

**VERBALE DI INFORMAZIONE, CONSULTAZIONE ED ESAME CONGIUNTO PER
L'ACCESSO E LA FRUZIONE DELLA CIGD CON CAUSALE "EMERGENZA COVID-
19" ARTICOLO 22 D.L. 18 DEL 17 MARZO 2020**

Il giorno 31 **marzo 2020** in teleconferenza ed alla luce di regolare convocazione avvenuta a mezzo e-mail, sono presenti:

per la società Boni Spa il Dott. Paolo Giovanni Prevedello

e

per le **OO.SS. Nazionali**:

La Filt CGIL Segr. Naz. rappresentata dai Sigg. Davide Franzosi e Maria Ippolito;
La Fit CISL Segr. Naz. rappresentata dai Sigg. Giorgio Ghiglione e Christian Tschigg;
La Ultrasporti Segr. Naz. rappresentata dai Sigg. Massimo Ferretti e Massimiliano Feduzi;
La UGL Ferrovieri Segr. Naz. rappresentata dal Sigg. Sandro Vacata e Alessandro Di Lorenzo;
La SLM Fast Confsal Segr. Naz. rappresentata dalla Sig.ra Sabrina Mancini;
La Salpas Orsa Segr. Naz. rappresentata dai Sigg. Claudio Fiorenza e Andrea Fiorenza.

(di seguito collettivamente "le Parti")

Premesso che:

1. la presente riunione si svolge, d'accordo tra le Parti, con la **modalità della call conference**, stante l'attuale situazione di emergenza sanitaria nazionale e tenuto conto delle indicazioni governative impartite al riguardo;
2. la società Boni Spa (di seguito anche solo "la Società") opera nel settore degli appalti di pulizie ferroviarie con dipendenti dislocati nelle seguenti Regioni (Piemonte, Liguria, Toscana, Emilia Romagna, Lombardia, Marche, Umbria, Abruzzo e Puglia) ed applica il *CCNL della Mobilità Attività Ferroviarie 16 dicembre 2016* e s.m.i.;
3. l'Organizzazione Mondiale della Sanità ha dichiarato il 30 gennaio 2020 l'epidemia da COVID.19 quale un'emergenza di sanità pubblica di rilevanza internazionale;
4. il Consiglio dei Ministri con Delibera del 31 gennaio 2020 ha dichiarato, per sei mesi, lo stato di emergenza sul territorio nazionale relativo al rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili ed ha ritenuto necessario adottare, sull'intero territorio nazionale, ulteriori misure in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID.19;
5. sull'intero territorio nazionale ha avuto inizio una fase di significativa contrazione del mercato a seguito della diffusione epidemiologica cd. "COVID-19" che ha comportato progressivamente una drastica riduzione dell'attività aziendale;
6. la Società ha in essere un Trattamento di CIGS per *Contratto di Solidarietà* nei seguenti Lotti/Cantieri:



- **Trenitalia Lotto DPR 2 Marche-Umbria-Abruzzo** accordo del 07 maggio 2019 per il periodo dal 23 maggio 2019 al 22 maggio 2020 con riduzione del 26%;
- **Trenitalia Lotto DPLH Freccia Bianca Adriatica** accordo del 18 marzo 2020 per il periodo dal 01/02/2020 al 31 01 2021 con riduzione del 60% per i cantieri di Ancona e Pescara;
- **Trenitalia Lotto DPR1 Piemonte:** accordo del 11/10/2019 per il periodo dal 17/10/2019 al 16/10/2020 con riduzione del 18% per il cantiere di Novara;
- **Trenitalia Lotto DPR Liguria:** accordo del 08/01/2020 per il periodo dal 18/01/2020 al 17/01/2021 con riduzione del 50% per il cantiere di Ventimiglia;
- **Trenord Lombardia Lotto 4** accordo del 24/07/202 per il periodo dal 24/07/2020 al 23/07/2021 con riduzione del 30% per i cantieri di Milano Porta Genova, Pavia e Voghera;

7. la Società ha comunicato in data 24 marzo 2020 l'esigenza di avviare le procedure finalizzate a ottenere il trattamento di integrazione salariale previsto per la Cassa Integrazione Guadagni in Deroga (CIGD) relativa all'emergenza cd. "COVID 19 " per le Unità Produttive relativamente agli appalti presso le Regioni :

APPALTO	REGIONI
Trenitalia Lotto DPR 1 Toscana	Toscana
Trenitalia Lotto DPR 1 Piemonte	Piemonte e Lombardia
Trenitalia Lotto DPLH Freccia Bianca Adriatica	Regioni Puglia, Lombardia, Emilia Romagna, Marche, Umbria, Abruzzo
Trenitalia Lotto DPR Liguria	Liguria e Lombardia
Trenitalia Lotto DPR 2 Marche-Umbria-Abruzzo	Marche – Umbria – Abruzzo
Sbb Ex Cisalpino	Lombardia
Trenord Lombardia Lotto 4	Lombardia

8. nel corso dell'incontro odierno, la Società fa presente che per le unità produttive e per i lavoratori interessati dalla domanda non può beneficiare degli ammortizzatori sociali in costanza di rapporto di lavoro previsti dal TITOLO I e dal TITOLO II del D.lgs. n.148/2015 ordinari, nonché dalle norme del decreto legge n. 18 del 17 marzo 2020 nonché dalle altre norme in vigore limitatamente ai casi di accertato pregiudizio in conseguenza dei provvedimenti connessi all'emergenza epidemiologica da COVID 19.



VISTO

L'articolo 22 del decreto legge n. 18 del 17 marzo 2020 riguardante “*Nuove disposizioni per la cassa integrazione in deroga*” che dispone l'ampliamento della platea dei soggetti che, in conseguenza dell'emergenza epidemiologica da COVID 19, possono beneficiare di trattamenti di cassa integrazione salariale in deroga (CIGD), per la durata della sospensione del rapporto di lavoro e comunque per un periodo non superiore a nove settimane alle condizioni previste dal medesimo articolo 22, riconosciuti dalle Regioni e Province Autonome.

CONSIDERATO CHE

la Società per le unità produttive e per i lavoratori interessati dalla domanda non può beneficiare degli ammortizzatori sociali in costanza di rapporto di lavoro previsti dal TITOLO I e dal TITOLO II del D.lgs. n.148/2015 ordinari, nonché dalle norme del decreto legge n. 18 del 17 marzo 2020 nonché dalle altre norme in vigore limitatamente ai casi di accertato pregiudizio in conseguenza dei provvedimenti connessi all'emergenza epidemiologica da COVID 19.

TUTTO CIO' PREMESSO ,VISTO E CONSIDERATO CHE, LE PARTI CONCORDANO QUANTO SEGUE.

Art. 1) Avuto riguardo all'emergenza epidemiologica da COVID-19 ed a quanto esposto in premessa, le Parti concordano sull'intervento della Cassa Integrazione Guadagni in Deroga (CIGD) ai sensi dell'art. 22 del D.L. 18/2020 e degli Accordi Regionali, onde la Società formulerà la correlativa richiesta nei tempi e nei modi previsti dalla normativa vigente.

Art. 2) L'applicazione della Cassa Integrazione Guadagni in deroga riguarderà i seguenti Appalti: APPALTO
Trenitalia Lotto DPR 1 Toscana
Trenitalia Lotto DPR 1 Piemonte
Trenitalia Lotto DPLH Freccia Bianca Adriatica
Trenitalia Lotto DPR Liguria
Trenitalia Lotto DPR 2 Marche-Umbria-Abruzzo
Sbb Ex Cisalpino
Trenord Lombardia Lotto 4



Art. 3) Il normale orario di lavoro è di 38 ore settimanali come previsto dal CCNL Mobilità Ferroviarie del 16 dicembre 2016.

Art. 4) La società presenterà istanza ai fini della concessione del trattamento di Cassa Integrazione Guadagni in Deroga (CIGD) – **ai sensi della normativa suindicata** – a decorrere dal 23 marzo 2020 al 23 maggio 2020 con riguardo ad un numero massimo di n 672 unità, pari all'intero organico aziendale addetto allo svolgimento dei servizi relativi agli appalti indicati sopra.

I lavoratori, nel numero massimo suindicato, saranno collocati in Cassa Integrazione Guadagni In Deroga (CIGD) con le modalità di seguito specificate:

APPALTO	REGIONE	DIPENDENTI	RIDUZIONI
DPLH FRECCIABIANCA ADRIATICA	ABRUZZO	8	MAX 100%
	EMILIA ROMAGNA	6	MAX 100%
	MARCHE	12	MAX 100%
	PUGLIA	50	MAX 100%
	VENETO	4	MAX 100%
SBB EX CISALPINO	LOMBARDIA	21	MAX 100%
TRENITALIA DPR 1 PIEMONTE	LOMBARDIA	16	MAX 100%
	PIEMONTE	51	MAX 100%
TRENITALIA DPR 2 MUA	ABRUZZO	41	MAX 100%
	MARCHE	15	MAX 100%
	MOLISE	2	MAX 100%
	UMBRIA	48	MAX 100%
TRENITALIA DPR LIGURIA	LIGURIA	179	MAX 100%
	LOMBARDIA	20	MAX 100%
TRENITALIA DPR1 TOSCANA	TOSCANA	66	MAX 100%
TRENORD LOTTO 4	LOMBARDIA	133	MAX 100%
Totale complessivo		672	

Art. 5) Nell'eventualità in cui fosse necessario soddisfare temporanee esigenze di maggior lavoro, durante i periodi di sospensione, i lavoratori sospesi potranno essere richiamati in servizio, con un preavviso di 48 ore, nel numero e per il tempo necessari, nei limiti del normale orario di lavoro, con corrispondente riduzione del trattamento di Integrazione Salariale. Tali lavoratori verranno richiamati nel rispetto del principio della rotazione, in base alle mansioni svolte, secondo i servizi richiesti.

Art. 6) La Società provvederà agli adempimenti di cui al .D.L. n. 18/2020 e di cui agli accordi quadro delle Regioni interessate.



Art. 7) Gli importi spettanti ai dipendenti a titolo di Cassa Integrazione Guadagni in Deroga (CIGD) saranno erogati esclusivamente mediante pagamento diretto da parte dell'INPS, ai sensi dell'art. 22, comma 6, D.L. 18/2020, secondo le modalità dell'art. 44, comma 6ter, D.lgs. 148/2015.

Art. 8) Ai fini del riconoscimento del trattamento di integrazione salariale *de quo* non è richiesto il previo utilizzo di ferie e permessi.

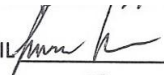

Art. 9) A conclusione del presente incontro, le Parti si danno atto di avere esperito la procedura di informativa, consultazione ed esame congiunto, richiamando, per tutto quanto qui non espressamente disposto, il D.L:18/2020.

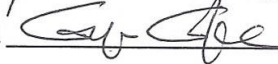
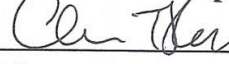
Letto, confermato e sottoscritto.

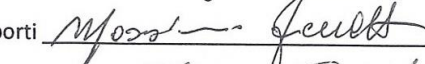
BONI SPA





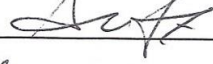
Per le OO.SS.


Per la FILT CGIL  

Per la FIT CISL  

Per la Uiltrasporti 

Per la UGL TAF 

Per la Salpas ORSA  

Per la SLM Fasf Confsal 

NOTA A VERBALE

Il giorno **02 Aprile 2020** in teleconferenza ed alla luce di regolare convocazione avvenuta a mezzo e-mail, sono presenti:

per la società Boni Spa rappresentata dalla Dott. Paolo Giovanni Prevedello.

per le **OO.SS. Nazionali**

La Filt CGIL Segr. Naz. rappresentata dai Sigg. Davide Franzosi e Maria Ippolito;
La Fit CISL Segr. Naz. rappresentata dai Sigg. Giorgio Ghiglione e Christian Tschigg;
La Uiltrasporti Segr. Naz. rappresentata dai Sigg. Massimo Ferretti e Massimiliano Feduzi;
La UGL Ferrovieri Segr. Naz. rappresentata dal Sigg. Sandro Vacata e Alessandro Di Lorenzo;
La SLM Fast Confasal Segr. Naz. rappresentata dalla Sig.ra Sabrina Mancini;
La Salpas Orsa Segr. Naz. rappresentata dai Sigg. Claudio Fiorenza e Andrea Fiorenza.

(di seguito collettivamente "le Parti")

Premesso che:

1. la presente riunione si svolge, d'accordo tra le Parti, con la **modalità della call conference**, stante l'attuale situazione di emergenza sanitaria nazionale e tenuto conto delle indicazioni governative impartite al riguardo;
2. che le parti hanno sottoscritto in data odierna il verbale di informazione, consultazione ed esame congiunto per l'accesso e la fruizione della CGID con causale "Emergenza Covid-19" articolo 22 D.L. 18 DEL 17.03.2020 che decorrerà dal giorno 23.03.2020 coinvolgendo 672 lavoratori;
3. che qualora il pagamento diretto da parte dell'INPS della CIG in deroga come previsto dalla norma dovesse ritardare, le OO.SS., richiedono all'azienda di valutare la possibilità di anticipare i ratei di 14ma maturati alla data del 29.02.2020 al fine di garantire continuità reddituale agli stessi colpiti gravemente da questa emergenza.
4. che l'azienda, considerata la situazione di emergenza nazionale ed internazionale dovuta al Covid- 19, nonostante la normativa in vigore per la cassa integrazione in deroga preveda necessariamente il pagamento diretto da parte dell'INPS (vedi circolare n.47 del 28.03.2020 che si allega), si impegna a valutare le richieste di anticipo, di quota parte dei ratei dell'istituto contrattuale della quattordicesima mensilità maturata da luglio 2019 a febbraio 2020.



Tutto ciò premesso

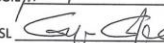
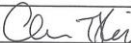
Le parti convengono di incontrarsi in data 04.05.2020 per verificare lo stato dei pagamenti da parte dell'INPS, o da altri enti preposti, ed eventualmente convenire le tempistiche e le modalità con cui i lavoratori potranno chiedere l' anticipo di quota parte dei ratei maturati di quattordicesima fino al 29.02.2020.

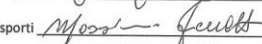
la Società Boni Spa


Per le OO.SS




Per la FILT CGIL  

Per la FIT CISL  

Per la Uiltrasporti 

Per la UGL TAF 

Per la Salpas ORSA 

Per la SLM Fasf Confasal 