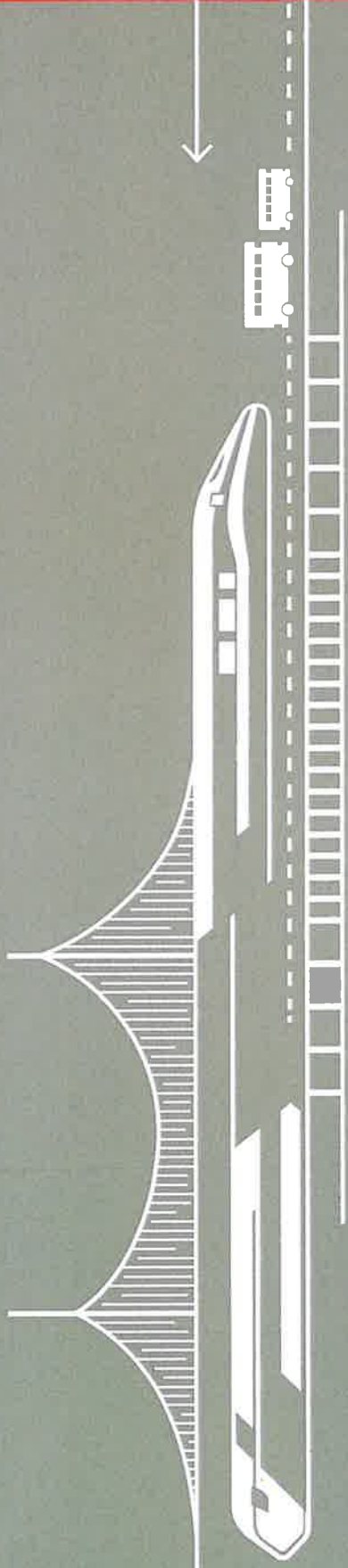
differs

differs

Allegato 2

DOIT GENOVA

Mantenimento infrastruttura
UM e NM



24 maggio 2024

TLC

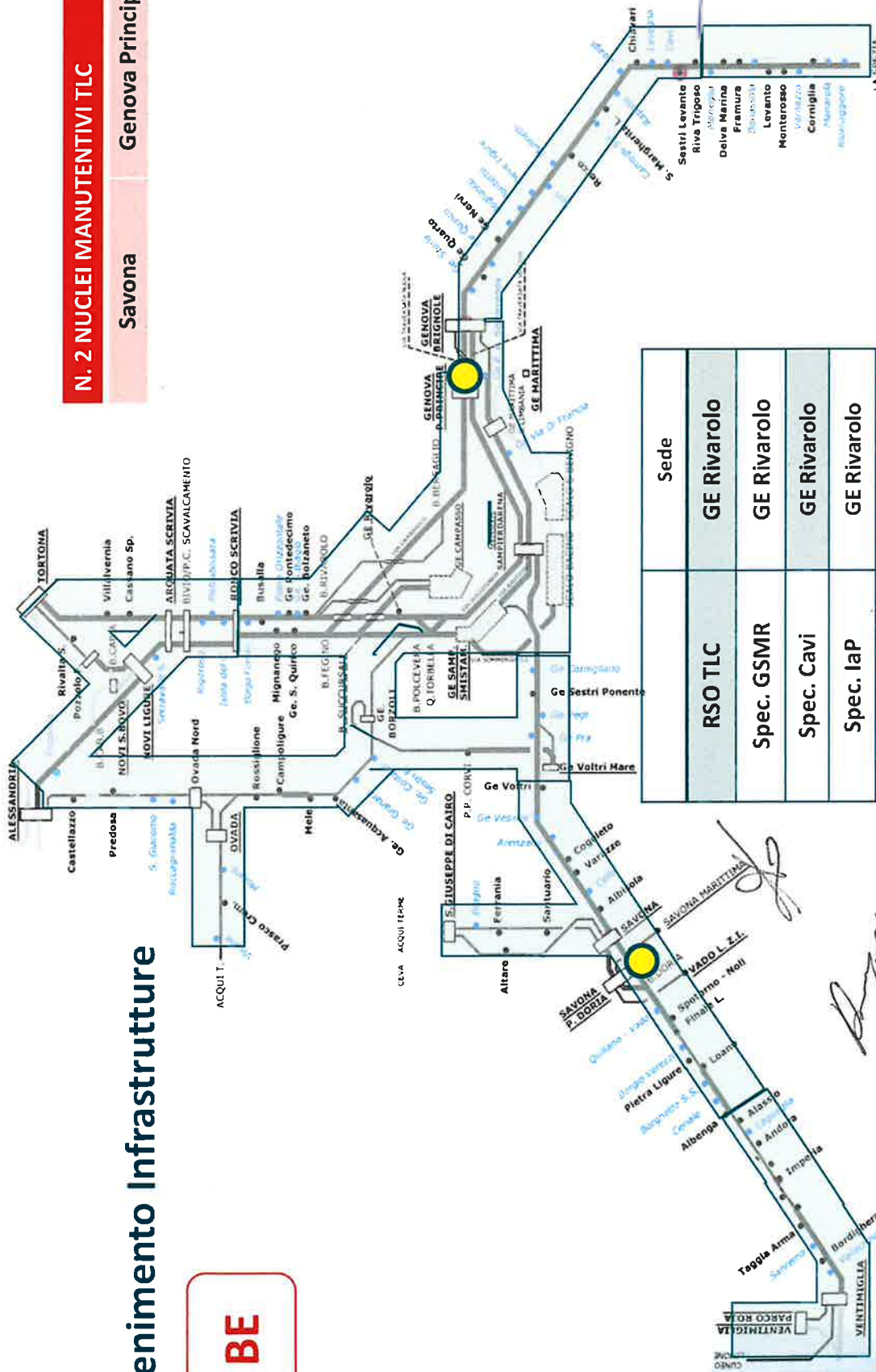
Mantenimento Infrastrutture

TO BE

N. 2 NUCLEI MANUTENTIVI TLC

Savona

Genova Principe

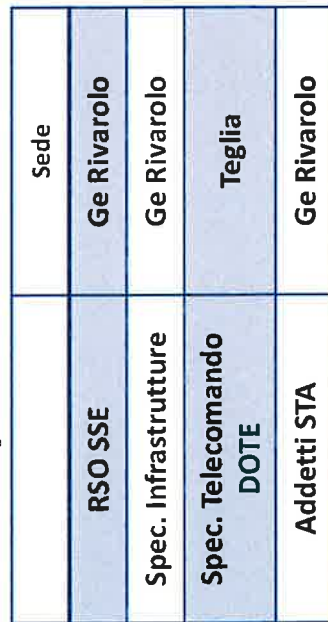


	Sede
RSO TLC	GE Rivarolo
Spec. GSMR	GE Rivarolo
Spec. Cavi	GE Rivarolo
Spec. IaP	GE Rivarolo
Addetti STA	GE Rivarolo

Mantenimento Infrastrutture

N. 2 NUCLEI MANUTENTIVI SSE

Savona



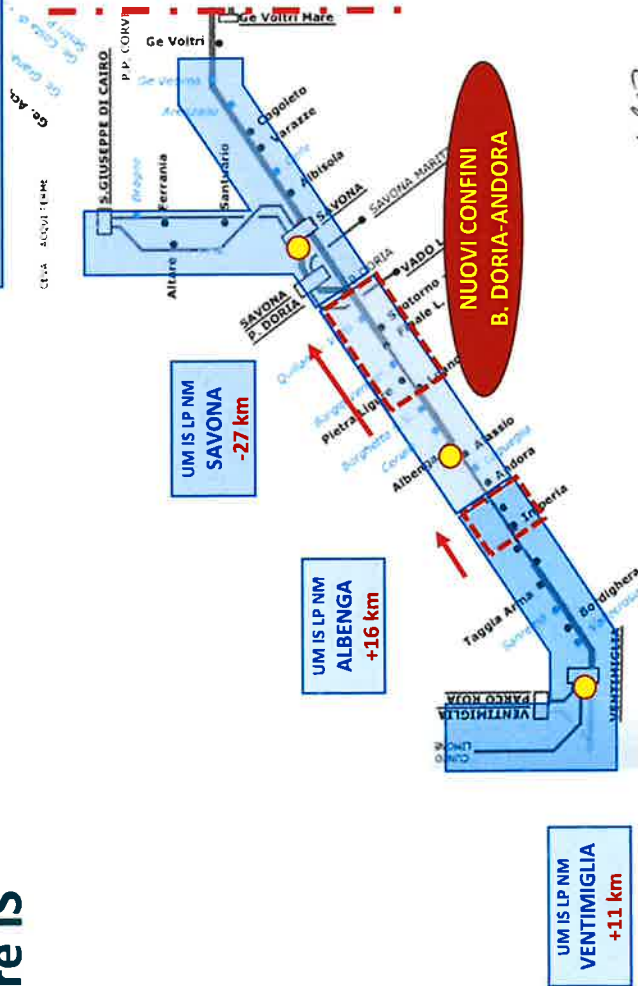
NUCLEI MANUTENTIVI

Settore IS

UT LINEE

Allegato 3

TO BE



UM	NM	LINEA	KM linea
UM IS LP SAVONA	UM IS LP NM SAVONA	Voltri(e) – B. Doria(i)	80
	UM IS LP NM ALBENGA	B. Doria (e) – Andora(i)	47
	UM IS LP NM VENTIMIGLIA	Andora (e) – Ventimiglia(i)	65
			191 km

[Handwritten signatures and notes]